

HOTĂRÂRE

privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare infrastructură rutiera de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj”, ce urmează a fi înaintat spre finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020)

Consiliul Județean Gorj

Având în vedere:

- Referat de aprobare a proiectului de hotărâre;
- Raportul de avizare al Comisiei buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru servicii publice și IMM-uri;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru învățământ, cultură, culte;
- Raportul de avizare al Comisiei juridică și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru industrie, agricultură, silvicultură și protecția mediului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regional;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru tineret, sport, turism;
- Raportul de avizare al Comisiei de sănătate și asistență social;
- Raportul de specialitate comun întocmit de Direcția managementul proiectelor și relații externe, Direcția buget, finanțe, monitorizare servicii comunitare de utilități publice, proiecte și programe naționale, Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean și Direcția juridică, dezvoltarea capacității administrative și achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. – din 31.08.2020 privind aprobarea elaborării documentației tehnico-economice pentru proiectul „Modernizare infrastructură rutiera de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66 ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani- Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj”, ce urmează a fi înaintat spre finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020);
- Prevederile art. 173, alin. 1, lit. b) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr. 24653 din 07.08.2020, înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 10500 din 10.08.2020;
- Prevederile Ghidul Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 -2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;
- Prevederile Ordonanței de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM);
- Prevederile Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr. 13 din 05.08.2020 pentru aprobarea Criteriilor suplimentare de evaluare a fișelor de proiect și a Metodologiei de evaluare a fișelor de proiect;
- Prevederile Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr. 14 din 05.08.2020 pentru aprobarea listei de proiecte prioritare aferente infrastructurii rutiere de interes județean pentru perioada 2021-2027

În baza art. 182, alin. 1 din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Nota de justificare a impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „*Modernizare infrastructură rutiera de interes județean pe DJ 662*, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani- Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj”, ce urmează a fi înaintat spre finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020), conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre are caracter conex Hotărârii Consiliului Județean Gorj nr. - din 31.08.2020 privind aprobarea elaborării documentației tehnico-economice pentru proiectul „Modernizare infrastructură rutiera de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66 ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani- Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj”, ambele acte administrative urmând a fi utilizate în relația cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, în vederea respectării cerințelor de obținere a finanțării.

Art.3. Prezenta hotărâre se va comunica compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj, Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, precum și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Nr. _____

Adoptată în ședința din 31.08.2020

Cu un număr de _____ voturi

Din totalul numărului de consilieri

Referat de aprobare a proiectului de hotărâre

privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare infrastructură rutiera de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj”, ce urmează a fi înaintat spre finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020)

Având în vedere faptul că proiectele de infrastructură necesită perioade de timp de aproximativ 1-2 ani pentru pregătirea și elaborarea documentațiilor tehnico-economice, prin POAT 2014-2020 este acordat sprijin financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și a altor documentații necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic național/regional/local și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/planuri de dezvoltare la nivel regional/local, finanțabile din fonduri europene acordate României în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune în domeniile destinate mobilității și regenerării urbane, respectiv proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centrelor de agrement /bazelor turistice /taberelor școlare și infrastructurii și serviciilor publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

În cadrul Acțiunii 1.1.1 *Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI* din Programul Operațional Asistența Tehnică 2014-2020, unul din domeniile de interes vizează realizarea de analize și studii prin care să se identifice cele mai adecvate metode de sprijin orizontal pentru beneficiarii fondurilor ESI și punerea în practică a acestora.

În acest sens, prin apelul de proiecte aferent OS 1.1, acțiunii 1.1.1, se vor finanța activități care să susțină financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice în următoarele domenii de interes strategic regional/național/local:

- a) Mobilitate urbană;
- b) Regenerare urbană;
- c) Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură;
- d) Centre de agrement / baze turistice /tabere școlare;
- e) Infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Prin **Hotărârea nr. 14 din 05.08.2020 a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia** a fost aprobată lista proiectelor prioritare de infrastructură de transport rutier în perioada 2021-2027, UAT-Județul Gorj având ca și Prioritatea 1 proiectul „**Modernizare infrastructură rutiera de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66**, ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani- Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj”.

Astfel, în cadrul Studiului privind dezvoltarea infrastructurii de drumuri și poduri din județul Gorj ce a stat la baza elaborării Strategiei de dezvoltare economică și socială a județului Gorj 2011-2020, modernizarea DJ 662 este prioritarizat pentru finanțare.

Cel de al treilea obiectiv de politica pentru finanțarea din Fondurile Europene post-2020, respectiv OP 3 O Europa mai conectată, va urmări obiectivul specific de dezvoltare a unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere. În cadrul acestui obiectiv, modernizarea drumurilor județene care asigură accesul la rețeaua TEN-T, care au caracter strategic vor fi eligibile pentru finanțare, în cadrul Programului Operațional Regional pentru regiunea Sud-Vest Oltenia.

Modernizarea drumului județean DJ 662 va conduce la dezvoltarea activităților economice, a calității vieții și la o protecție mai bună a mediului înconjurător.

Drumul județean 662 asigură legătura dintre două drumuri naționale, respectiv DN 66 (E 79) și DN 6B, și, se intersectează în localitatea Bibești cu drumul județean 661 ce străbate teritoriile unităților administrativ teritoriale ale comunelor Brănești, Aninoasa, Săulești, Bărbăești, Jupânești, Albeni, Săcelu, Crasna și orașul Târgu Cărbunești.

Prin intermediul drumului European E79 (DN66), drumul județean DJ 662 asigură legătura cu rețeaua extinsă (TEN-T Comprehensive).

Prin intermediul drumului european E70 (DN66), din E79 (DN66) se poate asigura accesul facil la Portul din Drobeta Turnu-Severin.

Pe ruta DN 6B, DN 67B – DJ 675C (proiect aflat în implementare în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020) – DN 67 – E81(DN7) se poate asigura acces la rețeaua de bază Ten-T.

Drumul județean 662 propus pentru modernizare, obiect al proiectului, reprezintă unica legătură a localităților de pe raza comunelor Brănești, Aninoasa, Săulești, Vladimir, Licurici și Hurezani cu rețeaua de drumuri naționale și europene.

Prin acest proiect se asigură o creștere a gradului de accesibilitate a localităților, accesul populației și fluidizarea traficului, din și, spre localitățile situate pe traseul drumului modernizat prin conectarea indirectă cu rețeaua TEN-T. Populația deservită de drumul județean DJ 662 este de 14.480 persoane.

Modernizarea drumului va duce la creșterea calității condițiilor de circulație prin îmbunătățirea parametrilor relevanți ai drumului județean, creșterea gradului de siguranță a circulației și de siguranță în exploatare a drumului, creșterea gradului de protecție a drumului față de fenomenele fizice, îmbunătățirea condițiilor de transport public în comun și îmbunătățirea condițiilor de siguranță rutieră pentru pietoni și bicicliști pe traseul drumului județean.

Construirea trotuarelor în intravilanele localităților și amenajarea pistelor de bicicliști, sunt un obiectiv deosebit de important pentru autoritatea locală, însă proiectarea acestora se va face astfel încât să preîntâmpine toate riscurile și constrângerile legate de situația din teren, respectiv de încadrarea în limitele cadastrale ale proprietății județului Gorj.

În concluzie, modernizarea DJ 662 are un caracter strategic din punctul de vedere al accesibilității regionale.

Prin Ghidul Solicitantului aferent apelului de proiecte aferent OS 1.1, acțiunii 1.1.1, se solicită hotărârea consiliului județean de aprobare a justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră.

Față de motivele invocate, propun spre aprobare nota de justificare a impactului economic asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare infrastructură rutiera de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani- Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj”, în forma prevăzută în anexă.

**INIȚIATOR PROIECT,
PREȘEDINTE,
*Cosmin-Mihai Popescu***

Raport de specialitate

privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare infrastructură rutiera de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj”, ce urmează a fi înaintat spre finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020)

Cadrul legal general de reglementare este asigurat de:

- Prevederile art. 173, alin. 1, lit. b) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr. 24653 din 07.08.2020, înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 10500 din 10.08.2020;
- Prevederile Ghidul Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;
- Prevederile Ordonanței de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM);
- Prevederile Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr. 13 din 05.08.2020 pentru aprobarea Criteriilor suplimentare de evaluare a fișelor de proiect și a Metodologiei de evaluare a fișelor de proiect;
- Prevederile Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr. 14 din 05.08.2020 pentru aprobarea listei de proiecte prioritare aferente infrastructurii rutiere de interes județean pentru perioada 2021-2027

Pentru pregătirea perioadei de programare 2021-2027, Guvernul României a adoptat Ordonanța de Urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare, astfel încât să se poată asigura rambursarea eficientă a cheltuielilor având în vedere noile prevederi din regulamente. Astfel, au fost create premisele necesare pentru atingerea unui grad de absorbție ridicat, care să asigure un impact semnificativ al fondurilor europene în economia României.

În acest context, a fost elaborată Metodologia de selecție a Fișelor de proiecte de investiții, în baza căreia se va realiza selectarea proiectelor din regiunea Sud-Vest Oltenia pentru care se va acorda sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice, în cadrul unui proces nediscriminatoriu și transparent, cu respectarea dispozițiilor OUG nr. 88/2020 și a Ghidului din cadrul POAT 2014 – 2020 destinat pregătirii proiectelor de infrastructură.

La nivelul Consiliului Județean Gorj a fost identificat proiectul „**Modernizare infrastructură rutiera de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66**, ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani- Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj”, în vederea depunerii unei solicitări de finanțare pentru elaborarea documentației tehnico-economice.

Prin **Hotărârea nr. 14 din 05.08.2020 a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia** a fost aprobată lista proiectelor prioritare de infrastructură de transport rutier în perioada 2021-2027, UAT Județul Gorj având ca și Prioritatea 1 proiectul „**Modernizare infrastructură rutiera de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66**, ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani- Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj”.

Proiectul propus este deosebit de important pentru economia județului Gorj, reprezentând unica legătură a localităților de pe raza comunelor Brănești, Aninoasa, Săulești, Vladimir, Licurici și Hurezani cu rețeaua de drumuri naționale și europene.

Analizând nota de justificare a impactului economic asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului, apreciem că sunt îndeplinite cerințele prevăzute de OUG nr. 88/2020, necesar pentru a efectua formalitățile necesare obținerii de finanțării în POAT 2021-2027.

Prin acest proiect se asigură o creștere a gradului de accesibilitate a localităților, accesul populației și fluidizarea traficului, din și, spre localitățile situate pe traseul drumului modernizat prin conectarea indirectă cu rețeaua TEN-T. Populația deservită de drumul județean DJ 662 este de 14.480 persoane.

Prezentul proiect de hotărâre are caracter conex al Hotărârii Consiliului Județean Gorj nr. - din 31.08.2020 privind aprobarea elaborării documentației tehnico-economice pentru proiectul „Modernizare infrastructură rutiera de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66 ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani- Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj”, ambele acte administrative urmând a fi utilizate în relația cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, în vederea respectării cerințelor de obținere a finanțării.

Considerăm că proiectul de hotărâre este oportun și întocmit cu respectarea prevederilor legale, drept pentru care propunem aprobarea lui în forma prezentată.

Director executiv,
Giurgiulescu Ileana-Claudia

Director executiv,
Ungureanu Victoria

Director executiv,
Cimpoieru Cornel-Lucian

Director executiv,
Marcău Costel