

## **HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție  
„Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D) Apa Neagră- Padeș-  
Călugăreni-Cloșani-Valea mare, județul Gorj”**

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Expunerea de motive la proiectul de hotărâre;
  - Raportul de specialitate al Direcției Tehnico-Economice, Dezvoltare Regională și Relații Externe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
  - Avizul nr. 10/2017 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „*Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D) Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea mare, județul Gorj*”;
  - Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică locală;
  - Raportul de avizare al Comisiei buget-finanțe;
  - Raportul de avizare al Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului;
  - Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
  - Prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
  - Prevederile art. 91, alin. 3, lit. f din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

## **HOTĂRĂȘTE**

**Art.1** (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D) Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea mare, județul Gorj*”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **44.583,062 mii lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **41.283,786 mii lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de realizare a investiției este de **24 luni**.

**Art.2** Direcția Tehnico-Economică, Dezvoltare Regională și Relații Externe și Direcția Juridică și Dezvoltarea Capacității Administrative din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**P R E Ș E D I N T E,**  
**COSMIN-MIHAI POPESCU**

**Contrasemnează:**  
**SECRETARUL JUDEȚULUI,**  
**CRISTINA - ELENA RĂDULEA - ZAMFIRESCU**

Nr. \_\_\_\_\_  
Adoptată în ședința din \_\_\_\_\_ 2017  
cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi din  
totalul numărului de consilieri.

**INDICATORI**  
**tehnico-economici pentru obiectivul de investiție**  
**„Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D) Apa Neagră- Padeș- Călugăreni-Cloșani-Valea mare, județul Gorj”**

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei)	<b>44.583,062 mii lei</b>
din care C+M, inclusiv TVA	<b>41.283,786 mii lei</b>
2. Eșalonarea investiției (INV/C+M) inclusiv TVA (mii lei):	
- anul I	<b>22.291, 531 mii lei/ 20.641, 893 mii lei</b>
- anul II	<b>22.291, 531 mii lei/ 20.641, 893 mii lei</b>

2. Durata de execuție a investiției **24 luni**

3. Capacități (în unități fizice):

- categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală
- clasa tehnică IV – cu două benzi de circulație
- capacități:

- lungime drum,	17,987 km
- lățimea platformei	8.00 m
- lățimea părții carosabile	2 x 3,00 m
- lățimea acostamentelor	2 x 0,75 m
- panta transversală a părții carosabile	2,5%
- panta transversală a acostamentului	4,0%
- lungime șanțuri pământ, L = 8080 m	
- lungime șanțuri pereate, L = 5097 m	
- lungime rigole triunghiulare, L = 396 m	
- lungime rigole carosabile cu plăci, L = 5965 m	
- reabilitare ziduri de sprijin, L = 1 392 mp, S = 2370 mp	

- ziduri de sprijin noi,  $L = 47 \text{ m}$ ,  $h = 1.75 \text{ m}$
- supraînălțare ziduri de sprijin,  $L = 450 \text{ m}$ ,  $h = 0.30 \text{ m}$
- protecție taluz,  $L = 4251 \text{ m}$ ,  $h = 1.33 \text{ m}$
- podețe țeava elicoidală ondulată  $\text{Ø}500$ , 1 buc 1,  $L = 12 \text{ m}$
- podețe țeava elicoidală ondulată  $\text{Ø}800$ , 41 buc 41,  $L = 335 \text{ m}$
- podețe țeava elicoidală ondulată  $\text{Ø}1000$ , 10 buc 1,  $L = 73 \text{ m}$
- parapeti protecție – refacere totală,  $L = 1702 \text{ m}$
- parapeti noi,  $L = 1885 \text{ m}$
- parapet din ziduri de piatră,  $L = 261 \text{ m}$
- drumurile laterale,  $S = 3822,50 \text{ mp}$ ,  $L = 840 \text{ m}$
- podețe drumuri laterale din țeava polietilenă corugată  $\text{Ø}500$  - 21buc
- podețe intrări locuințe din țeava polietilenă corugată  $\text{Ø}300$ ,  $B = 5.0 \text{ m}$ , = 409 buc. și  $B = 1,5 \text{ m}$ , 89 buc.
- stații autobuz = 9 buc
- platforme stații autobuz  $S = 9 \text{ buc} \times 12 \text{ mp}/\text{platforma} = 108 \text{ mp}$
- platforme staționare  $S = 500 \text{ mp}$
- trotuare noi și reabilitate,  $S = 1668\text{m}+2921\text{m}=4639 \text{ mp}$
- piste bicicliști,  $L=1543\text{m}$ ,  $S = 2314,5 \text{ mp}$
- reabilitare poduri – 4 buc.
  - Pod km 3+382 – peste Valea Moșilor,  $L = 11,10 \text{ m}$
  - Pod km 6+172 peste râul Motru,  $L = 33,15 \text{ m}$
  - Pod km 7+037 peste râul Motru,  $L = 36,10 \text{ m}$
  - Pod km 10+829 peste râul Motru,  $L = 23,00 \text{ m}$

**PREȘEDINTE,**  
**COSMIN-MIHAI POPESCU**

**Contrasemnează:**  
**SECRETARUL JUDEȚULUI,**  
**CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU**

## EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea mare, județul Gorj”**

În conformitate cu prevederile art. 91, alin. (3), lit. f din *Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

Prin adresa nr. 2148/20.02.2017 emisă de U.A.T. – Județul Gorj și înregistrată la sediul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, s-a solicitat finanțarea prin Programul Național de Dezvoltare Locală, a obiectivului de investiție „*Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea mare, județul Gorj*”

Astfel, potrivit prevederilor art. 10, alin. (5) - (7) din *Normele Metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 1851/2013*, republicat, cu modificările și completările ulterioare, în vederea încheierii contractelor de finanțare multianuale, **beneficiarii trebuie să transmită Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Hotărârea consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici.**

În anul 2017, a fost întocmită documentația tehnico – economică, în conformitate cu *Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții*, în următoarele faze: expertiză tehnică drum și expertize tehnice poduri, studiu topografic, studiu geotehnic, studiu de impact asupra mediului, studio hidrologic, studiu de trafic, documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 10/2017, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

În scopul aducerii drumului județean 671 într-o stare tehnică corespunzătoare impusă prin normativele tehnice în vigoare, sunt necesare măsuri de intervenție privind siguranța circulației rutiere, precum: refacere parte carosabilă (lucrări de infrastructură și suprastructură), reabilitare/construire poduri, consolidare terasamente, realizare dispozitive de scurgere a apelor (șanțuri de pământ, șanțuri dalate, podețe transversale, accese la proprietăți etc), semnalizarea verticală (stâlpi, indicatoare rutiere, borne km), semnalizare transversală (marcaje longitudinale și

transversale), siguranța circulației (parapeți de protecție), trotuare, piste de bicicliști, parcări, stații de transport în comun etc.

Drumul județean 671 străbate teritoriul administrativ ale comunei Padeș și este amplasat în partea de nord-vest a județului Gorj. Drum județean supus reabilitării, se află în administrarea Județului Gorj, îndeplinind funcția de drum public și are o lungime totală de 17,987 km.

Traseul drumului județean 671 pornește din partea de nord-vest a județului, cu originea în drumul național 67D și străbate comuna Padeș, respectiv satele Apa Neagră, la km 0+000, Padeș, la km 1+050, Călugăreni, la km 6+500, Cloșani, la km 9+600 și Valea Mare, la km 16+500.

Obiectivele propuse prin executarea lucrărilor de reabilitare a DJ 671 sunt:

- stabilirea axei proiectate astfel încât să se folosească într-o măsură cât mai mare traseul existent, respectiv zestrea existentă;
- reabilitarea sistemului rutier prin realizarea unei structuri rutiere, care să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă;
- realizarea unei structuri rutiere ce are în componență materiale preponderente în zona de amplasament a lucrării;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;
- asigurarea continuității respectiv descărcării dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor de suprafață prin podețele existente și proiectate;
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- amenajarea intersecțiilor cu străzile și drumurile laterale;
- realizarea elementelor privind siguranța circulației.
- execuția de trotuare și piste de bicicliști acolo unde situația din teren o permite;
- pentru stimularea transportului public, se vor construi/moderniza stațiile de transport public aflate pe traseul drumului județean;
- podețele în stare bună se vor menține, urmând să se trateze, de la caz la caz, atât gravitatea degradărilor, cât și respectarea elementelor de gabarit transversale și se vor proiecta podețe noi, acolo unde este cazul;
- partea de rezistență și stabilitate a podurilor care prezintă degradări majore ale acestora va fi abordată prin acest proiect în urma expertizării lor. În acest sens, se va avea în vedere construirea/reabilitarea/modernizarea de poduri, precum și realizarea de apărări de maluri în zona podurilor.

**Valoarea totală a investiției este de 44.583,062 mii lei (inclusiv T.V.A.), din care Construcții + Montaj reprezintă 41.283,786 mii lei (inclusiv T.V.A.), iar durata de execuție este de 24 luni.**

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D) Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea mare, județul Gorj”,** drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT  
P R E Ș E D I N T E,  
COSMIN-MIHAI POPESCU**

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea mare, județul Gorj”**

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- prevederile art. 91, alin. (3), lit. f din *Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean și
- prevederile art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Prin adresa nr. 2148/20.02.2017 emisă de U.A.T. – Județul Gorj și înregistrată la sediul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, s-a solicitat finanțarea prin Programul Național de Dezvoltare Locală, a obiectivului de investiție „Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea mare, județul Gorj”

Astfel, potrivit prevederilor art. 10, alin. (5) - (7) din *Normele Metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.1851/2013*, republicat cu modificările și completările ulterioare, în vederea încheierii contractelor de finanțare multianuale, **beneficiarii trebuie să transmită Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Hotărârea consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici.**

În anul 2017, a fost întocmită documentația tehnico – economică, în conformitate cu *Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții*, în următoarele faze: expertiză tehnică drum și expertize tehnice poduri, studiu topografic, studiu geotehnic, studiu de impact asupra mediului, studio hidrologic, studiu de trafic, documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Aducerea drumului județean într-o stare tehnică corespunzătoare impusă de normativele în vigoare privind siguranța circulației rutiere, necesită măsuri de intervenție, precum ar fi: refacere parte carosabilă (lucrări de infrastructură și suprastructură), reabilitare/construire poduri, consolidare terasamente, realizare dispozitive de scurgere a apelor (șanțuri de pământ, șanțuri dalate, podețe transversale, accese la proprietăți etc), semnalizare verticală (stâlpi, indicatoare rutiere, borne km), semnalizare transversală (marcaje longitudinale și transversale), siguranța circulației (parapeți de protecție), trotuare, piste de bicicliști, parări, stații de transport în comun etc.

### Amplasamentul

Drumul județean 671 se află poziționat în partea de nord-vest a județului Gorj și are lungimea de 17+987 km, poziția kilometrică 0+000 aflându-se la intersecția cu DN 67D, în localitatea Apa Neagra.

DJ671 trece prin următoarele localități: Apa Neagră, la km 0+000, Padeș, la km 1+050, Călugăreni, la km 6+500, Cloșani, la km 9+600 și Valea Mare, la km 16+500.

### Situația existentă

Drumul județean 671 se află localizat în nord-vestul județului Gorj, străbătând comuna Padeș, traversează un podiș având altitudini fără diferențe mari de nivel, aliniamentele având lungimi medii chiar de câțiva km, legate între ele cu curbe cu raze având valori medii sau mari.



DJ 671, (DN 67D)Costeni- Apa Neagră – Padeș – Cloșani – Valea Mare

În profil transversal, drumul județean are partea carosabilă de 6 m și platforma minimă de 8 m, partea carosabilă prezentând degradări precum: faianțări, exfolieri ale asfaltului, tasări, vâluriri, burdușiri.



Degradări pe DJ 671



Degradări pe DJ 671

Sistemul rutier pe sectorul supus reabilitării și amenajării este alcătuit din fundație din balast și îmbrăcăminte bituminoasă cu grosimi variabile.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată, pe ambele părți prin șanțuri pereate cu beton sau șanțuri din pământ.

Podete transversale existente sunt colmatate parțial sau total, prezentând în general aceleași defecțiuni: culei monolite, aripi și timpane degradate. Camerele de cădere sunt în general într-o stare bună fiind necesare mici reparații, fiind parțial colmatate.

Pe drumul județean 671 există 4 poduri din care 3 poduri peste râul Motru și 1 pod peste Valea Moșilor.

Parapeții de beton existenți sunt în totalitate degradați sau distruși, rămânând doar stâlpii din beton fără lisele de beton. Parapeții metalici au stâlpii și lisele ruginite, deformat. Lisele sunt în bună parte desprinse de pe stâlpi sau lipsă, necesitând înlocuirea lor.



Poduri pe DJ 671

Drumurile laterale ce intersectează drumul județean sunt într-o stare acceptabilă fiind necesare corectări în general de mici dimensiuni.

Urmare celor prezentate mai sus se impune proiectarea și realizarea unor lucrări de reabilitare a sectorului de drum județean analizat, asigurându-se astfel o creștere a viabilității și siguranței în exploatare precum și creșterea calității vieții a locuitorilor din zonă, prin reducerea poluării, a nivelului fonic și a vibrațiilor realizate de traficul existent.

Se apreciază că reabilitarea sectorului de drum analizat are o importanță semnificativă pentru dezvoltarea din punct de vedere socio-economic a zonei deservite, iar realizarea lucrării va



îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța circulației (utilizatorilor). De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea noxelor eliminate în atmosferă, reducerea zgomotului produs de circulația autovehiculelor precum și a cheltuielilor de exploatare suportate de participanții la trafic prin reducerea substanțială a consumului de carburanți și lubrifianți precum și uzura autovehiculelor.

### **Situația proiectată**

În procesul de stabilire a soluției optime de reabilitare s-au avut în vedere următoarele elemente:

- stabilirea axei proiectate astfel încât să se folosească într-o măsură cât mai mare traseul existent, respectiv zestrea existentă;
- reabilitarea sistemului rutier prin realizarea unei structuri rutiere, care să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă;
- realizarea unei structuri rutiere ce are în componență materiale preponderente în zona de amplasament a lucrării;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;
- asigurarea continuității respectiv descărcării dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor de suprafață prin podețele existente și proiectate;
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- amenajarea intersecțiilor cu străzile și drumurile laterale;
- realizarea elementelor privind siguranța circulației.

Lungimea totală a drumului județean analizat, cuprins în prezenta documentație, este de **17.987,00 m.**

Panta transversală a părții carosabile s-a proiectat sub formă de acoperiș, funcție de modul de colectare adoptat pentru apele de pe platforma drumului, cu respectarea valorii specifice fiecărei îmbrăcămînți rutiere (2,5 % pentru îmbrăcămînți bituminoase), iar pentru acostamente pietruite s-a prevăzut panta transversală cu valoarea de 4% .

### ➤ **Structura rutieră proiectată**

Avand în vedere recomandările expertului, pe drumul județean 671 se vor aplica două sisteme rutiere astfel:

- Profil transversal tip I - reabilitare sistem rutier existent:
  - 4,0 cm beton asfaltic BA16 conform SR EN 13108-1;
  - 6,0 cm beton asfaltic deschis BAD 20 conform SR EN 13108-1;
  - 8,0 anrobat bituminos AB31.5 conform SR EN 13108-1;
  - geocompozit antifisura, pe zonele marginale ( b= 1.0 – 2.0 m);
  - 3,0 frezare si reparatii degradări îmbrăăaminte asfaltică existentă;
  - piatră spartă existentă;
  - balast existent;
- Profil transversal tip 2 – sistem rutier nou:
  - 4,0 cm beton asfaltic BA16 conform SR EN 13108-1;6
  - 5,0 cm beton asfaltic deschis BAD 20 conform SR EN 13108-1;
  - 8,0 anrobat bituminos AB31.5 conform SR EN 13108-1;
  - 15,00 cm piatră spartă;
  - 30,00 cm balast;
  - geocompozit;
  - panza netesin;

Sistemul rutier tip 2 se aplica la zonele de burduşiri și supralărgiri,  $S = 7560 \text{ mp} + 3742,82 \text{ mp} = 11\,302,82 \text{ mp}$ .

Intre km 15+000 și km 17+987, suprafața îmbrăcăminții rutiere nu se frezează.

Geocompozitul cu  $S = 32\,954 \text{ mp}$ , se aplică la rosturile dintre îmbrăcămintea rutieră existentă cu supralărgirile pe o lățime de minim  $2 \times 1 \text{ m}$ , pe toată lungimea drumului de 16477 m (s-a scăzut lungimea burduşirilor și a podurilor).

Pânza netesin se aplică pe zonele de supralărgire și sistem rutier nou,  $S = 11\,303 \text{ mp}$ .

### ➤ **Drumuri laterale**

Se vor amenaja 54 drumuri laterale cu lungime variabilă între 15 și 20 m pe o lungime totală de 840 m. Lățimea partii carosabile este variabilă fiind cuprinsă între 3,00 m și 5,50 m, acostamentele vor avea o lățime de 0,5 m fiind realizate din piatră spartă pe o grosime de 12,0 cm.

Drumurile laterale vor avea următorul sistem rutier:

- 4,00 cm beton asfaltic BA16
- 5,00 cm binder BAD20
- 12,0 cm piatra sparta
- 25,00 cm fundatie balast

Podetele de la drumurile laterale vor avea lățimea variabilă între 5,0 și 12,5 m și se vor realiza din teavă de polietilena corugată DN500. Numărul de podețe care se vor executa este de 21 bucăți.

### ➤ **Scurgerea apelor**

Pentru asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului s-au prevăzut:

- Curățire, decolmatare și reabilitare șanturi și rigole existente;
- Curățire și decolmatare podețe;
- Curățire și decolmatare podețe la drumuri laterale existente;
- Șanțuri de pământ, șanțuri pereate și rigole carosabile noi;

Apele pluviale vor fi conduse la podețe tubulare și dalate, toate urmând să fie curățate, amenajate amonte și aval, înlocuite total sau parțial.

Șanțurile și rigolele se vor amenaja astfel:

- Șanțurile din pământ existente care nu sunt calibrate și nu sunt la cota din proiect se vor realiza pe o lungime de de 8080 m.
- Șanțurile pereate se vor amenaja pe o lungime de 5097 m, având pereul din beton simplu de 10 cm grosime.
- Rigolele triunghiulare pereate se vor amenaja pe o lungime de 396 m și vor avea o lățime totală de lucru de 1,20 – 1,50 m, cu o grosime a pereului de 10 cm.
- Rigolele carosabile se vor realiza pe o lungime de 5965 m și se vor realiza din beton simplu cu dale carosabile cu dimensiunile  $49 \times 30 \times 15 \text{ cm}$ , din beton C25/30.

### ➤ **Podete**

Podetele transversale se vor amenaja astfel:

- - Podețe țeava elicoidală ondulată Ø500, 1 buc 1,  $L = 12 \text{ m}$

- Podețe țeava elicoidală ondulată Ø800, 41 buc 41, L = 335 m
- Podete teava elicoidala ondulata Ø1000, 10 buc 1, L = 73 m

Podețele transversale și dalate existente care se prezintă în stare bună, se vor decolmata, supralărgi și repara.

### ➤ **Acostamentele**

Acostamentele betonate se vor realiza pe o lungime de 1200 m și se vor realiza pe o lățime de 0,75 m cu o bordura de 0,15 m înălțime și o grosime de 0,15 m. Acostamentul betonat se va realiza pe un strat de piatră spartă de 15 cm, respectiv 30 cm balast.

### ➤ **Accese proprietăți**

Podetele de la intrări locuințe se vor amenaja astfel:

- Podețe existente:
  - mari: 130 stanga + 185 dreapta = 315 buc, B = 5 m, L = 1575 m
  - mici: 35 stanga + 40 dreapta = 75 buc, B = 1,5 m, L = 112,50 m
- Podețe noi:
  - mari: 58 stanga + 36 dreapta = 94 buc, B = 5 m, L = 470 m
  - mici : 7 stanga + 7 dreapta = 14 buc, B = 1,5 m, L = 21 m

Podețele se vor realiza din țeava polietilenă corugată DN300, L = 21785,5 m, care se va debita pe dimensiuni de podeț. Țevile se vor așeza pe un strat de nisip de 10 cm și un strat de balast de 25 cm. Parapeții vor avea o lățime de 1,5 m și o grosime de 0,25 m. Accesul carosabil spre locuințe se va face printr-o placă de beton simplu 3,75 x 4,5 x 0,15 m, iar cel pietonal printr-o placă de beton 3,75 x 1,5 x 0,15 m.

- Desfacere tuburi existente:
  - 315 buc, L = 5,0 m
  - 75 buc, L = 2,5 m

### ➤ **Consolidare terasamente**

Consolidarea terasamentelor se va face prin intermediul unor ziduri de sprijin existente și protejarea taluzelor cu ziduri monolite:

- lungime ziduri existente reabilite, L = 1392 m, S = 2370 mp
- lungime ziduri proiectate, L = 47 m, h = 1,75 m
- ziduri de sprijin placate, S = 2370 mp
- ziduri de sprijin noi, L = 22+25 = 47 ml, h = 1,75
- supraînălțare zid de sprijin existent, L = 450 m

Zidurile de sprijin existente realizate atât din beton, cât și din zidărie de piatră brută sau bolovani de râu, se vor camășui cu un placaj din beton în grosime de 10 cm, armat.

Zonele degradate vor fi refăcute, apoi se va aplica acest sistem de protecție în suprafață de 2370 mp pe o lungime a zidurilor de circa 1392 m.

Pentru evitarea înfundării șanțurilor existente și realizarea stabilității taluzului s-au realizat ziduri de sprijin din beton simplu (ST) pe o lungime de 4251 m .

Protecția va avea o înălțime variabilă între 1,0 și 1,60, h = 1,33 m.

Se aplica un strat vegetal de 10 cm pe rambleele aferente taluzelor pe suprafata de 34225 mp.

### ➤ **Trotuare + piste bicicliști**

În localități sau prevăzut trotuare din beton de ciment în grosime de 10,00 cm, beton C25/30 cu o fundație de balast de 12,00 cm cu lățimea de 1,00 m, protejate cu o îmbrăcăminte asfaltică de 4,0 cm BA8.

Trotuarele vor fi încadrate cu bordura mare de 20 x 25 cm și bordura mică de 10 x 15 cm acolo unde drumul județean are profil de strada.

Trotuare reabilitate,  $S = 2921 \times 1,0 = 2921\text{m}$

Trotuare noi,  $S = 100 \times 1,5 + 1568 \times 1 = 1718\text{mp}$ ,  $L = 2921\text{ m}$

Piste bicicliști,  $S = 598\text{m} \times 1,5\text{m} + 575\text{m} \times 1,5\text{m} + 370\text{m} \times 1,5\text{m} = 2314,5\text{mp}$ ,  $L = 1543\text{ m}$ .

Pentru zonele importante, grădinițe, școli, etc s-au prevăzut piste de bicicliști cu doua benzi de circulație cu o lățime de 1,50 m, având o suprafața de 2314,5 mp și o lungime de 1543 m, cu următorul sistem rutier: beton de ciment în grosime de 10,00 cm cu o fundație de balast de 12,00 cm și protejare cu o îmbrăcăminte din BA8 de 4.0 cm grosime.

### ➤ **Parapeți**

Pentru siguranța circulației acolo unde terasamentele, rambleul este mai mare de 3,00 m, se vor prevedea parapeți de protecție din lisa și stâlpi din metal.

- Parapeți dezafectați:
  - Metalic,  $L = 306 + 52 = 358\text{ m}$  (stâlp și lisa metalica).
  - Beton stâlp,  $L = 231 + 796 + 88 + 164 + 15 + 50 = 1344\text{ m}$  (stâlp din beton și lisa beton)
  - zid piatră,  $L = 261\text{ m}$  (ziduri din piatră brută cu grosimea de 60 cm).
- Parapeți noi,  $L = 425 + 161 + 110 + 1074 + 115 = 1885\text{ m}$ .

Parapeții existenți de tipul 1 și 2 se vor dezafecta și se vor realiza parapeți noi de tipul semigreu cu 36.72 kg/ml ( $358 + 1344 = 1702\text{ m}$ ). Lungimea totală de parapeți noi este de 3587 ( $1702 + 1885\text{ m}$ ), acestea vor fi realizați din stalpi metalici și lise metalice (36.72 kg/ml).

Parapeții din zidarie de piatră brută în lungime de 261 m se vor reabilita și se vor supraînălța pe toată lungimea.

### ➤ **Platforme și stații auto**

La km 9+711 se va executa o platformă în suprafață de  $S = 500\text{ mp}$  ( $50 \times 10\text{ m}$ ), platforma de odihnă și revizii, și va avea următorul sistem rutier :

- 20,0 cm îmbrăcămintă din beton rutier BcR3.5;
- 12,0 cm piatră spartă;
- 20,0 cm balast ;
- 10,0 -15,0 cm fundație existentă.

Pentru stațiile auto se vor executa 9 platforme betonate în suprafață de  $(6 \times 2\text{m})12\text{ mp}$ / platforma,  $S = 9 \times 12 = 108\text{ mp}$  și se vor procura 9 stații auto, platformele se vor executa din beton în grosime de 20 cm și se va așeza pe un strat de balast de 10 cm.

Pentru scurgerea apelor din zona platformelor se vor realiza rigole carosabile în lungime de max. 50 m și se vor amplasa în fața platformelor.

### ➤ **Semnalizarea rutieră**

Semnalizarea rutieră se va face aplicându-se un număr de 570 de indicatoare rutiere, iar pe orizontală se vor aplica marcaje specifice (marcaje transeversale,  $S = 342\text{ mp}$  și marcaje longitudinale,  $L = 35.96\text{ km}$  echivalenți).

Se vor monta 17 borne Km și 162 borne hm.

➤ **Poduri**

Soluții de proiectare la poduri

Conform expertizelor tehnice, pentru reabilitarea podurilor la clasa E de încărcare (convoi A30; V80), sunt necesare următoarele lucrări de bază:

Podurile se vor amenaja astfel:

Nr. Pod	Pozitie km poduri	Lucrari propuse
1	<b>Pod km 3+382, peste Valea Mosilor L = 11,10 m</b>	<p><b>Suprastructura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- placa de suprabetonare (cu conectori);</li> <li>- trotuare , parapete pietonale;</li> <li>- dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;</li> <li>- hidroizolatie cu membrana autoadeziva;</li> <li>- indepartarea tencuielii neaderente;</li> <li>- reparatia betonului cu betoane speciale.</li> </ul> <p><b>Infrastructura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- executia unei placi monolite la culei pentru asigurarea consolelor trotuarului si racordarea cu terasamentele;</li> <li>- reparatia betonului cu betoane speciale culei;</li> <li>- stropirea fetelor vazute cu lapte de ciment;</li> <li>- degajarea si curatarea albiei pe 50m amonte si aval.</li> </ul>
2	<b>Pod km 6+172, peste raul Motru, L = 33,15</b>	<p><b>Suprastructura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- placa de suprabetonare (cu conectori);</li> <li>- trotuare , parapete pietonale;</li> <li>- dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;</li> <li>- hidroizolatie cu membrana autoadeziva;</li> </ul> <p><b>Infrastructura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- executia unei placi monolite la culei pentru asigurarea consolelor trotuarului si racordarea cu terasamentele;</li> <li>- scari si casiuri;</li> <li>- pereere albie si taluze;</li> <li>- reparatia betonului cu betoane speciale culei - tencuieli;</li> <li>- degajarea si curatarea albiei pe 50m amonte si aval.</li> </ul>
3	<b>Pod km 7+037, peste raul Motru, L = 36,10 m</b>	<p><b>Suprastructura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- placa de suprabetonare (cu conectori);</li> <li>- trotuare , parapete pietonale;</li> <li>- dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;</li> <li>- hidroizolatie cu membrana autoadeziva;</li> </ul> <p><b>-Infrastructura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- executia unei placi monolite la culei pentru asigurarea consolelor trotuarului si racordarea cu terasamentele;</li> <li>- scari si casiuri;</li> <li>- reparatia betonului cu betoane speciale culei și ziduri întoarse;</li> <li>- saltea de gabioane in zona podului;</li> <li>- pereere albie;</li> <li>- degajarea si curatarea albiei pe 50m amonte si aval.</li> </ul>
4	<b>Pod km 10+829, peste raul Motru, L = 23,00 m</b>	<p><b>Suprastructura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- trotuare , parapete pietonale;</li> <li>- dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;</li> </ul>

		- hidroizolație cu membrana autoadezivă; - îndepărtarea tencuielii neaderente; <b>Infrastructura</b> - pereere albie; - reparația betonului cu betoane speciale culei și ziduri întoarse; - degajarea și curățarea albiei pe 50m amonte și aval.
--	--	---

### ***Suprastructura***

- Execuția unei plăci de suprabetonare asigurând o parte carosabilă de 7,80 m și două trotuare de 1,00 (1,50m în localitate);

- După caz, demolarea doar consolelor de trotuar și executarea altora noi cu lăcrimar pentru scurgerea apelor;

- Refacerea completă a căii, hidroizolației, protecției hidroizolației, îmbrăcăminții rutiere, trotuarelor și rosturilor de dilatație;

- Lucrările ce se vor executa se vor face sub circulație conform unui proces tehnologic lucrându-se pe jumătate de cale.

### ***Infrastructura***

- Repararea betoanelor din elevațiile culeelor prin aplicarea de mortare speciale;

- Stropirea elevațiilor cu lapte de ciment;

- Racordarea podurilor la terasamente prin plăci de racordare.

### ***Racordări cu terasamentele***

- Reparații sau reamenajarea aripilor sau sferturilor de con;

- Execuție scări și casiuri pe taluze;

- Curățarea și reprofilarea albiei în zona podului și pereerea albiilor pentru evitarea afuiierilor

În conformitate cu documentația tehnico-economică elaborată pentru obiectivul de investiție „**Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D) Apa Neagră-Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea mare, județul Gorj**”, au rezultat următoarele elemente caracteristice:

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| <b>1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA</b>                     | <b>44.583,062 mii lei</b> |
| <b>din care C+M, inclusiv TVA</b>                                 | <b>41.283,786 mii lei</b> |
| <b>2. Durata de execuție a investiției</b>                        | <b>24 luni</b>            |
| <b>3. Capacități (în unități fizice):</b>                         |                           |
| • categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală |                           |
| • clasa tehnică IV – cu două benzi de circulație                  |                           |
| • capacități:   |                           |
| - lungime drum,   | 17,987 km                 |
| - lățimea platformei  | 8.00 m                    |
| - lățimea părții carosabile                                       | 2 x 3,00 m                |
| - lățimea acostamentelor  | 2 x 0,75 m                |
| - panta transversală a părții carosabile                          | 2,5%                      |
| - panta transversală a acostamentului                             | 4,0%                      |
| - lungime șanțuri pământ,   | L = 8080 m                |
| - lungime șanțuri pereate,  | L = 5097 m                |

- lungime rigole triunghiulare, L = 396 m
- lungime rigole carosabile cu plăci, L = 5965 m
- reabilitare ziduri de sprijin, L = 1 392 mp, S = 2370 mp
- ziduri de sprijin noi, L = 47 m, h = 1.75 m
- supraînălțare ziduri de sprijin, L = 450 m, h = 0.30 m
- protecție taluz, L = 4251 m, h = 1.33 m
- podețe țeava elicoidală ondulată Ø500, 1 buc 1, L = 12 m
- podețe țeava elicoidală ondulată Ø800, 41 buc 41, L = 335 m
- podețe țeava elicoidală ondulată Ø1000, 10 buc 1, L = 73 m
- parapeti protecție – refacere totală, L = 1702 m
- parapeti noi, L = 1885 m
- parapet din ziduri de piatră, L = 261 m
- drumurile laterale, S = 3822,50 mp, L = 840 m
- podețe drumuri laterale din țeava polietilenă corugată Ø500 - 21buc, (B=5.0-

7.5-12.5)

- podețe intrări locuințe din țeava polietilenă corugată Ø300, B = 5.0 m, = 409 buc. și B = 1,5 m, 89 buc.
- stații autobuz = 9 buc
- platforme stații autobuz S = 9 buc x 12 mp/platforma = 108 mp
- platforme staționare S = 500 mp
- trotuare noi și reabilite, S = 1668m+2921m=4639 mp
- piste bicicliști, L=1543m, S = 2314,5 mp
- reabilitare poduri – 4 buc.
  - Pod km 3+382 – peste Valea Moșilor, L = 11,10 m
  - Pod km 6+172 peste râul Motru, L = 33,15 m
  - Pod km 7+037 peste râul Motru, L = 36,10 m
  - Pod km 10+829 peste râul Motru, L = 23,00 m

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D) Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea mare, județul Gorj”, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D) Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea mare, județul Gorj”, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

### **Direcția tehnico-economică, dezvoltare regională și relații externe**

**Director executiv,**  
Stricescu Daniela

**Director executiv adjunct,**  
Cimpoieru Cornel Lucian