

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„Reabilitare drum județean 672E, ce traversează localitățile Cornești, Stolojani,
Câmpofeni, Arcani, Sănătești și Runcu, județul Gorj”**

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Expunerea de motive la proiectul de hotărâre;
 - Raportul de specialitate al Direcției Tehnico-Economice, Dezvoltare Regională și Relații Externe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
 - Avizul nr. 11/2017 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „*Reabilitare drum județean 672E, ce traversează localitățile Cornești, Stolojani, Câmpofeni, Arcani, Sănătești și Runcu, județul Gorj*”;
 - Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică locală;
 - Raportul de avizare al Comisiei buget-finanțe;
 - Raportul de avizare al Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
 - Prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 91, alin. 3, lit. f din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE

Art.1 (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Reabilitare drum județean 672E, ce traversează localitățile Cornești, Stolojani, Câmpofeni, Arcani, Sănătești și Runcu, județul Gorj*”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **36.155,153 mii lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **33.398,028 mii lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de realizare a investiției este de **24 luni**.

Art.2 Direcția Tehnico-Economică, Dezvoltare Regională și Relații Externe și Direcția Juridică și Dezvoltarea Capacității Administrative din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETARUL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA - ZAMFIRESCU

Nr. _____
Adoptată în ședința din _____ 2017
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

- podețe țeava elicoidală ondulată Ø400, 1 buc 1, L = 10 m
- podețe țeava elicoidală ondulată Ø600, 1 buc 1, L = 10 m
- podețe țeava elicoidală ondulată Ø800, 10 buc, L = 72 m
- podețe țeava elicoidală ondulată Ø1000, 2 buc 1, L = 18 m
- drumurile laterale, S = 1965 + 1005 = 2970 mp, L = 650 m
- podețe drumuri laterale din țeavă polietilenă corugată Ø500, 25 buc
- podețe intrări locuințe din țeava polietilenă corugată Ø300, B = 5.0 m, 1024 buc și B = 1.5 m, 44 buc.
- stații autobuz = 13 buc
- platforme stații autobuz S = 13 buc x 12 mp/platforma = 156 mp
- platforme staționare S = 100 mp (stație de apa Runcu).
- trotuare noi și reabilite, S = 3 623 mp
- piste bicicliști, S = 2 835 mp
- reabilitare poduri – 5 buc
 - Pod km 6+970 – peste pârâul Jaleș, L = 20.90 m
 - Pod km 7+052 peste pârâul Jaleș, L = 9.10 m
 - Pod km 8+066 peste pârâul Jaleș, L = 13.10 m
 - Pod km 8+238 peste valea Inoasa, L = 13.10 m
 - Pod km 15+675 peste Valea Sohodol, L = 19.60 m

**PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

**Contrasemnează:
SECRETARUL JUDEȚULUI,
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU**

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 672E, ce traversează localitățile Cornești, Stolojani, Câmpofeni, Arcani, Sănățești și Runcu, județul Gorj”

În conformitate cu prevederile art. 91, alin. (3), lit. f din *Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

Prin adresa nr. 2148/20.02.2017 emisă de U.A.T. – Județul Gorj și înregistrată la sediul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, s-a solicitat finanțarea prin Programul Național de Dezvoltare Locală, a obiectivului de investiție „Reabilitare drum județean 672E, ce traversează localitățile Cornești, Stolojani, Câmpofeni, Arcani, Sănățești și Runcu, județul Gorj”.

Astfel, potrivit prevederilor art. 10, alin. (5) - (7) din *Normele Metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 1851/2013*, republicat, cu modificările și completările ulterioare, în vederea încheierii contractelor de finanțare multianuale, **beneficiarii trebuie să transmită Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Hotărârea consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici.**

În anul 2017, a fost întocmită documentația tehnico – economică, în conformitate cu *Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții*, în următoarele faze: expertiză tehnică drum și expertize tehnice poduri, studiu topografic, studiu geotehnic, studiu de impact asupra mediului, studiu hidrologic, studiu de trafic, documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul U.A.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 11/2017, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

În scopul aducerii drumului județean 672E într-o stare tehnică corespunzătoare impusă prin normativele tehnice în vigoare, sunt necesare măsuri de intervenție privind siguranța circulației rutiere, precum: refacere parte carosabilă (lucrări de infrastructură și suprastructură), reabilitare/construire poduri, consolidare terasamente, realizare dispozitive de scurgere a apelor (șanțuri de pământ, șanțuri dalate, podețe transversale, accese la proprietăți etc), semnalizarea verticală (stâlpi, indicatoare rutiere, borne km), semnalizare transversală (marcaje longitudinale și

transversale), siguranța circulației (parapeți de protecție), trotuare, piste de bicicliști, parcări, stații de transport în comun etc.

Drumul județean 672E străbate teritoriile administrative ale comunelor Bălești, Arcani și Runcu și este amplasat în partea de nord-vest a județului Gorj. Drum județean supus reabilitării, se află în administrarea Județului Gorj, îndeplinind funcția de drum public și are o lungime totală de 15,687 km.

Traseul drumului județean 672E pornește din partea de nord-vest a județului, cu originea în drumul național 67 și străbate comunele Bălești, Arcani și Runcu.

Obiectivele propuse prin executarea lucrărilor de reabilitare a DJ 672E sunt:

- stabilirea axei proiectate astfel încât să se folosească într-o măsură cât mai mare traseul existent, respectiv zestrea existentă;
- reabilitarea sistemului rutier prin realizarea unei structuri rutiere, care să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă;
- realizarea unei structuri rutiere ce are în componență materiale preponderente în zona de amplasament a lucrării;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;
- asigurarea continuității respectiv descărcării dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor de suprafață prin podețele existente și proiectate;
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- amenajarea intersecțiilor cu străzile și drumurile laterale;
- realizarea elementelor privind siguranța circulației.
- execuția de trotuare și piste de bicicliști acolo unde situația din teren o permite;
- pentru stimularea transportului public, se vor construi/moderniza stațiile de transport public aflate pe traseul drumului județean;
- podețele în stare bună se vor menține, urmând să se trateze, de la caz la caz, atât gravitatea degradărilor, cât și respectarea elementelor de gabarit transversale și se vor proiecta podețe noi, acolo unde este cazul;
- partea de rezistență și stabilitate a podurilor care prezintă degradări majore ale acestora va fi abordată prin acest proiect în urma expertizării lor. În acest sens, se va avea în vedere construirea/reabilitarea/modernizarea de poduri, precum și realizarea de apărări de maluri în zona podurilor.

Valoarea totală a investiției este de 36.155,153 mii lei (inclusiv T.V.A.), din care Construcții + Montaj reprezintă 33.398,028 mii lei (inclusiv T.V.A.), iar durata de execuție este de 24 luni.

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 672E, ce traversează localitățile Cornești, Stolojani, Câmpofeni, Arcani, Sănătești și Runcu, județul Gorj”**, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 672E, ce traversează localitățile
Cornești, Stolojani, Câmpofeni, Arcani, Sănățești și Runcu, județul Gorj”**

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- prevederile art. 91, alin. (3), lit. f din *Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean și
- prevederile art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Prin adresa nr. 2148/20.02.2017 emisă de U.A.T. – Județul Gorj și înregistrată la sediul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, s-a solicitat finanțarea prin Programul Național de Dezvoltare Locală, a obiectivului de „**Reabilitare drum județean 672E, ce traversează localitățile Cornești, Stolojani, Câmpofeni, Arcani, Sănățești și Runcu, județul Gorj**”.

Astfel, potrivit prevederilor art. 10, alin. (5) - (7) din *Normele Metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.1851/2013*, republicat cu modificările și completările ulterioare, în vederea încheierii contractelor de finanțare multianuale, **beneficiarii trebuie să transmită Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Hotărârea consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici.**

În anul 2017, a fost întocmită documentația tehnico – economică, în conformitate cu *Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții*, în următoarele faze: expertiză tehnică drum și expertize tehnice poduri, studiu topografic, studiu geotehnic, studiu de impact asupra mediului, studiu hidrologic, studiu de trafic, documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Aducerea drumului județean într-o stare tehnică corespunzătoare impusă de normativele în vigoare privind siguranța circulației rutiere, necesită măsuri de intervenție, precum ar fi: refacere parte carosabilă (lucrări de infrastructură și suprastructură), reabilitare/construire poduri, consolidare terasamente, realizare dispozitive de scurgere a apelor (șanțuri de pământ, șanțuri dalate, podețe transversale, accese la proprietăți etc), semnalizare verticală (stâlpi, indicatoare rutiere, borne km), semnalizare transversală (marcaje longitudinale și transversale), siguranța circulației (parapeți de protecție), trotuare, piste de bicicliști, parări, stații de transport în comun etc.

Amplasamentul

Drumul județean 672 E are lungimea de 15+687 km, poziția kilometrică 0+000 aflându-se la intersecția cu DN 67 în localitatea Cornești.

DJ 672 E trece prin următoarele localități: Cornești, la km 0+000, Câmpofeni, la km 6+370, Arcani, la km 8+400 și Runcu, la km 14+750.



DJ 672 E, Cornești-Stolojani-Câmpofeni-Arcani-Sănătești, Runcu

Drumul județean 672 E, Cornești-Stolojani-Câmpofeni-Arcani-Sănătești, Runcu, asigură legătura rutieră între drumurile naționale 67 și 67 D, precum și accesul pe cheile Sohodolului din comuna Runcu.

Situația existentă a obiectivului de investiții

Drumul județean 672 E se află localizat în centrul județului Gorj, străbatând un număr de 3 comune, traversează un podiș având altitudini fără diferențe mari de nivel, aliniamentele având lungimi medii chiar de cațiva km, legate între ele cu curbe cu raze având valori medii sau mari.

În profil transversal, drumul existent prezintă următoarele elemente:

- Partea carosabilă – 5,4 - 6 m
- Platforma minimă – 7 - 8 m
- Panta transversală în aliniament – 2,5 %

Partea carosabilă prezintă următoarele degradări:

- Faianțări, cuiburi, exfolieri ale asfaltului;
- Tasări, văluriri;
- Gropi;
- Burdușiri.



Degradări sub formă de gropi, faianțări, tasări, pe DJ 672E

Sistemul rutier

Pe sectorul supus reabilitării și amenajării, cu o lungime de 15,687 km, sistemul rutier este alcătuit din:

- fundație din balast
- îmbrăcăminte bituminoasă cu grosimi variabile.

Scurgerea apelor

Scurgerea în lungul drumului a apelor pluviale este asigurată, pe ambele părți prin existența, pe tronsoane relevante ca lungime, de șanțuri pereate cu beton sau șanțuri din pământ. Scurgerea apelor pe văi cu debit permanent sau a apelor pluviale dintr-o parte spre alta a drumului și pe sub acesta se face prin intermediul unui număr mare de poduri și podețe.

Șanțuri și rigole

Asigurarea scurgerilor de ape pluviale se face în prezent prin șanțuri de pământ sau șanțuri pereate, din beton.

Șanțurile din pământ

Acestea sunt, în special pe tronsoanele extravilane, parțial colmatate, neîntreținute și înierbate.

Șanțurile pereate, din beton

Acestea sunt parțial degradate colmatate și neîntreținute, situându-se în localități.

Podețe transversale drumului

În principal la toate podețele existente se înregistrează aceleași defecțiuni: culei monolite și aripi degradate generate de ciclurile de îngheț și dezgheț repetat, datorate unei clase a betonului necorespunzătoare, timpane degradate de aceleași cauze, șanțuri pereate distruse, sferturi de con cu degradări, radier parțial sau total distrus și mai în toate situațiile, podețele sunt colmatate parțial sau total. Camerele de cădere sunt în general într-o stare bună fiind necesare mici reparații, fiind parțial colmatate.



Podețe transversale colmatate pe DJ 673 E

Poduri

Numărul podurilor (deschideri mai mari de 5,00 m) existente pe DJ 672 E Cornești-Stolojani-Câmpofeni-Arcani-Sănătești, Runcu este de 5 bucăți.



Poduri pe DJ 672E

Parapeți din beton sau metalice

Pe unele tronsoane de drum în special în profil mixt cu lungime mare a rambleului, în exteriorul unor curbe sau pe rampele unor poduri au fost montați parapeți din beton sau metalice. Parapeții de beton sunt în totalitate degradați sau distruși, rămânând doar stâlpii din beton, lisele de beton ne mai existând. Parapeții metalici sunt executați pe trosoane relativ scurte, mai ales pe unele rampe de poduri, au stâlpii și lisele ruginite, deformat, lisele sunt în buna parte desprinse de pe stâlpi sau lipsa, necesitând înlocuirea lor.

Drumurile laterale

Drumurile laterale ce intersectează drumul de reabilitat sunt asfaltate, marea majoritate balastate și o mică parte ca număr sunt de drumuri de pământ. În general toate

drumurile laterale sunt într-o stare acceptabilă fiind necesare, dacă structura rutieră a drumului lateral rămâne aceeași, corectări în general de mici dimensiuni. O parte importantă de lucrări legată de drumurile laterale o constituie podețele la aceste drumuri laterale care, în general, cele existente sunt de lungimi insuficiente, sunt degradate, colmatate sau în unele cazuri lipsă. Se va avea în vedere execuția de podețe la drumurile laterale

Situația proiectată

În procesul de stabilire a soluției optime de reabilitare s-au avut în vedere următoarele elemente:

- stabilirea axei proiectate astfel încât să se folosească într-o măsură cât mai mare traseul existent, respectiv zestrea existentă;
- reabilitarea sistemului rutier prin realizarea unei structuri rutiere, care să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă;
- realizarea unei structuri rutiere ce are în componență materiale preponderente în zona de amplasament a lucrării;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;
- asigurarea continuității respectiv descărcării dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor de suprafață prin podețele existente și proiectate;
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- amenajarea intersecțiilor cu străzile și drumurile laterale;
- realizarea elementelor privind siguranța circulației.

Lungimea totală a drumului județean analizat, cuprins în prezenta documentație, este de **15.687,00 m**.

Panta transversală a părții carosabile s-a proiectat sub formă de acoperiș, funcție de modul de colectare adoptat pentru apele de pe platforma drumului, cu respectarea valorii specifice fiecărei îmbrăcăminti rutiere (2,5 % pentru îmbrăcăminti bituminoase), iar pentru acostamente pietruite s-a prevăzut panta transversală cu valoarea de 4% .

➤ **Structura rutieră proiectată**

Sistemul rutier

Pe drumul județean DJ 672 E se vor aplica două sisteme rutiere astfel:

- Profil transversal tip I - reabilitare sistem rutier existent:
 - 4,0 cm beton asfaltic BA 16 conform SR EN 13108-1;
 - 6,0 cm beton asfaltic deschis BAD 20 conform SR EN 13108-1;
 - 8,0 anrobat bituminos AB 31.5 conform SR EN 13108-1;
 - geocompozit antifisura, pe zonele marginale (b= 1.0 – 2.0 m);
 - 3,0 frezare și reparații degradări îmbrăcăminte asfaltică existentă;
 - piatra sparta existentă;
 - balast existent;
- Profil transversal tip 2 – sistem rutier nou:
 - 4,0 cm beton asfaltic BA16 conform SR EN 13108-1;6
 - 5,0 cm beton asfaltic deschis BAD 20 conform SR EN 13108-1;

- 8,0 anrobat bituminos AB 31.5 conform SR EN 13108-1;
- 15,00 cm piatra sparta
- 30,00 cm balast
- Geocompozit
- panza netesin

Conform indice de grosime ID = 0.44 din expertiza, suprafata ce se frezeaza este de 34.511 mp (lungimea este de 15 687 m pe o latime de 5.0 m).

Suprafata reabilitata cu acest sistem este de 94 513 mp (13 546 x 6 + 1891 x 7.0 m).

Geocompozitul, S = 28 424 mp, se aplica la rosturile din imbracamintea rutiera existenta cu supralargire pe o latime de minim 2 x 1 m, pe toata lungimea drumului de 14212 m (s-a scazut lungimea burduşirilor şi a podurilor).

Panza netesin se aplica pe zonele de supralargire şi sistem rutier nou, S = 11 303 mp.

Sistemul rutier tip 2 se aplica la zonele de burduşiri şi supralargiri, S = 10 050 mp.

➤ **Drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime totală de 650 m, 41 drumuri laterale cu lungime variabilă între 15 si 20 m şi lăţimea între 3,00 şi 5,5 m cu acostamente de 0,5 m realizate din piatră spartă cu grosimea de 12 cm.

Drumurile laterale vor avea următorul sistem rutier:

- 4,00 cm beton asfaltic BA16
- 5,00 cm binder BAD 20
- 12,00 cm piatră spartă
- 20,00 cm fundaţie balast

Podetele de la drumurile laterale vor avea lăţimea variabilă între 3,0 şi 5,5 m şi se vor realiza din ţeavă de polietilenă corugata DN500. Numărul de podeţe care se vor executa este de 25 de bucăţi.

➤ **Scurgerea apelor**

Pentru asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului s-au prevăzut:

- Curăţire, decolmatare şi reabilitare şanţuri şi rigole existente;
- Curăţire si decolmatare podete ;
- Curăţire si decolmatare podete la drumuri laterale existente;
- Şanţuri de pământ, şanţuri perete şi rigole carosabile noi.

Apele pluviale vor fi conduse la podeţe tubulare şi dalate, toate urmând să fie curăţate, amenajate amonte şi aval, înlocuite total sau parţial.

Şanţurile şi rigolele se vor amenaja astfel:

- Șanțurile din pământ existente care nu sunt calibrate și nu sunt la cota din proiect se vor realiza pe o lungime de de 15.543 m, acestea având la bază o lățime de 0,50 m și o lățime de lucru variabilă între 1,20 și 1,70 m.

- Șanțurile pereate se vor amenaja pe o lungime de 560 m, având pereul din beton simplu de 10 cm grosime.

- Rigolele pereate se vor amenaja pe o lungime de 7409 m și vor avea o lățime totală de lucru de 1,20 – 1,50 m, cu o grosime a pereului de 10 cm.

- Rigolele carosabile se vor realiza pe o lungime de 2337 m și se vor realiza din beton simplu cu dale carosabile cu dimensiunile 49 x 30 x 15 cm, din beton C25/30.

- Rigole necarosabile dreptunghiulare în lungime de 1748 m :

➤ **Podetele**

Podetele transversale se vor amenaja astfel:

- Podețe țevă elicoidală ondulată Ø400, 1 buc 1, L = 10 m
- Podețe țevă elicoidală ondulată Ø600, 1 buc 1, L = 10 m
- Podețe țevă elicoidală ondulată Ø800, 10 buc, L = 72 m
- Podețe țevă elicoidală ondulată Ø1000, 2 buc 1, L = 18 m

Podetele transversale și dalate existente care se prezintă în stare bună, se vor decolmata, supralărgi și repara.

➤ **Accese proprietăți**

Podetele de la intrări în locuințe se vor amenaja astfel:

Podete existente:

- mari: 506 stânga + 518 dreapta = 1024 buc, B = 5 m, L = 5120 m
- mici: 18 stânga + 26 dreapta = 44 buc, B = 1.5 m, L = 66 m

Podetele se vor realiza din țeava polietilena corugată DN 300, L = 5 186 m, care se va debita pe dimensiuni de podeț. Țevile se vor așeza pe un strat de nisip de 10 cm și un strat de balast de 25 cm. Parapeții vor avea o lățime de 1.5 m și o grosime de 0,25 m. Accesul carosabil spre locuințe se va face printr-o placă de beton simplu 3.75 x 4.5 x 0.15 m, iar cel pietonal printr-o placă de beton 3.75 x 1.5 x 0.15 m, beton C25/30.

- Desfacere tuburi existente, tuburi din beton și metal -396 buc
- Lungime țeava polietilena corugată ϕ 300, L = 5186 m

➤ **Trotuare + piste biciclisti**

În localități sau prevăzut trotuare din beton de ciment în grosime de 10,00 cm cu o fundație de balast de 12,00 cm cu lățimea de 1,00 m și o îmbrăcăminte asfaltică de 4,0 cm BA8.

Trotuare reabilitate, L = 2 x 866 + 1891 (dreapta) = 3623 m , S = 3623 mp

Piste bicicliști, L= 1891 stanga, S = 1.5 x 1891 = 2835 mp

Desfacere bordura, L = 5514 m:

Pentru zonele importante, grădinițe, școli, etc, s-au prevăzut piste de bicicliști cu o bandă de circulație cu lățimea de 1,00 m, respectiv doua benzi de circulație cu o lățime de 2,00 m, având o suprafață de 2835 și o lungime de 1891 m, cu următorul sistem rutier: beton de ciment în grosime de 10,00 cm cu o fundație de balast de 12,00 cm, se vor ridica la cota căminele existente 300 buc.

➤ **Protecție taluze**

Protecție taluze îmbrăcare cu strat vegetal:

$$S = 15.543 \times 0.55 + (590 + 7409 + 2337 + 1747) \times 0.7 = 17.006,75$$

Stratul vegetal de 10 cm se aplică pe următoarea suprafață, S = 17.006 mp.

➤ **Platforme și stații auto**

La km 15+637 (stație de apa Runcu se va executa o platforma în suprafață de S = 100 mp (10 x 10 m), platforma de odihnă și revizii, platforma va avea următorul sistem rutier:

- 20,0 cm îmbrăcăminte din beton rutier;
- 12,0 cm piatră spartă;
- 20,0 cm balast;
- 10,0 -15,0 cm fundație existentă.

Pentru stațiile auto se vor executa 13 platforme betonate în suprafață de (6x2m)12 mp/ platforma, S = 13 x 12 = 156 mp și se vor procura 13 stații auto, platformele se vor executa din beton simplu C25/30 în grosime de 20 cm și se va aseza pe un strat de balast de 10 cm.

Pentru scurgerea apelor din zona platformelor se vor realiza rigole carosabile în lungime de max. 50 m și se vor amplasa în fața platformelor.

➤ **Semnalizare rutiera**

Semnalizarea rutiera se va face conform SR 1848 – 1/2008 aplicandu-se un număr de 450 de indicatoare rutiere, iar pe orizontală se vor aplica marcaje specifice (marcaje transversale, S = 510 mp și marcaje longitudinale, L = 31.37 km echivalenți).

Se vor monta 15 borne Km și 135 borne hm.

➤ **Poduri**

Conform expertizelor tehnice, pentru reabilitarea podurilor la clasa E de încărcare (convoi A 30; V 80), sunt necesare următoarele lucrări de bază:

Suprastructura

- Execuția unei plăci de suprabetonare asigurând o parte carosabilă de 7.80 și două trotuare de 1.00 (1.50m în localitate);
- După caz demolarea doar consolelor de trotuar, și executarea altora noi cu lăcrimar pentru scurgerea apelor;

- Refacerea completa a căii, hidroizolației, protecției hidroizolației, imbracamintii rutiere, trotuarelor și rosturilor de dilatație;

- Lucrările ce se vor executa se vor face sub circulație conform unui proces tehnologic lucrându-se pe jumătate de cale.

Lucrările de reparație la poduri și în zona podurilor nu prezintă probleme de mediu.

Infrastructura

- Repararea betoanelor din elevațiile culeelor prin aplicarea de mortare speciale;

- Repararea prin cămășuire sau torcretare;

- Racordarea podurilor la terasamente prin plăci de racordare, după caz, poduri noi.

Racordari cu terasamentele

- Reparații sau reamenajarea aripilor sau sferturilor de con;

- Execuție scări și casiuri pe taluze;

- Curățarea și reprofilarea albiei în zona podului și pereerea albiilor pentru evitarea afuiierilor;

- Amenajare albie cu pereu din gabioane și pereu din beton simplu.

Podurile se vor amenaja astfel:

Nr. Pod	Pozitie km poduri	Lucrari propuse
1	Pod km 6+970 peste paraul Jales, L = 20.90 m	Suprastructura - placa de suprabetonare (cu conectori); - trotuare , parapete pietonale; - dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie; - hidroizolatie cu membrana autoadeziva; - reparatia betonului cu betoane speciale si stropire cu lapte de ciment Infrastructura - executia unei placi monolite la culei pentru asigurarea consolelor trotuarului si racordarea cu terasamentele; - scari si casiuri; - sablare pe toata suprafata betonului cu betoane speciale culei; - degajarea si curatarea albiei pe 50m amonte si aval.
2	Pod km 7+052, peste paraul Jales, L = 9.10 m	Suprastructura - placa de suprabetonare (cu conectori); - trotuare , parapete pietonale; - dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie; - hidroizolatie cu membrana autoadeziva; - sablarea pe toata suprafata betonului; Infrastructura - scari si casiuri; - sablare pe toata suprafta betonului si stropire cu lapte de ciment - ranforase structura rutiera pe rampe; - degajarea si curatarea albiei pe 50m amonte si aval.
3	Pod km 8+066, peste paraul Jales, L = 13.10 m	Suprastructura - placa de suprabetonare (cu conectori); - trotuare , parapete pietonale; - dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie; - hidroizolatie cu membrana autoadeziva; - sablare pe toata suprafta betonului si stropire cu lapte de ciment Infrastructura

		- scari si casiuri; - sablarea si stropirea cu lapate de ciment a culeilor; - degajarea si curatarea albiei pe 50m amonte si aval.
4	Pod km 8+238, peste valea Inoasa, L = 13.10 m	Suprastructura - placa de suprabetonare (cu conectori); - trotuare , parapete pietonale; - dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie; - hidroizolatie cu membrana autoadeziva; - supralargire suprastructura cu 2 x 1.20 m cu 4 grinzi cu corzi aderente, L = 8 m, h = 0.42 m Infrastructura - supralargire culei; -executia unei placi monolite la culei pentru asigurarea consolelor trotuarului si racordarea cu terasamentele; - scari si casiuri; - reparatia betonului cu mortare speciale a culeilor și ziduri; întoarse; - zid din gabioane 4 buc x 20 m, h = 2.0 m; - degajarea si curatarea albiei pe 50m amonte si aval.
4	Pod km 15+675, peste valea Sohodol, L= 19.60 m Pod nou	Suprastructura - placa de suprabetonare (cu conectori); - trotuare , parapete pietonale; - dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie; - hidroizolatie cu membrana autoadeziva; -Infrastructura - fundatii si elvatii culei noi pentru B = 10.20 m - prelungire si suprainaltare aripi; - suprainaltare aripi amonte si aval; - amenajare albie cu pereu si gabioane; - degajarea si curatarea albiei pe 50m amonte si aval.

În conformitate cu documentația tehnico-economică elaborată pentru obiectivul de investiție **„Reabilitare drum județean 672E, ce traversează localitățile Cornești, Stolojani, Câmpofeni, Arcani, Sănătești și Runcu, județul Gorj”**, au rezultat următoarele elemente caracteristice:

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA 36.155,153 mii lei
din care C+M, inclusiv TVA 33.398,028 mii lei

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M) inclusiv T.V.A. (mii lei):

Anul I 18.077,577 mii lei/16.699,014 mii lei

Anul II 18.077,576 mii lei/ 16.699,014 mii lei

3. Durata de execuție a investiției 24 luni

4. Capacități (în unități fizice):

- categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală
- clasa tehnică IV – cu două benzi de circulație
- capacități:
 - lungime drum, L = 15,687 km
 - lățimea platformei 8.00 m
 - lățimea părții carosabile 2 x 3,00 m
 - lățimea acostamentelor 2 x 0,75m

- panta transversală a părții carosabile 2,5%
- panta transversală a acostamentului 4,0%
- lungime șanțuri pământ, L = 15.543 m
- lungime șanțuri pereate, L = 560 m
- lungime rigole triunghiulare, L = 7 409 m
- lungime rigole carosabile cu plăci, L = 2.337 m
- lungime rigole necarosabile, L = 1 748 m
- podețe țeava elicoidală ondulată Ø400, 1 buc 1, L = 10 m
- podețe țeava elicoidală ondulată Ø600, 1 buc 1, L = 10 m
- podețe țeava elicoidală ondulată Ø800, 10 buc, L = 72 m
- podețe țeava elicoidală ondulată Ø1000, 2 buc 1, L = 18 m
- drumurile laterale, S = 1965 + 1005 = 2970 mp, L = 650 m
- podețe drumuri laterale din țeavă polietilenă corugată Ø500, 25 buc, (B=5.0-7.5-10)
- podețe intrări locuințe din țeava polietilenă corugată Ø300, B = 5.0 m, 1024 buc și B = 1.5 m, 44 buc.
- stații autobuz = 13 buc
- platforme stații autobuz S = 13 buc x 12 mp/platforma = 156 mp
- platforme staționare S = 100 mp (stație de apa Runcu).
- trotuare noi și reabilitate, S = 3 623 mp
- piste bicicliști, S = 2 835 mp
- reabilitare poduri – 5 buc
 - Pod km 6+970 – peste pârâul Jaleș, L = 20.90 m
 - Pod km 7+052 peste pârâul Jaleș, L = 9.10 m
 - Pod km 8+066 peste pârâul Jaleș, L = 13.10 m
 - Pod km 8+238 peste valea Inoasa, L = 13.10 m
 - Pod km 15+675 peste Valea Sohodol, L = 19.60 m

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „*Reabilitare drum județean 672E, ce traversează localitățile Cornești, Stolojani, Câmpofeni, Arcani, Sănătești și Runcu, județul Gorj*”, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Reabilitare drum județean 672E, ce traversează localitățile Cornești, Stolojani, Câmpofeni, Arcani, Sănătești și Runcu, județul Gorj*”, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

Direcția tehnico-economică, dezvoltare regională și relații externe

Director executiv,
Stricescu Daniela

Director executiv adjunct,
Cimpoieru Cornel Lucian