

ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ  
 Nr. 15813 Registratura  
 2012 Luna 12 Ziua 13

Exemplar nr.....  
 Nr. 82.000/MUR  
 București... 12.XII.2012

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR  
 SECRETAR DE STAT

*M. Lazărescu V.*

Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN.....  
 Domnul președinte.....

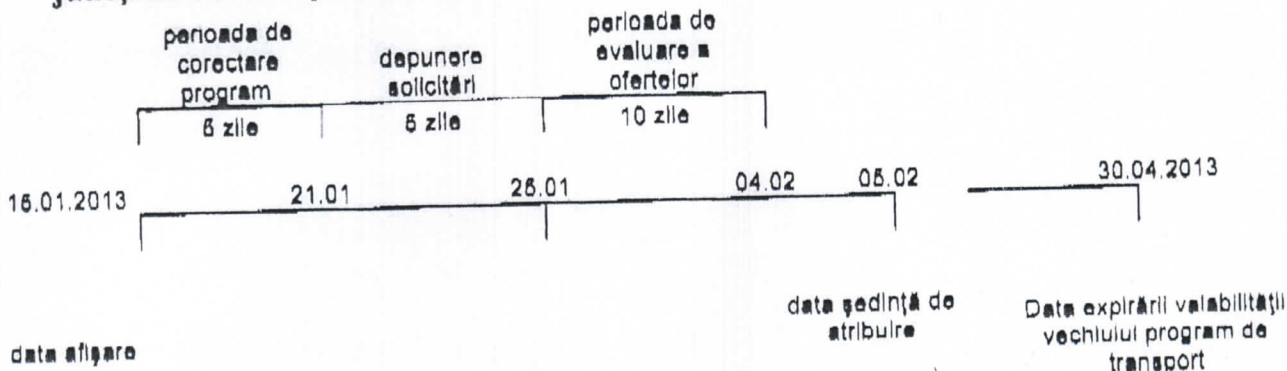
Ținând seama de faptul că ultima zi de valabilitate a programelor de transport în vigoare este 30.04.2013 și în conformitate cu prevederile *OMAI nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale OMAI/OMTI nr. 240/1614/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiilor de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean,*

Având în vedere modificarea **Calendarelor** celor două ședințe de atribuire a noului program de transport interjudețean, de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.,

În vederea corelării și armonizării **Calendarelor** celor două ședințe de atribuire a noului program de transport județean și interjudețean,

Vă transmitem noile **Calendare** privind primele două ședințe de atribuire a traseelor județene cuprinse în programele județene de transport, care vor fi valabile în perioada 01.05.2013 – 30.06.2019:

➤ **Calendarul** privind atribuirea traseelor județene din Programul Județean de transport 2013 - 2019:



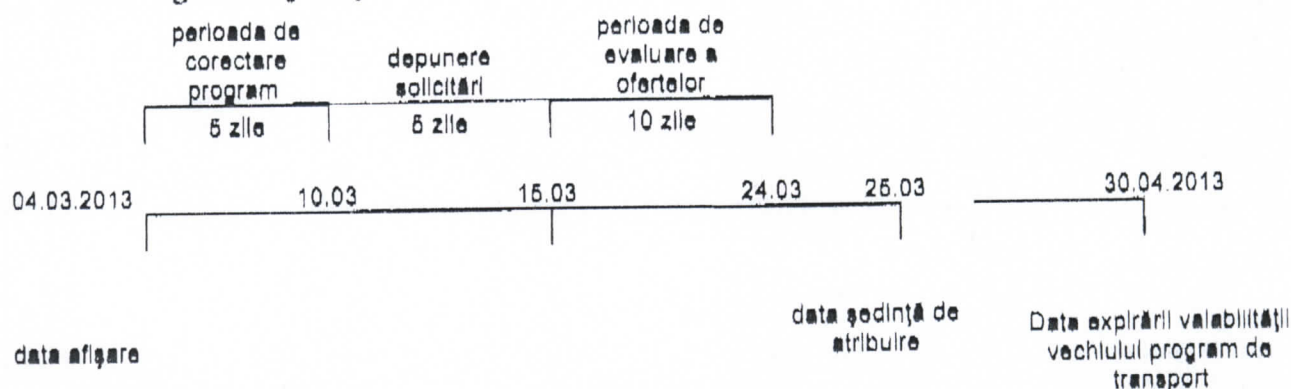
- a) 15.01.2013 - afișarea programelor de transport județean, aprobate prin hotărâre a consiliului județean, în sistemul C.N.M.S.I.;
- b) 16.01 - 20.01.2013 - perioada de corectare a programelor de transport județean;

- c) 21.01 - 25.01.2013 - perioada de depunere a solicitărilor în format electronic (intervalul orar în care se pot depune opțiunile este 21.01.2013 ora 9.00 până la 25.01.2013 ora 16.00);  
 d) 26.01.2013 - 04.01.2013 - perioada de 10 zile până la ședința de atribuire;  
 e) 05.02.2013 - data ședinței de atribuire;  
 f) 30.04.2013 - data expirării actualului program de transport județean.

Programul județean de transport este introdus în baza de date a Centrului Național de Management al Societății Informaționale - C.N.M.S.I. numai în baza unui certificat digital ce poate fi procurat, la cerere de la C.N.M.S.I. - S.A.E.T., în funcție de perioada de valabilitate a acestuia.

Programul județean de transport introdus în baza de date a C.N.M.S.I. -- ului poate fi rectificat, de persoana autorizată a consiliului județean, numai în perioada 16.01. - 20.01.2013.

### ➤ Calendarul privind a doua ședință de atribuire a traseelor județene din Programul județean de transport 2013 - 2019;



- a) 04.03.2013 - afișarea programelor de transport județean aprobate prin hotărâre a consiliului județean;  
 b) 05.03 - 09.03.2013 - perioada de corectare a programelor de transport județean;  
 c) 10.03 - 14.03.2013 - perioada de depunere a solicitărilor în format electronic (intervalul orar în care se pot depune opțiunile este 10.03.2013 ora 9.00 până la 14.03.2013 ora 16.00);  
 d) 15.03.2013 - 24.03.2013 - perioada de 10 zile până la ședința de atribuire;  
 e) 25.03.2013 - data ședinței de atribuire;  
 f) 30.04.2013 - data expirării actualului program de transport județean.

Traseele rămase neatribuite din programul județean de transport sunt introduse în baza de date a CNMSI numai în baza unui certificat digital ce poate fi procurat, la cerere de la CNMSI - SAET, în funcție de perioada de valabilitate a acestuia.

Programul județean de transport introdus în baza de date a C.N.M.S.I. -- ului poate fi rectificat, de persoana autorizată a consiliului județean, numai în perioada 05.03 - 09.03.2013.

În vederea desfășurării ședințelor de atribuire electronică a traseelor județene, Autoritatea Rutieră Română -A.R.R. va pune la dispoziția Centrului Național de Management al Societății Informaționale - C.N.M.S.I. perioadele în care un operator de transport a deținut neîntrerupt licențe de traseu până la data de referință pentru traseele cuprinse în programele de transport județene.

În acest sens, având în vedere faptul că Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. urmează să furnizeze C.N.M.S.I. datele mai sus menționate, nu mai este necesar să solicitați Agențiilor teritoriale A.R.R. informații privind perioadele de deținere neîntreruptă a licențelor de traseu de către operatorii de transport rutier.

De asemenea, pe lângă perioadele de deținere neîntreruptă a licențelor de traseu, Autoritatea Rutieră Română - ARR va pune la dispoziția C.N.M.S.I. toate datele referitoare la vechimea parcului de vehicule, structura acestuia, gradul de confort, dotarea cu instalație de aer condiționat a autovehiculelor, dacă operatorii de transport se află sub incidența Legii nr. 85/2008 privind procedura insolvenței, măsurile de retragere a licențelor de traseu rămase definitive, renunțările la licențele de traseu, precum și dacă operatorii de transport înregistrează sau nu înregistrează obligații restante la bugetul centralizat al statului.

Atragem atenția asupra faptului că machetele programelor de transport județene trebuie să respecte formatul prevăzut în **Anexa nr. 2 din O.M.T.I. nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local**, fiind necesar ca respectiva machetă să fie elaborată în format de fișier editabil tip calcul tabelar (Microsoft Office Excel sau echivalent).

Totodată, este de preferat ca în coloana 5 referitoare la localitatea intermediară, din Anexa nr. 2 mai sus menționată, pentru fiecare traseu în parte să fie trecute în ordine toate localitățile/stațiile care urmează să figureze în caietul de sarcini anexă la licența de traseu. Precizăm faptul că doar în cazul în care nu poate fi efectuată această operațiune din motive justificate, macheta programului de transport județean poate fi însoțită de anexe în care să fie prevăzute toate stațiile care urmează să figureze în caietul de sarcini aferent fiecărui traseu, anexe care de asemenea vor fi elaborate în format de fișier editabil tip calcul tabelar (Microsoft Office Excel sau echivalent).

În vederea evitării unor erori legate de perioadele de deținere neîntreruptă a licențelor de traseu, **este necesar să nu efectueze modificări ale codurilor de traseu.**

Referitor la modul de aplicare a prevederilor **OMAI/OMTI nr. 240/1614/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în traficul județean**, vă comunicăm următoarele:

1. La data de referință autobuzele care au înscris în certificatul de înmatriculare anul 2011, 2012, 2013 vor avea un punctaj de 20 de puncte, iar pentru celelalte autobuze care au an de fabricație mai mic decât 2011 punctajele se reduc în mod corespunzător, cu câte un punct pentru fiecare an de vechime inferior;
2. Punctul 2 nu necesită explicații suplimentare;
3. Autobuzele trebuie clasificate conform prevederilor punctului 3 din anexa privind criteriile de evaluare;
4. Pentru vechimea neîntreruptă mai mare de un an punctajele se acordă pentru fiecare an de vechime neîntreruptă întreg (12 luni), fără a se lua în calcul perioadele mai mici de un an. Excepție face perioada de la 6 luni la 1 an pentru care se va acorda un punct. Prin vechime neîntreruptă pe traseu se înțelege perioada de timp în care operatorul de transport deține neîntrerupt licența de traseu pentru un anumit traseu. Astfel, acordarea punctelor pentru vechimea pe traseu se va face luând în considerare ziua, luna și anul de la care operatorul de

transport rutier a deținut neîntrerupt licența de traseu până la data organizării noii ședințe de atribuire. Prin urmare, **vechimea neîntreruptă reprezintă perioada calculată ca diferență între data de referință a ședinței de atribuire a programului județean de transport (ultima zi din anul anterior anului atribuirii) și data de la care operatorul a deținut neîntrerupt licența de traseu.**

5. Punctajul se acordă autobuzelor pentru care Regia Autonomă „Registrul Auto Român” a eliberat certificat de clasificare în care este menționată dotarea acestora cu instalație de aer condiționat. Certificatul de clasificare se depune în copie la Agenția teritorială A.R.R.;

6. Datele referitoare la operatorii de transport persoane care se află sub incidența Legii nr. 85/2006 privind procedura de insolvență vor fi preluate de A.R.R. de la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

7. Operatorul va fi depunctat numai pe traseul pe care i s-a retras licența de traseu și numai în unul din cazurile limitativ prevăzute de legislația în vigoare la data retragerii;

8. Depunctarea cu un punct se aplică numai în cazul în care operatorul de transport persoane participă la atribuirea cursei la care a renunțat, conform prevederilor punctului 8 din criteriile de punctare prevăzute în anexa nr. 2 la **OMAI/OMTI nr. 240/1614/2012**;

9. Existența/inexistența obligațiilor restante la bugetul centralizat al statului va fi confirmată prin depunerea la Agenția teritorială A.R.R. a:

- certificatului de atestare fiscală eliberat de administrația finanțelor publice;
- certificatului de atestare fiscală eliberat de direcția taxe și impozite locale, ambele fiind în termen de valabilitate la data de referință (termenul de valabilitate este de 30 de zile), în caz contrar fiind aplicabile prevederile punctului 9 din criteriile de punctare prevăzute în anexa nr. 2 la **OMAI/OMTI nr. 240/1614/2012**.

Persoanele de contact pentru relații suplimentare:

➤ **MAI** - Lucian Lambriu, adresa de e-mail: [lucian.lambriu@mai.gov.ro](mailto:lucian.lambriu@mai.gov.ro), telefon 021/316.15.25;

➤ **ARR** - Daniela Dobriță, adresa de e-mail: [danieladobrita@arr.ro](mailto:danieladobrita@arr.ro), telefon 021/318.21.00/05;

➤ **CNMSI** - Delia Popescu, adresa de e-mail: [delia.popescu@cnmsi.ro](mailto:delia.popescu@cnmsi.ro), telefon 021/305.28.08;

**Cu stimă,**

**SECRETAR DE STAT**  
**MIHAI VIOREL FIFOR**