

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„CONSOLIDARE POD PESTE PÂRÂUL SUNĂTOAREA PE DJ 665C, Km 11+620,
SAT MAGHEREȘTI, COMUNA SĂCELU, JUDEȚUL GORJ”

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Expunerea de motive la proiectul de hotărâre;
 - Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, Investiții, Infrastructură drumuri publice și Transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
 - Avizul nr. 1 /2019 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „Consolidare pod peste pârâul Sunătoarea pe DJ 665C, Km 11+620, sat Magherești, comuna Săcelu, județul Gorj”;
 - Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică locală;
 - Raportul de avizare al Comisiei buget-finanțe;
 - Raportul de avizare al Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
 - Prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 91, alin. 3, lit. f din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Consolidare pod peste pârâul Sunătoarea pe DJ 665C, Km 11+620, sat Magheresti, comuna Săcelu, județul Gorj”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investitie prevăzut la alin. (1) este de **2.360.539,88 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **1.994.142,50 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de realizare a investiției este de **6 luni**.

Art.2 Direcția Tehnică, Investiții, Infrastructură drumuri publice și Transport public județean și Direcția juridică, dezvoltarea capacității administrative și achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETARUL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA - ZAMFIRESCU

Nr. _____
Adoptată în ședința din _____ 2019
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

INDICATORI
tehnic-economici pentru obiectivul de investiție
„Consolidare pod peste pâraul Sunătoarea pe DJ 665C, Km 11+620, sat Magherești,
comuna Săcelu, județul Gorj”

1. indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea investiției fără TVA	1.986.546,25 lei
din care valoarea C + M	1.675.750,00 lei
Valoarea investiției cu TVA	2.360.539,88 lei
din care valoarea C + M	1.994.142,50 lei

2. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Lungime totală pod	= 25,10 m;
Lungime suprastructură	= 24, 00 m;
Număr deschideri	= 2
Lățime parte carosabilă	= 7,80 m
Lățime trotuare	= 2 x 1.75 m
Clasa de încărcare	= clasa E (A30, V80)

3. indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;
Nu este cazul.

4. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.
Durata estimata pentru realizarea lucrărilor de execuție a obiectivului de investiții este 6 luni.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETARUL JUDEȚULUI,
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Consolidare pod peste pârâul Sunătoarea pe DJ 665C, Km 11+620, sat Magherești, comuna Săcelu, județul Gorj”

În conformitate cu prevederile art. 91, alin. (3), lit. f din *Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

În anul 2018, a fost întocmită documentația tehnico – economică, în conformitate cu *Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, în următoarele faze: expertiză tehnică pod, studiu topografic, studiu geotehnic și documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 1 /2019, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Proiectul propus are, ca obiectiv, îmbunătățirea stării tehnice a unui pod din comuna Săcelu, în conformitate cu tema de proiectare și expertiza tehnică elaborată.

Prin realizarea investiției, circulația pe drumul județean DJ665C se va desfășura în condiții de siguranță și confort, în conformitate cu O.G. nr. 43/1997 actualizată la 21.01.2013 privind regimul drumurilor și Ordinul 1296/2017-Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

O reușită importantă a implementării acestui proiect va consta în sporirea gradului de coeziune între locuitorii comunei Săcelu și autoritățile locale, ceea ce va asigura un nivel ridicat de urbanizare a localității și va accelera ritmul de încadrare pe calea atingerii standardelor de viață ale Uniunii Europene.

Soluția proiectată:

- Principalele lucrări la infrastructură sunt camășuiala acestora cu 25 cm beton și adaptarea culeelor și a aripilor la noua lățime și cota roșie.

- Principalele lucrări la suprastructura sunt realizarea unei placi de suprabetonare peste fâșiile cu goluri, realizarea unei căi noi cu o parte carosabilă de lățime 7,80 m cu două trotuare de 1,50 m.

- Calea pe pod este alcătuită din:

- 1 cm hidroizolație,
- 3 cm protecție hidroizolație BA8,
- 8 cm BAP16 turnat în două straturi (4cm+4cm).

• Pentru stabilizarea talvegului se realizează un prag de colmatare cu rol de ridicare a talvegului cu 1,50 m. Acesta este dispus la 10,00 m în aval de pod și este alcătuit din: pragul propriu zis (deversor) de 4,00 m lățime, disipator de energie – 15,00 m și o rizberma din piatră brută – 15,00 m. Aceste lucrări sunt mărginite de ziduri din beton C25/30 ce se leagă cu aripile podului. După amenajare, zidul existent de pe partea dreapta din aval se va subzidi.

Valoarea totală a investiției este 2.360.539,88 lei (inclusiv T.V.A.), din care valoare construcții și montaj 1.994.142,50 lei (inclusiv T.V.A.), iar durata de execuție este de 6 luni.

Principalele capacități fizice ale sectorului de drum județean proiectat sunt:

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| - Lungime totală pod | = 25,10; |
| - Lungime suprastructură | = 24,00 m; |
| - Număr deschideri | = 2 |
| - Lățime parte carosabilă | = 7,80 m |
| - Latime trotuare | = 2 x 1,75 m |
| - Clasa de încărcare | = clasa E (A30, V80) |

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Consolidare pod peste pârâul Sunătoarea pe DJ 665C, Km 11+620, sat Magherești, comuna Săcelu, județul Gorj”**, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

R O M Â N I A
JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ, INVESTIȚII
INFRASTRUCTURĂ DRUMURI PUBLICE
ȘI TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție „Consolidare pod peste pârâul Sunătoarea pe DJ 665C, Km
11+620, sat Magherești, comuna Săcelu, județul Gorj”**

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- prevederile art. 91, alin. (3), lit. f din *Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii;
- prevederile art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

În anul 2018, a fost întocmită documentația tehnico – economică, în conformitate cu *Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, în următoarele faze: expertiză tehnică pod, studiu topografic, studiu geotehnic și documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 1/2019, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Proiectul propus are, ca obiectiv, îmbunătățirea stării tehnice a unui pod din comuna Săcelu, în conformitate cu tema de proiectare și expertiza tehnică elaborată.

Prin realizarea investiției circulația pe drumul județean DJ665C se va desfășura în condiții de siguranță și confort, în conformitate cu O.G. nr. 43/1997 actualizată la 21.01.2013 privind regimul drumurilor, precum și Ordinul 1296/2017-Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

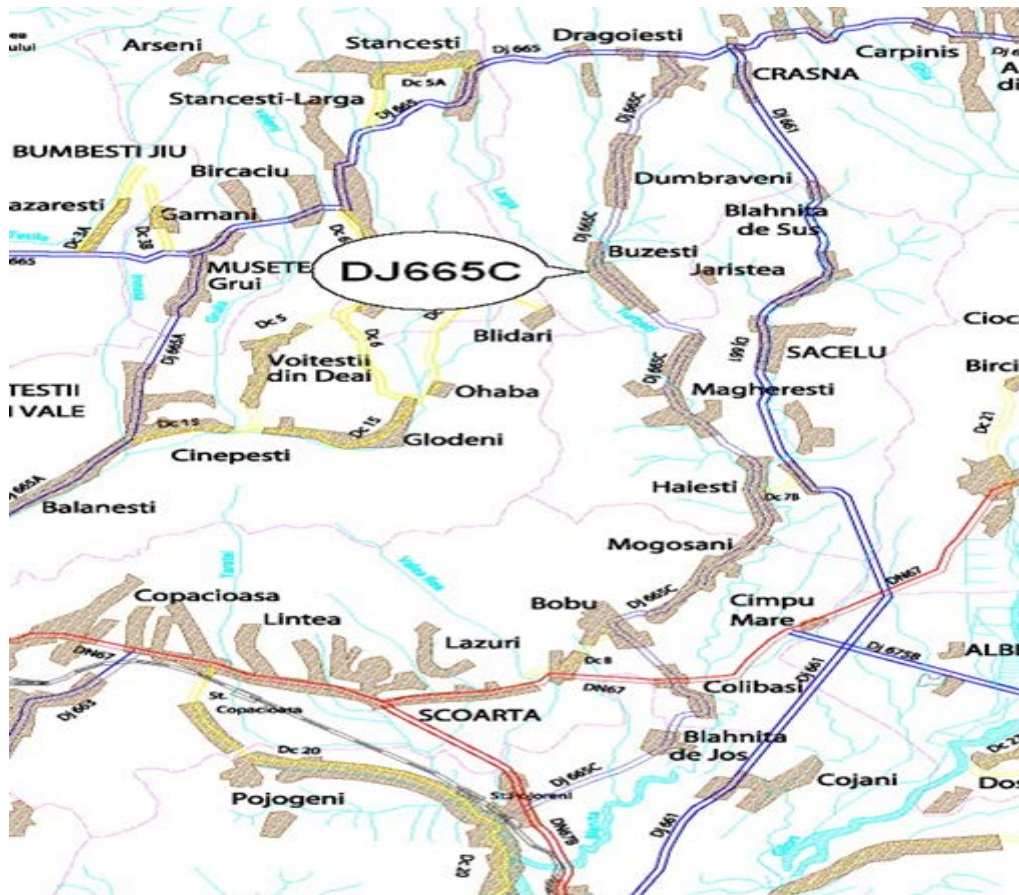
O reușită importantă a implementării acestui proiect va consta în sporirea gradului de coeziune între locuitorii comunei Săcelu și autoritățile locale, ceea ce va asigura un nivel ridicat de urbanizare a localității și va accelera ritmul de încadrare pe calea atingerii standardelor de viață ale Uniunii Europene.

Podul este amplasat pe drumul județean DJ665C, în localitatea Magherești și traversează pârâul Sunătoarea în dreptul km 11+620. Podul are două deschideri de 12,00 m cu lungime totală

de 25,10 m. Calea pe pod are o lățime de 9,20 m compusă din: partea carosabilă 8,00 m, 2 trotuare de 0,42 m, 2 lise de parapet de 0,18 m.

Comuna Săcelu este situată în partea de nord-est a județului Gorj, la o distanță de 32 km de municipiul Târgu Jiu. În administrația comunei se găsesc localitățile: Blahnița de Sus, Hăiești, Jeristea, Magherești și Săcelu.

Podul investigat se găsește în localitatea Magherești.



DJ 665C

Soluția propusă

Lucrările constau în:

- La elementele de infrastructura (culee, pilă, aripi)
 - înlăturarea betonului degradat prin buciardare;
 - curățarea armăturilor dezgolite;
 - protecția armăturilor dezgolite cu substanțe anticorozive;
 - demolarea parțială a zidului de gardă și a zidurilor întoarse;
 - execuția unor console de trotuare cu o lățime care să permită montarea parapetelor de siguranță metalice tip H4b și realizarea unei lățimi utile de 1,50 m;
 - camășuirea elevațiilor cu beton de grosime minim 25cm;
 - execuția unei noi hidroizolații;
 - montare de borduri;
 - montarea parapetului de siguranță;
 - montarea parapetului pietonal;
 - turnarea de asfalt pe trotuare.
- La suprastructură
 - demontarea parapetului;
 - demolarea liselor de parapet și betonului din zonele de acostament;
 - reparații la grinzi existente și anume:
 - ❖ găurirea fâșiilor la intrados pentru eliminarea infiltrațiilor din acestea;
 - ❖ curățarea armăturilor dezgolite;
 - ❖ protecția armăturilor dezgolite cu substanțe anticorozive;

- ❖ repararea betonului exfoliat cu mortare speciale;
- ❖ curățirea și protecția integrală a intradosului cu vopsea specială anticorozivă pentru betoane;

- turnarea unei plăci de suprabetonare peste grinzi și în consolă, astfel încât lățimea totală să permită realizarea unei căi pe pod de 7,80 m, montarea de parapete de siguranță metalice tip H4b și execuția de trotuare de 1,50 m lățime utilă pe fiecare parte;
- aplicarea unei membrane performante de hidroizolație pe pod;
- turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protecția hidroizolației;
- executarea straturilor căii pe pod;
- montarea de borduri;
- montarea de parapete direcționale pe pod;
- montarea de parapete pietonale pe pod;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- La racordarea cu terasamentele și albie
 - revizia plăcilor de racordare și înlocuirea/repararea acestora după caz;
 - subzidirea zidului de protecție mal stâng;
 - lucrări de stabilizare talveg.
- La rampe
 - montarea parapetului direcțional pe rampe;
 - racordarea pe o lungime de minim 25m a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, linie roșie) la drumul existent;
 - realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe.

Pe timpul execuției podului, circulația se va desfășura pe jumătate de cale, cu semnalizarea corespunzătoare a circulației inclusiv pe timpul nopții.

Principalele lucrări la infrastructuri sunt cămășuiala acestora cu 25 cm beton și adaptarea culeelor și aripilor la noua lățime și cota roșie.

Principalele lucrări la suprastructură sunt realizarea unei plăci de suprabetonare peste fasiile cu goluri, realizarea unei căi noi cu o parte carosabilă de lățime 7,80 m, cu două trotuare de 1,50 m.

Calea pe pod este alcătuită din:

- 1 cm hidroizolație,
- 3 cm protecție hidroizolație BA8,
- 8 cm BAP16 turnat în două straturi(4cm+4cm).

Pentru stabilizarea talvegului se realizează un prag de colmatare cu rol de ridicare a talvegului cu 1,50 m. Acesta este dispus la 10,00 m în aval de pod și este alcătuit din: pragul propriu zis (deversor) de 4,00 m lățime, disipator de energie – 15,00 m și o rizbermă din piatră brută – 15,00 m. Aceste lucrări sunt mărginite de ziduri din beton C25/30 ce se leagă cu aripile podului. După amenajare, zidul existent de pe partea dreapta din aval se va subzidi.

În conformitate cu documentația tehnico-economică elaborată pentru obiectivul de investiție „*Consolidare pod peste pâraul Sunatoarea pe DJ 665C, Km 11+620, sat Magheresti, comuna Săcelu, județul Gorj*”, au rezultat următoarele elemente caracteristice:

1. indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea investiției fără TVA	1.986.546,25 lei
din care valoarea C + M	1.675.750,00 lei

Valoarea investiției cu TVA	2.360.539,88 lei
din care valoarea C + M	1.994.142,50 lei

2. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Lungime totală pod	= 25,10;
Lungime suprastructură	= 24, 00 m;
Număr deschideri	= 2
Lățime parte carosabilă	= 7, 80 m
Lățime trotuare	= 2 x 1,75 m
Clasa de încărcare	= clasa E (A30, V80)

3. indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Nu este cazul.

4. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimata pentru realizarea lucrărilor de execuție a obiectivului de investiții este 6 luni.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de „*Consolidare pod peste pâraul Sunatoarea pe DJ 665C, Km 11+620, sat Magheresti, comuna Săcelu, județul Gorj*”, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Consolidare pod peste pâraul Sunătoarea pe DJ 665C, Km 11+620, sat Magherești, comuna Săcelu, județul Gorj*”, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

**Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public
județean**

Director executiv,

Cimpoieru Cornel Lucian

Întocmit,

Militaru Corina Georgeta