

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „CONSTRUIRE POD PESTE PÂRÂUL ZLAȘTI PE DJ 674A, Km 5+020, COMUNA DĂNEȘTI, JUDEȚUL GORJ”

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Expunerea de motive la proiectul de hotărâre;
 - Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
 - Avizul nr. 2/2019 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „CONSTRUIRE POD PESTE PÂRÂUL ZLAȘTI PE DJ 674A, Km 5+020, COMUNA DĂNEȘTI, JUDEȚUL GORJ”;
 - Referatul nr. 187/07.01.2019 privind justificare modificării denumirii obiectivului de investiție în „CONSTRUIRE POD PESTE PÂRÂUL ZLAȘTI PE DJ 674A, KM 5+020, COMUNA DĂNEȘTI, JUDEȚUL GORJ” prin înlocuirea denumirii inițiale „Consolidare pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj”, în toate documentele cu caracter tehnic, economic și juridic aferente obiectivului de investiție
 - Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
 - Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
 - Prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 91, alin. 3, lit. f din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Ia act de faptul că denumirea obiectivului de investiție „Consolidare pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj” se modifică și se înlocuiește cu denumirea „Construire pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj”;

(2) Denumirea „Construire pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj”, va fi utilizată în toate documentele tehnice și economice ale obiectivului de investiție.

(2) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Construire pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **2.677.504,55 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **2.274.685,00 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(4) Durata de realizare a investiției este de **5 luni**.

Art.2 Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean și Direcția juridică, dezvoltarea capacității administrative și achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETARUL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU

Nr. _____

Adoptată în ședința din _____ 2019
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

Principalii - indicatori tehnico - economici aferenți investiției „Construire pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea investiției fără TVA	2.253.292,50 lei
din care valoarea C + M	1.911.500,00 lei

Valoarea investiției cu TVA	2.677.504,55 lei
din care valoarea C + M	2.274.685,00 lei

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- **Lungime totală pod** = **20,10 m;**
- **Lungime suprastructură** = **16,00 m;**
- **Număr deschideri** = **1**
- **Lățime parte carosabilă** = **7,80 m**
- **Lățime trotuare** = **2 x1,75 m**
- **Clasa de încărcare** = **clasa E (A30, V80)**

c) indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;
Nu este cazul.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimata pentru realizarea lucrărilor de execuție a obiectivului de investiții este 5 luni.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETARUL JUDEȚULUI,
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU

EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție „Construire pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna
Dănești, județul Gorj”**

În conformitate cu prevederile art. 91, alin. (3), lit. f din *Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

În anul 2018, a fost întocmită documentația tehnico – economică, în conformitate cu *Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, în următoarele faze: expertiză tehnică drum, studiu topografic, studiu geotehnic și documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 2 /2019, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Proiectul propus are, ca obiectiv, îmbunătățirea stării tehnice a unui pod din comuna Dănești, în conformitate cu tema de proiectare și expertiza tehnică elaborată.

Conform concluziilor expertizei tehnice, pentru ca circulația să se desfășoare în condiții de siguranță și confort pe drumul județean DJ 674 A, în conformitate cu O.G. nr.43/1997 cu modificările și completările ulterioare, privind regimul drumurilor și Ordinul 1296/2017-Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, este necesar ca podul existent care se afla într-o stare tehnică nesatisfacătoare să fie înlocuit cu un pod nou.

Totodată, concluziile expertizei tehnice au condus la necesitatea modificării denumirii obiectivului de investiție în “Construire pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj”, prin înlocuirea denumirii inițiale „Consolidare pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj” în toate documentele cu caracter tehnic, economic și juridic aferente obiectivului de investiție, modificare propusă și aprobată prin nota de fundamentare cu nr. 187/07.01.2019.

Față de situația existentă, lucrările propuse vor aduce podul la parametrii normali de exploatare și vor asigura cerințele de rezistență, stabilitate, precum și îmbunătățirea siguranței, confortului și funcționalității în exploatare a acestuia, precum și o durată normală de funcționare de 50 ani.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 2 /2019, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a investiției este de **2.677.504,55 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care construcții + montaj reprezintă **2.274.685,00 lei (inclusiv T.V.A.)**, iar durata de execuție este de **5 luni**.

Principalele capacități fizice ale sectorului de drum județean proiectat sunt:

- demolarea podului existent și îndepărtarea din albie a tuturor materialelor rezultate din demolare;
- realizarea unor noi elemente de infrastructura din beton armat;
- realizarea suprastructurii;
- aplicarea unei membrane performante de hidroizolație pe pod;
- turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protecția hidroizolației;
- executarea straturilor căii pe pod;
- montarea de parapete pe pod ;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- racordarea pe o lungime de minim 25m a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, linie roșie) la strada existentă;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe.

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Construire pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj”**, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ, INVESTIȚII,
INFRASTRUCTURĂ DRUMURI PUBLICE
ȘI TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție „Construire pod peste pâraul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna
Dănești, județul Gorj”**

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- prevederile art. 91, alin. (3), lit. f din *Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii;
- prevederile art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

În anul 2018, a fost întocmită documentația tehnico – economică, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, în următoarele faze: expertiză tehnică pod, studiu topografic, studiu geotehnic și documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul U.A.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 2/2019, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Situația existentă a obiectivului de investiții

Podul a fost construit în anul 1971, este realizat din beton armat având o singură deschidere de 12,6m și o lungime de 18,7m. Lățimea podului este de 8,5m din care partea carosabilă 6,4m, două trotuare de 2x0,70m și 2 lise de parapet de 0,2m.

În plan podul este în aliniament cu pantă longitudinală mică.

Suprastructura are ca structură de rezistență un tablier din beton armat turnat monolit având în secțiune transversală patru grinzi iar la partea superioară o placă monolită din beton armat .

Infrastructura podului este alcătuită din două culei din beton având fundații directe.

În perioada 25-26.09.2017, a fost efectuat controlul la podul din beton armat peste pâraul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020 și s-a încheiat procesul verbal de control privind urmărirea comportării în exploatarea a construcțiilor, înregistrat la sediul Inspectoratului Județean în Construcții Gorj sub nr. 32571/27.09.2017 iar la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 12056/27.09.2017.

Au fost constatate următoarele:

- Cota talvegului albiei în zona podului a coborât ceea ce a dus la descoperirea blocurilor de fundație ale culeilor podului .
- În amonte și în aval de pod secțiunea de scurgere este obturată de vegetație.
- Elevațiile culeilor, zidurile de gardă, zidurile întoarse prezintă defecte.
- Rosturile sunt neetanșate astfel apa se infiltrează pe banchetele cuzinetelor.
- Racordarea cu terasamentele este necorespunzătoare .

- Parapetele pietonal este degradat sau lipsește iar îmbrăcămintea asfaltică pe cale prezintă fisuri și crăpături



Pod amplasat pe DJ 674A, peste pârâul Zlaști, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj
– situație existentă

Urmare a verificărilor efectuate și a constatărilor consemnate în procesul verbal menționat mai sus, s-au dispus măsuri privind efectuarea documentației tehnico-economice la obiectivul de investiție „Consolidare pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj”.

Având în vedere faptul că s-au identificat resursele financiare necesare executării prestării serviciilor (expertiză tehnică și DALI), respectiv bugetul propriu al județului Gorj, au fost asigurate, astfel, condițiile pentru demararea procedurilor de întocmire a documentației tehnico-economice.

Consolidarea podului de la km 5+020, com. Dănești, amplasat pe drumul județean 674A, prezintă o importanță deosebită atât din punct de vedere social, cât și din punct de vedere economic.

Drumul județean 674A face legătura între Municipiul Tg Jiu, comuna Dănești și orașul Țicleni.

2.2. Situația proiectată

Proiectul propus are, ca obiectiv, îmbunătățirea stării tehnice a unui pod din comuna Dănești, în conformitate cu tema de proiectare și expertiza tehnică elaborată.

Conform concluziilor expertizei tehnice, pentru ca circulația să se desfășoare în condiții de siguranță și confort pe drumul județean DJ 674 A, în conformitate cu O.G. nr.43/1997 cu modificările și completările ulterioare, privind regimul drumurilor și Ordinul 1296/2017-Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, este necesar ca podul existent care se afla într-o stare tehnică nesatisfacătoare să fie înlocuit cu un pod nou.

Totodată, concluziile expertizei tehnice au condus la necesitatea modificării denumirii obiectivului de investiție în “Construire pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj”, prin înlocuirea denumirii inițiale „Consolidare pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj” în toate documentele cu caracter tehnic, economic și juridic aferente obiectivului de investiție, modificare propusă și aprobată prin nota de fundamentare cu nr. 187/07.01.2019.

Față de situația existentă, lucrările propuse vor aduce podul la parametrii normali de exploatare și vor asigura cerințele de rezistență, stabilitate, precum și îmbunătățirea siguranței, confortului și funcționalității în exploatare a acestuia, precum și o durată normală de funcționare de 50 ani.

Se recomandă executarea următoarelor lucrări pentru realizarea noului pod care să permită o circulație în condiții de confort și siguranță și anume:

- demolarea podului existent și îndepărtarea din albie a tuturor materialelor rezultate din demolare;
- realizarea unor noi elemente de infrastructura din beton armat;
- realizarea suprastructurii;
- aplicarea unei membrane performante de hidroizolație pe pod;
- turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protecția hidroizolației;
- executarea straturilor căii pe pod;
- montarea de parapete pe pod;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- racordarea pe o lungime de minim 25 m a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, linie roșie) la strada existentă;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe.

Pentru realizarea suprastructurii podului se propune execuția unui tablier alcătuit din grinzi beton cu placă de suprabetonare din beton armat. Se propune o suprastructură alcătuită din 10 grinzi prefabricate din

beton precomprimat, tip „I” , cu L=16,00 m și h= 0,80 m. Grinzile conlucrează printr-o placă de beton armat cu grosimea de min.12 cm. Înălțimea de construcție este de 1,14 m. Suprastructura reazemă pe infrastructură prin intermediul unor aparate de reazem din neoprene tip IV.

Suprastructura susține o parte carosabilă cu două benzi de circulație cu lățimea de 7,80 m și două trotuare.

Calea pe pod este alcătuită din:

- 1 cm hidroizolație,
- 3 cm protecție hidroizolație BA8,
- 8 cm BAP16 turnat în două straturi (4cm+4cm).

Trotuarele sunt alcătuite din beton C25/30 peste care se așterne asfalt turnat în grosime de 2 cm. Pe trotuare vor fi montați parapeți direcționali tip H4b la marginea părții carosabile și parapeți pietonali pentru circulația pietonilor în condiții de siguranță și confort.

Culeele sunt tip banchetă din beton armat cu ziduri întoarse de lungime 2,00 m și sunt fundate pe 4 piloți de diametru mare $\varnothing=1,08\text{m}$, L=11,00m.

Rampele de acces la pod se vor realiza pe o lungime de aproximativ 25,00 m cu racordare de la 6,00 m a părții carosabile a drumului județean la 7,80 m parte carosabilă pe pod pentru evitarea ocupărilor suplimentare de teren. Pe rampe se vor monta parapeți direcționali.

Se vor realiza lucrări de curățire și calibrare albie.

Se vor realiza marcaje rutiere și se vor monta indicatoare rutiere necesare pe pod și rampe.

Lucrările de înlocuire a podului existent cu un pod nou, se pot executa doar cu realizarea unei variante provizorii de circulație cu semnalizare pe timpul nopții. De asemenea există și o rută ocolitoare pe DJ 663A.

În conformitate cu documentația tehnico-economică elaborată pentru obiectivul de investiție „**Construire pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj**”, au rezultat următorii indicatori tehnico-economici:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea investiției fără TVA	2.253.292,50 lei
din care valoarea C + M	1.911.500,00 lei
Valoarea investiției cu TVA	2.677.504,55 lei
din care valoarea C + M	2.274.685,00 lei

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- Lungime totală pod = **20,10 m;**
- Lungime suprastructură = **16,00 m;**
- Număr deschideri = **1**
- Lățime parte carosabilă = **7,80 m**
- Lățime trotuare = **2 x1,75 m**
- Clasa de încărcare = **clasa E (A30, V80)**

c) indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Nu este cazul.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimată pentru realizarea lucrărilor de execuție a obiectivului de investiții este 5 luni.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de „**Construire pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj**”, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Construire pod peste pârâul Zlaști pe DJ 674A, km 5+020, comuna Dănești, județul Gorj**”, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean

Director executiv,
Cimpoieru Cornel Lucian

Întocmit,
Ungureanu Gabriel