

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 665 - 0,030 km localitatea Racovița”**

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul nr. 2 /2022 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 665 - 0,030 km localitatea Racovița”;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de „**Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 665 - 0,030 km localitatea Racovița**”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **1.263.484,38 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **1.088.615,00 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **6 luni**.

Art.2 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU

Nr. _____

Adoptată în ședința din _____ 2022
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 665 - 0,030 km localitatea Racovița”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTITIE: 1.063.098,26 lei fără T.V.A., respectiv 1.263.484,38 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 914.802,52 lei fără T.V.A., respectiv 1.088.615,00 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- Consolidarea stratului de fundare, pamânt armat cu geogrilă în lungime de 40 m
- Refacere sistem rutier afectat total, L = 40 m
- Amenajare șanț perezat cu fund de dren în lungime 210 m
- Amenajare acostamente cu sistem consolidat pe o lungime 2 x 63 m
- Amenajare parte carosabilă între acostamentele consolidate în lungime de 63 m

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de 1 063 098,26 lei (fara TVA), din care:

Costul de realizare a obiectivului de investiție este de 914 802,52 lei (fara TVA).

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **6 luni**.

PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU

REFERAT DE APROBARE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 665 - 0,030 km
localitatea Racovița”

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

Din cauza fenomenelor meteorologice și a creșterii substanțiale a aportului de apă în sol, pe raza comunei Polovragi, s-a produs o alunecare de teren, cu tasare a părți carosabile, pe drumul județean 665, la poziția kilometrică 52+420 care a afectat partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 30m, pe un sens de circulație.

Prin adresa nr. 261/07.01.2021 emisă de Instituția Prefectului – Județul Gorj și înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 301/08.01.2021, având în vedere rapoartele operative nr. 1/05.01.2021 și nr. 4/06.01.2021 ale S.G.A. – Gorj privind efectele fenomenelor hidrometeorologice periculoase produse în data de 05.01.2021, a fost convocată comisia de specialitate în domeniul drumurilor naționale, drumurilor județene, drumurilor comunale, străzi, ulițe, drumuri agricole, drumuri forestiere, poduri și podețe.

În data de 19.01.2021, urmare a verificărilor efectuate la fața locului, a fost întocmit de către comisia constituită prin Ordinul Prefectului Județului Gorj nr. 135/2020, procesul verbal nr. 490 înregistrat la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 1065/22.01.2021 privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (precipitații), în comuna Polovragi din perioada 04-05.01.2021, unde se regăsește drumul județean 665 afectat pe aproximativ 0,030 km la km 52+420 unde se propune suma de 2200,00 mii lei pentru refacerea părții carosabile și a amprizei drumului.

În data 25.01.2021 a fost emisă Hotărârea nr. 7 a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență prin care a fost aprobată suma de 2200,000 mii lei în vederea finanțării prin Fondul de intervenție aflat la dispoziția Guvernului în scopul înlăturării efectelor calamităților natural din perioada 4-13 ianuarie 2021 pe teritoriul județului Gorj.

În temeiul art.1, lit. (c) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin H.G. nr. 561/2009 a fost înaintat cu adresa nr. 3845/11.03.2021 - Instituția Prefectului Județului Gorj și adresa nr. 3725/11.03.2021 – Consiliul Județean Gorj, proiectul de Hotărâre de Guvern privind alocarea unei sume din Fondul de Intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru județul Gorj, unde la poziția 16 se solicită suma de 2200,00 mii lei necesară pentru realizarea obiectivului de investiție „**Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 665-0,030 km, localitatea Racovița**” .

Astfel, în data de 21.07.2021 a fost emisă Hotărârea de Guvern nr.778 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru unele

unități administrative teritoriale afectate de calamități naturale, unde este prevăzut și obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 665-0,030 km, localitatea Racovița”.

Unitatea Administrativ Teritorială – județul Gorj în calitate de achizitor a încheiat contractul de servicii nr. 16341 din 14.10.2021 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică Af, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ665 – 0,030 km, localitatea Racovița”.

Prestatorul, a înaintat la sediul U.A.T. – Județul Gorj cu adresa de înaintare nr. 150 din 26.11.2021 înregistrată la sediul Consiliului Județean Gorj sub nr. 19378 din 02.12.2021, documentația tehnico-economică conform contractului nr. 16341 din 14.10.2021.

Responsabilii cu atribuții de urmărire a contractului de servicii desemnați în baza dispoziției Președintelui Consiliului Județean Gorj nr. 1178 din 22.10.2021, au verificat și întocmit procesul verbal de verificare nr. 21537 din 31.12.2021 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică Af, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ665 – 0,030 km, localitatea Racovița”.

Studiul de fezabilitate, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul U.A.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 2 /2022, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a obiectivului de investiție este de **1.263.484,38 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **1.088.615,00 lei (inclusiv T.V.A.)**, iar durata de execuție este de **6 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ665 – 0,030 km, localitatea Racovița”, se regăsesc în devizul general estimativ.

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ665 – 0,030 km, localitatea Racovița”, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ665 – 0,030 km, localitatea Racovița”

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Prestatorul serviciilor de proiectare a înaintat la sediul U.A.T. – Județul Gorj, cu adresa nr. 150 din 26.11.2021 și înregistrată la sediul Consiliului Județean Gorj sub nr. 19378 din 02.12.2021 documentația tehnico-economică - faza Expertiză tehnică, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizarea lucrărilor de intervenție, Studiu geotehnic, Studiu topografic și Documentații de obținerea avize/acorduri pentru realizarea obiectivului de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ665 – 0,030 km, localitatea Racovița”, realizată în baza contractului nr. 16341 din 14.10.2021, încheiat între Județul Gorj, prin Consiliul Județean Gorj și S.C. PROREDRUM S.R.L.

Studiul de fezabilitate, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 2/2022, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Situația existentă

Amplasamentul lucrărilor propuse se afla în România, regiunea Sud-Vest, partea Nord a județului Gorj. Drumul județean 665, are originea în DN 67C, traversează teritoriile administrative ale Oraselor Bumbești Jiu, Novaci și a comunelor Musetești, Crasna, Baia de Fier și Polovragi.

Tronsonul de drum supus refacerii părții carosabile și infrastructură are o lungime de aproximativ 100 m. Acest drum se află în administrarea Consiliului Județean Gorj și îndeplinește funcția de drum public.

Din cauza fenomenelor meteorologice și a creșterii substanțiale a aportului de apă în sol, pe raza comunei Polovragi, s-a produs o alunecare de teren, cu tasare a părții carosabile, pe drumul județean 665, la poziția kilometrică 52+420 care a afectat partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 30m.



Situația existentă pe DJ 665, KM 52+420, comuna Polovragi, județul Gorj

În prezent, pe drumul județean 665, la km 52+420 se circulă cu dificultate, alunecările de teren de pe această zonă fiind active, drept urmare există riscul întreruperii circulației pe zona calamitată.

În urma investigațiilor făcute și privind geometria drumului, s-a constatat că sectorul de drum județean analizat este într-o stare tehnică și de viabilitate total necorespunzătoare, circulația se desfășoară în condiții de nesiguranță și există pericolul iminent de a se destabiliza întregul sector și drept urmare să se întrerupă circulația pe acest sector dacă nu se trece urgent la consolidarea acestuia.

Starea tehnică generală a acestui sector de drum este necorespunzătoare, circulația efectuându-se în condiții de siguranță precare.

Situația proiectată

Consolidarea stratului de fundare, pământ armat cu geogrilă, L = 40 m:

Consolidarea stratului de fundare cu pământ armat cu geogrilă se va realiza pe 3 straturi cu o grosime de 0,50 m cu piatră spartă împănată cu split după fiecare strat. Suprafața pământului armat este de 340 mp, respectiv 40 x 8,5 m.

Refacere sistem rutier afectat total, L = 40 m:

Sistemul rutier se va realiza pe o lungime de 40 m cu o lățime de 7,56 m, S = 302,40 mp, cu următorul sistem rutier:

- 4,00 cm beton asfaltic BA16;
- 6,00 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 8,0 cm anrobat bituminos A.B 31,5;
- 15,00 cm piatră spartă împănată;
- 35,00 cm fundație balast;
- 10,0 cm strat de formă din balast nisipos.

Amenajare șant pereal cu fund de dren, L = 210 m + 10 podețe accese proprietăți

Sub șanțul pereal se va realiza un dren din balast mare de rau cu o adâncime de 2,5 m și o lățime de 1,0 m. Umplutura din bolovani de râu se va așeza pe un radier din beton de 30 cm grosime.

Scurgerea apelor din dren se va realiza prin tuburi riflate 2φ110 mm, iar umplutura din balast mare se va proteja cu „netesin” și geogrilă impermeabilă pentru protecția corpului drumului pe lungimea afectată de 40 m. Drenul va avea o lungime de 210 m sub șanțul pereal cu 4 cămine de vizitare și un cap de dren la podețul existent.

Șanțul pereal va avea o lățime de 1,60 m, o adâncime de minim 35 cm cu grosimea pereului de 10 cm, beton C30/37, așezat pe un strat de nisip pilonat de 5 cm.

Se vor executa 10 accese la proprietăți cu placă din beton de 5 x 3,10 x 0,2 m.

Amenajare acostamente cu sistem consolidat, L = 2 x 63 m

Acostamentul consolidat se va realiza pe o lungime de 2 x 63 m cu o lățime de 2,53 m, S = 318,80 mp, cu următorul sistem rutier:

- 4,00 cm beton asfaltic BA16;
- 6,00 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 8,0 cm anrobat bituminos A.B 31,5;
- 15,00 cm piatră spartă împănată;
- 35,00 cm fundație balast;
- 10,0 cm strat de formă din balast nisipos.

Amenajare parte carosabilă între acostamentele consolidate, L = 63 m

Amenajarea părții carosabile se va realiza pe o lungime de 63 m și o lățime de 4,0 m, S = 252 mp, cu următorul sistem rutier:

- 4,00 cm beton asfaltic BA16;
- 6,00 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- repararea degradărilor existente;
- frezarea asfaltului existent 3,0 cm.

3. PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTITIE: 1.063.098,26 lei fără T.V.A., respectiv 1.263.484,38 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 914.802,52 lei fără T.V.A., respectiv 1.088.615,00 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- Consolidarea stratului de fundare, pamânt armat cu geogrilă în lungime de 40 m
- Refacere sistem rutier afectat total, L = 40 m
- Amenajare șanț pereat cu fund de dren în lungime 210 m
- Amenajare acostamente cu sistem consolidat pe o lungime 2 x 63 m
- Amenajare parte carosabilă între acostamentele consolidate în lungime de 63 m

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de 1 063 098,26 lei (fara TVA), din care:

Costul de realizare a obiectivului de investiție este de 914 802,52 lei (fara TVA).

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **6 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de „**Refacere parte carosabilă si infrastructură DJ665 – 0,030 km, localitatea Racovița**”, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Refacere parte carosabilă si infrastructură DJ665 – 0,030 km, localitatea Racovița**”, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean

**Director executiv,
Cimpoieru Cornel Lucian**

**Șef serviciu,
Ungureanu Ion Marian**

**Intocmit,
Militaru Georgeta Corina**