

### HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție  
„Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 661- 0,1 km, localitatea Săcelu”**

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul nr. 1/2022 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 661- 0,1 km, localitatea Săcelu”;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 661- 0,1 km, localitatea Săcelu**”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **1.709.838,69 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **1.494.179,42 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **6 luni**.

**Art.2** Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

**P R E Ș E D I N T E,**  
**COSMIN-MIHAI POPESCU**

**Contrasemnează:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU**

Nr. \_\_\_\_\_

Adoptată în ședința din \_\_\_\_\_ 2022

cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi din

totalul numărului de consilieri.

**Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 661- 0,1 km, localitatea Săcelu”**

**a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general; Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:**  
**TOTAL INVESTIȚIE: 1.438.509,17 lei fără T.V.A., respectiv 1.709.838,69 lei cu T.V.A**  
**C+M (construcții și montaj): 1.255.612,96 lei fără T.V.A., respectiv 1.494.179,42 lei cu T.V.A**

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

S-au propus următoarele:

- Consolidarea stratului de fundare, pământ armat cu geogriile în lungime de 80 m, S = 822,40 mp
- Refacere sistem rutier afectat total, L = 80 m, S = 604.8 mp
- Amenajare șant pereat ranforsat în lungime 208 m, S = 208 x 2.9 = 603.20 mp și podeț tubular  $\phi$ 1000 mm, B = 8.5 m
- Amenajare acostamente cu sistem consolidat pe o lungime 2 x 128 m, S = 647.68 mp
- Amenajare parte carosabilă între acostamentele consolidate în lungime de 128 m, S = 512 mp

**c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de 1.438.509,17 lei (fără TVA), din care:  
Costul de realizare a obiectivului de investiție este de 1.255.612,96 lei (fără TVA)

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;**

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **6 luni**.

**P R E Ș E D I N T E,**  
**COSMIN-MIHAI POPESCU**

**Contrasemnează:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU**

**REFERAT DE APROBARE**  
**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici**  
**pentru obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 661- 0,1 km,**  
**localitatea Săcelu”**

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

Din cauza fenomenelor meteorologice din ultima perioadă și a creșterii substanțiale a aportului de apă în sol, pe raza comunei Săcelu, s-a produs o alunecare de teren, cu tasare a părți carosabile, pe drumul județean 661, la poziția kilometrică 58+850 care a afectat partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 100 m.

Prin adresa nr. 261/07.01.2021 emisă de Instituția Prefectului – Județul Gorj și înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 301/08.01.2021, având în vedere rapoartele operative nr. 1/05.01.2021 și nr. 4/06.01.2021 ale S.G.A. – Gorj privind efectele fenomenelor hidrometeorologice periculoase produse în data de 05.01.2021, a fost convocată comisia de specialitate în domeniul drumurilor naționale, drumurilor județene, drumurilor comunale, străzi, ulițe, drumuri agricole, drumuri forestiere, poduri și podețe.

În data de 13.01.2021, urmare a verificărilor efectuate la fața locului, a fost întocmit de către comisia constituită prin Ordinul Prefectului Județului Gorj nr. 135/2020, procesul verbal nr. 261 înregistrat la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 747/18.01.2021 privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (precipitații), în comuna Săcelu din perioada 04-05.01.2021, unde se regăsește drumul județean 661 afectat pe aproximativ 0,1 km la km 58+850 unde se propune suma de 2.000,000 mii lei pentru refacerea părții carosabile și a amprizei drumului.

În data 25.01.2021 a fost emisă Hotărârea nr. 7 a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență prin care a fost aprobată suma de 2.000,000 mii lei în vederea finanțării prin Fondul de intervenție aflat la dispoziția Guvernului în scopul înlăturării efectelor calamităților naturale din perioada 4-13 ianuarie 2021 pe teritoriul județului Gorj.

În temeiul art.1, lit. (c) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin H.G. nr. 561/2009 a fost înaintat cu adresa nr. 3845/11.03.2021 - Instituția Prefectului Județului Gorj și adresa nr. 3725/11.03.2021 – Consiliul Județean Gorj, proiectul de Hotărâre de Guvern privind alocarea unei sume din Fondul de Intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru județul Gorj, unde la poziția 16 se solicită suma de 2.000,000 mii lei necesară pentru realizarea obiectivului de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 661- 0,1 km, localitatea Săcelu”.

În data de 21 iulie 2021 a fost emisă Hotărârea de Guvern nr. 778 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru unele unități administrative teritoriale afectate de calamități naturale, unde este prevăzut și obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ661 – 0,100 km, localitatea Săcelu”.

Unitatea Administrativ Teritorială – județul Gorj în calitate de achizitor a încheiat contractul de servicii nr. 16331 din 14.10.2021 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică Af, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ661 – 0,100 km, localitatea Săcelu”.

Prestatorul a înaintat la sediul U.A.T. – Județul Gorj cu adresa de înaintare nr. 149 din 26.11.2021 înregistrată la sediul Consiliului Județean Gorj sub nr. 19377 din 02.12.2021, documentația tehnico-economică conform contractului nr. 16331 din 14.10.2021.

Responsabilii cu atribuții de urmărire a contractului de servicii desemnați în baza dispoziției Președintelui Consiliului Județean Gorj nr. 1177 din 22.10.2021 au verificat și întocmit procesul verbal de verificare nr. 21536 din 31.12.2021 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică Af, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ661 – 0,100 km, localitatea Săcelu”.

Studiul de fezabilitate, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul U.A.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 1 /2022, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a obiectivului de investiție este de **1.709.838,69 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **1.494.179,42 lei (inclusiv T.V.A.)**, iar durata de execuție este de **6 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 661- 0,1 km, localitatea Săcelu”, se regăsesc în devizul general estimativ.

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 661- 0,1 km, localitatea Săcelu”, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT  
PREȘEDINTE,  
COSMIN-MIHAI POPESCU**

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

#### **la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ661 – 0,1 km, localitatea Săcelu”**

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Prestatorul serviciilor de proiectare a înaintat la sediul U.A.T. – Județul Gorj, cu adresa nr. 149 din 26.11.2021 și înregistrată la sediul Consiliului Județean Gorj sub nr. 19377 din 02.12.2021, documentația tehnico-economică - faza Expertiză tehnică, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizarea lucrărilor de intervenție, Studiu geotehnic, Studiu topografic și Documentații de obținerea avize/acorduri pentru realizarea obiectivului de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ661 – 0,1 km, localitatea Săcelu”, realizată în baza contractului nr. 16331 din 14.10.2021, încheiat între Județul Gorj, prin Consiliul Județean Gorj și S.C. PROREDRUM S.R.L.

Studiul de fezabilitate, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul U.A.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 1/2022, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

#### **Situația existentă**

Drumul județean 661, are originea în DN 66, traversează teritoriile administrative ale comunelor Țințăreni, Turburea, Aninoasa, Săulești, Bărbătești, Jupânești, al orașului Târgu Cărbunești și al comunelor Albeni, Bengești Ciocadia, Săcelu, Crasna până la intersecția cu drumul județean DJ 665.

Drumul județean 661 are lungimea de 69,895 km, poziția kilometrică 0 aflându-se la intersecția cu DN 66 în localitatea Țințăreni.

Tronsonul de drum supus refacerii părții carosabile și infrastructură are o lungime de aproximativ 100 m. Acest drum se afla în administrarea Consiliului Județean Gorj și îndeplinește funcția de drum public.

Din cauza fenomenelor meteorologice din ultima perioadă și a creșterii substanțiale a aportului de apă în sol, pe raza comunei Săcelu, s-a produs o alunecare de teren, cu tasare a părții carosabile, pe drumul județean 661, la poziția kilometrică 58+850 care a afectat partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 100 m.



Situația existentă pe DJ 661, KM 58+850, comuna Săcelu, sat Săcelu, județul Gorj

Refacerea părții carosabile a drumului județean 661, la km 58+850, comuna Săcelu, sat Săcelu, județul Gorj, prezintă o importanță deosebită atât din punct de vedere social, cât și din punct de vedere economic.

Acest sector de drum județean 661 face legătura între drumul național DN67 și comunele situate în partea de nord a județului Gorj.

Starea tehnică generală a acestui sector de drum este necorespunzătoare, circulația efectuându-se în condiții de siguranță precare.

### **Situatia proiectată**

#### **Consolidarea stratului de fundare, pământ armat cu geogriile, L = 80 m:**

Consolidarea stratului de fundare cu pământ armat cu geogriile se va realiza pe 2 straturi cu o grosime de 0,50 m cu piatră spartă împănată cu split după fiecare strat. Suprafața pământului armat este de 822,40 mp, respectiv  $80 \times (3,75 + 6,53)/2 \text{ m} \times 2 \text{ m} = 822,40 \text{ mp}$ .

Protecția taluzului pe 80 m cu „netezon” tip fagure în suprafață de  $80 \times 8 = 640 \text{ mp}$ .

#### **Refacere sistem rutier afectat total, L = 80 m:**

Sistemul rutier se va realiza pe o lungime de 80 m cu o lățime de 7,56 m,  $S = 604,80 \text{ mp}$ , cu următorul sistem rutier:

- 4,00 cm beton asfaltic BA16 conform AND 605;
- 6,00 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4 conform AND 605;
- 8,0 cm anrobat bituminos A.B 31,5 conform AND 605;
- 15,00 cm piatră spartă împănată conform SR EN 13242;
- 35,00 cm fundație balast conform SR EN 13242;
- 10,0 cm strat de formă din balast nisipos.

#### **Amenajare șanț pereat ranforsat, L = 208 m și podeț tubular $\phi 1000$ , b = 8.5 m**

Șanțul pereat se va realiza pe o lungime de 208 m, cu o lățime de 1.90 m, o adâncime de minim 50 cm cu grosimea pereului de 10 cm, beton C30/37, așezat pe un strat de nisip pilonat de 5 cm, șanțul pereat va avea o suprafață de 603,20 mp.

Podețul tubular se va realiza din elemente prefabricate  $\phi 1000$ ,  $L = 2,5 \text{ m}$  în număr de 3 bucăți și un tub intermediar  $\phi 1000$ ,  $L = 1 \text{ m}$  în număr de 1 bucată. Tuburile se vor așeza pe un radier din beton de 20 cm grosime, beton C25/30 și 20 cm nisip pilonat sau balast de 20 cm grosime. În amonte podețul va avea o cameră de liniștire de  $1,25 \times 1,50 \times 1,80 \text{ m}$ , iar în aval două aripi din beton simplu în lungime de 3,0 m. Parapeții vor avea o lățime de 2,70 m, o înălțime de 2,20 și o grosime de 0,25 cm.

Taluzele șanțului și acostamentelor consolidate se vor proteja cu geogriile tip fagure, iar taluzele vor fi prevăzute cu trepte de înfrățire în suprafață de 800 mp.

#### **Amenajare acostamente cu sistem consolidat, L = 2 x 128 m**

Acostamentul consolidat se va realiza pe o lungime de 2 x 128 m cu o lățime de 2,53 m,  $S = 647,68 \text{ mp}$ , cu următorul sistem rutier:

- 4,00 cm beton asfaltic BA16;
- 6,00 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 8,0 cm anrobat bituminos A.B 31,5;
- 15,00 cm piatră spartă împănată;
- 35,00 cm fundație balast;
- 10,0 cm strat de formă din balast nisipos.

#### **Amenajare parte carosabilă între acostamentele consolidate, L = 128 m**

Amenajarea părții carosabile se va realiza pe o lungime de 128 m și o lățime de 4,0 m,  $S = 512 \text{ mp}$ , cu următorul sistem rutier:

- 4,00 cm beton asfaltic BA16;
- 6,00 cm beton asfaltic deschis BAD 22.4;
- repararea degradărilor existente;
- frezarea asfaltului existent 3,0 cm.

### **3. PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI**

**a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;**

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

**TOTAL INVESTIȚIE: 1.438.509,17 lei fără T.V.A., respectiv 1.709.838,69 lei cu T.V.A**  
**C+M (construcții și montaj): 1.255.612,96 lei fără T.V.A., respectiv 1.494.179,42 lei cu T.V.A.**

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

S-au propus următoarele:

- Consolidarea stratului de fundare, pământ armat cu geogriile în lungime de 80 m, S = 822,40 mp
- Refacere sistem rutier afectat total, L = 80 m, S = 604,8 mp
- Amenajare șant pereat ranforsat în lungime 208 m, S = 208 x 2,9 = 603,20 mp și podeț tubular  $\phi$ 1000 mm, B = 8,5 m
- Amenajare acostamente cu sistem consolidat pe o lungime 2 x 128 m, S = 647,68 mp
- Amenajare parte carosabilă între acostamentele consolidate în lungime de 128 m, S = 512 mp

**c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **1.438.509,17 lei (fără TVA)**, din care:  
Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **1.255.612,96 lei (fără TVA)**.

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;**

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **6 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de „**Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ661 – 0,1 km, localitatea Săcelu**”, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ661 – 0,1 km, localitatea Săcelu**”, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

**Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean**

**Director executiv,  
Cimpoieru Cornel Lucian**

**Șef serviciu,  
Ungureanu Ion Marian**

**Întocmit,  
Ungureanu Gabriel**