

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ DRUM JUDEȚEAN DJ 675A-
0,1 KM COMUNA LICURICI”**

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul nr. 9 /2020 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ DRUM JUDEȚEAN DJ 675A- 0,1 KM COMUNA LICURICI”;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ DRUM JUDEȚEAN DJ 675A- 0,1 KM COMUNA LICURICI”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **5.000.000,00 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **4.081.186,47 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de realizare a investiției este de **6 luni**.

Art.2 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU

Nr. _____
Adoptată în ședința din _____ 2020
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ DRUM JUDEȚEAN DJ 675A- 0,1 KM COMUNA LICURICI”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTITIE: 4.207.863,70 lei fără T.V.A., respectiv 5.000.000 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 3.429.568,46 lei fără T.V.A., respectiv 4.081.186,47 lei cu T.V.A

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Se va consolida o lungime totală de drum județean de clasa tehnica IV – 0,100 km

Desfacere asfalt existent – 2035 mp

Săpătură de pământ – 314,88 mc

Strad de fundație din balasat – 203,40 mc

Strat din piatră spartă – 132,44 mc

Strat de AB22.4 – 390,62 to

Strat de BAD 22.4 – 357,41 to

Strat de BA16 – 232,65 to

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

- 172,57 lei/mp de parte carosabilă (427.115,26 lei : 2475 mp)

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTITIE: 4.207.863,70 lei fără T.V.A., respectiv 5.000.000 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 3.429.568,46 lei fără T.V.A., respectiv 4.081.186,47 lei cu T.V.A

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de 6 luni.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU

REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ
DRUM JUDEȚEAN DJ 675A- 0,1 KM COMUNA LICURICI”**

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

Din cauza fenomenelor meteorologice din ultima perioadă și a creșterii substanțiale a aportului de apă în sol, pe raza localității Licurici, comuna Licurici, s-au produs două alunecări de teren, cu tasare a părți carosabile, pe drumul județean 675A, la pozițiile kilometrice 0+680, respectiv 2+080, care au afectat partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 100 m, pe câte un sens de circulație.

În acest sens, în data de 12.06.2020 a fost întocmit de către Comitetul Local pentru situații de urgență, raportul operativ nr. 3402/12.06.2020 privind efectele fenomenelor hidrometeorologice periculoase în care este specificată alunecarea de teren de pe drumul județean 675A. Acest raport a fost înaintat Consiliului Județean Gorj, Inspectoratului pentru situații de urgență „Lt. Col. Dumitru Petrescu” al județului Gorj și Sistemului de Gospodărire a Apelor Gorj.

În data de 25.06.2020, urmare a verificărilor efectuate la fața locului, a fost întocmit de către comisia constituită prin Ordinul Prefectului Județului Gorj nr. 135/2020, procesul verbal nr. 3685 privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (precipitații), în comuna Licurici din perioada 10-12.06.2020, unde se regăsește drumul județean 675A afectat pe 0,100 km și unde se propune suma de 5.000,00 mii lei pentru refacerea părții carosabile și a amprizei drumului. Acest document face referire doar la zona de la km 0+680 (zona fântâna Hirșcani)

În temeiul art.1, lit. (c) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin H.G. nr. 561/2009 a fost înaintat cu adresa nr. 8940/01.07.2020 - Instituția Prefectului Județului Gorj și adresa nr. 8505/01.07.2020 – Consiliul Județean Gorj, proiectul de Hotărâre de Guvern privind alocarea unei sume din Fondul de Intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2020, pentru județul Gorj, unde la poziția 1 se solicită suma de 5.000,00 mii lei necesară pentru realizarea obiectivului de investiție „Refacere infrastructură și parte carosabilă la drumul județean DJ 675A-0,1 km – comuna Licurici”.

Astfel, în data de 09.07.2020 a fost emisă Hotărârea de Guvern nr.531 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2020, pentru unele unități administrative teritoriale afectate de calamități naturale, unde este prevăzut și obiectivul de investiție „Refacere infrastructură și parte carosabilă la drumul județean DJ 675A-0,1 km – comuna Licurici”.

În data de 17.09.2020 cu adresa nr. 175/17.09.2020 și înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 12219/17.09.2020, a fost depusă documentație tehnico-economică - faza Expertiză tehnică, Studiu de fezabilitate, Studiu geotehnic, Studiu topografic și Documentații de obținerea avize/acorduri pentru realizarea obiectivului de investiție „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ DRUM JUDEȚEAN DJ 675A- 0,1 KM COMUNA LICURICI”, realizată în baza contractului nr. 10696/13.08.2020, încheiat între Județul Gorj, prin Consiliul Județean Gorj și S.C. DELCAD CONSULTING S.R.L.

Studiul de fezabilitate, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 9 /2020, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a obiectivului de investitie este de **5.000.000,00 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **4.081.186,47 lei (inclusiv T.V.A.)**, iar durata de execuție este de **6 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ DRUM JUDEȚEAN DJ 675A-0,1 KM COMUNA LICURICI”, se regăsesc în devizul general estimativ.

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ DRUM JUDEȚEAN DJ 675A- 0,1 KM COMUNA LICURICI”, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ DRUM JUDEȚEAN DJ 675A- 0,1 KM COMUNA LICURICI”

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În data de 17.09.2020 cu adresa nr. 175/17.09.2020 și înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 12219/17.09.2020, a fost depusă documentație tehnico-economică - faza Expertiză tehnică, Studiu de fezabilitate, Studiu geotehnic, Studiu topografic și Documentații de obținerea avize/acorduri pentru realizarea obiectivului de investiție „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ DRUM JUDEȚEAN DJ 675A- 0,1 KM SAT LICURICI”, realizată în baza contractului nr. 10696/13.08.2020, încheiat între Județul Gorj, prin Consiliul Județean Gorj și S.C. DELCAD CONSULTING S.R.L.

Studiul de fezabilitate, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 9/2020, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Situația existentă a obiectivului de investiții

Din cauza fenomenelor meteorologice din ultima perioadă și a creșterii substanțiale a aportului de apă în sol, pe raza localității Licurici, comuna Licurici, s-au produs două alunecări de teren, cu tasare a părții carosabile, pe drumul județean 675A, la pozițiile kilometrice 0+680, respectiv 2+080, care au afectat partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 100 m, pe câte un sens de circulație.

Drumul județean 675A face legătura între drumul național 67B și comunele Licurici, Berlești și Bustuchin, precum și legătura între drumul național 67B și drumul județean 675C (Logrești-Bustuchin-Roșia de Amaradia-Alimpești, până în drumul național 66).

Refacerea părții carosabile a drumului județean 675A, la km 0+680, respectiv 2+080, în comuna Licurici, județul Gorj, prezintă o importanță deosebită atât din punct de vedere social, cât și din punct de vedere economic.

În cele 2 puncte, km 0+680, respectiv km 2+080 ale drumului județean 675A îmbrăcămintea rutieră și scurgerea apelor sunt neconforme, astfel încât drumul județean nu mai corespunde necesităților și perspectivelor de dezvoltare economică și socială a regiunii în care acesta se situează, fapt ce necesită refacerea lui cât mai rapidă pentru îmbunătățirea viabilității, precum și a confortului și siguranței circulației pentru utilizatori.

Planeitatea și rugozitatea suprafeței de rulare este rea, ca urmare a acțiunii traficului dar și a fenomenelor naturale, suprafața de rulare prezentând degradări severe de tipul cedărilor de fundație a drumului, care împiedică desfășurarea normală a circulației rutiere.

În momentul actual starea tehnică a DJ 675 A, de la km 0+660 la km 0+710, km 2+055 la km 2+455 lasă mult de dorit și afectează modul de viață al locuitorilor care sunt nevoiți să o parcurgă.

Tronsonul de drum județean care face obiectul acestei documentații este impropriu circulației autovehiculelor și pietonilor, având ca strat de rulare straturi suprapuse de mixturi asfaltice, cu grosimea variabilă, așternute succesiv datorită cedărilor.

O mare problemă o reprezintă colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă, actualmente aceasta se desfășoară la întâmplare, din cauza lipsei drenajului adecvat.

De-a lungul tronsonului de drum analizat, șanțurile lipsesc, apa stagnează neevacuându-se spre emisar.

Pentru conceperea soluțiilor de modernizare s-a efectuat revizia tehnică a tronsonului de drum județean, respectiv a stării zestre existente și a modului de colectare și evacuare a apelor de suprafață din zona construcțiilor considerate.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe întinse, cu o îmbrăcămintă rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort (cu starea tehnică a suprafeței de rulare afectată de condițiile climaterice, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului.

Planeitatea suprafeței de rulare, este necorespunzătoare, ca urmare a lipsei unei soluții unitare.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Investiția propusă va aduce o contribuție însemnată la dezvoltarea infrastructurii rutiere în comuna Licurici, județul Gorj și creșterea accesului gratuit, nediscriminatoriu al întregii comunități la obiective sociale și de interes public, după finalizarea acesteia, în zonă se pot crea oportunități de investiții în alte domenii, cum ar fi cel de producție industrială sau agroturismul.

De asemenea, necesitatea lucrărilor rezultă și din faptul că, pe de o parte, pe anumite tronsoane au fost deja finalizate lucrări de legare la utilități a locuitorilor din zonă, iar, pe de altă parte, modernizarea în acest moment a drumului județean vizat reducând semnificativ valoarea de investiție față de valoarea din cazul în care lucrările ar fi executate mai târziu.

Lucrările prevăzute a se executa prin această documentație asigură fluența traficului și siguranța circulației, pe fondul creșterii capacității portante în concordanță cu intensitatea traficului actual și de perspectivă, contribuind totodată la facilitarea intervențiilor operative, indiferent de anotimp și condițiile climatice.

Consolidarea drumului județean pe tronsonul analizat va conduce la dezvoltarea zonei din punct de vedere economic și social și va avea și un efect benefic asupra factorilor de mediu, în sensul că emisiile de praf și a noxelor produse de autovehicule se reduc considerabil.

În concluzie, consolidarea tronsonului de drum județean, se impune ca o necesitate pentru creșterea confortului și siguranța în exploatare, reducerea consumului de carburanți și îmbunătățirea calității vieții, contribuind în același timp la desfășurarea în condiții optime de timp și trafic a mijloacelor de transport.

Situația proiectată

DJ675 A - km 0+680

• PARTE CAROSABILĂ

Lungime tronson 1 ce urmează a fi consolidat DJ675A km 0+660 – km 0+710

Lucrări ce urmează a fi executate:

- Desfacere straturi de asfalt existente 20 cm;
- Săpătura de pământ pe o adâncime medie de 48cm;
- 30 cm strat de fundație inferior din balast;
- 22 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 6 cm strat de bază AB22,4;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4;
- 4 cm strat de uzură BA 16.

• ACOSTAMENTE

Se vor amenaja acostamente betonate pe toata lungimea de consolidare

- 20 cm balast;
- 20 cm beton.

• SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja un șant pereat pe partea stânga a drumului;
- Pentru evacuarea apelor pluviale către emisar se va realiza un podeț metalic ovoidal;
- Dren de fund de șant, ce va descărca în camera de cădere a podețului metalic.

• LUCRĂRI DE CONSOLIDARE

Torentul aferent de alunecare se va amenaja în trepte de beton care vor avea și rol de sprijinire 4m x 4m x 2m;

Platforme betonate pe micropiloți Ø600, H=30m (8 buc) și H=18m (23buc);

Zid de sprijin de greutate fundate pe micropiloți Ø600, H=18m;

Blocaj din bolovani de râu pe adâncime de 50cm.

• SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzătoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale și longitudinale conform normativelor în vigoare;
- Montare parapet metalic semigreu.

DJ675 A - km 2+080

• PARTE CAROSABILĂ

Lungime tronson 2 ce urmează a fi consolidat DJ675A km 2+055 – km 2+105

Lucrări ce urmează a fi executate:

- Desfacere straturi de asfalt existente 20 cm
- Săpătura de pământ pe o adâncime medie de 48 cm;
- 30 cm strat de fundație inferior din balast;
- 22 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 6 cm strat de bază AB22,4;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4;
- 4 cm strat de uzură BA 16 .

- ACOSTAMENTE

Se vor amenaja acostamente betonate pe toata lungimea de consolidare

- 20 cm balast;
- 20 cm beton.

- SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja șant pereat pe partea dreaptă a drumului;
- Podeț tubular din elemente prefabricate Ø400, L=5m la drumul lateral;
- Dren longitudinal și drenuri transversale pentru preluarea și evacuarea apelor din corpul

drumului;

- Prelungirea preluării apelor pluviale și corectarea liniei roșii pe încă 35 0ml.

- LUCRĂRI DE CONSOLIDARE

Zid de sprijin de greutate He=1m, Hf=2m;

Fundație adâncită de parapet tip L, H=2.50m, fundată pe piloți Ø1080, H=18m, 25 buc.

- SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzătoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale și longitudinale conform normativelor în vigoare;
- Montare parapet metalic semigreu.

3. PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTITIEI

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTITIE: 4.207.863,70 lei fără T.V.A., respectiv 5.000.000 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 3.429.568,46 lei fără T.V.A., respectiv 4.081.186,47 lei cu T.V.A

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativile și reglementările tehnice în vigoare;

Se va consolida o lungime totală de drum județean de clasa tehnica IV – 0,100 km

Desfacere asfalt existent – 2035 mp

Săpătură de pământ – 314,88 mc

Strat de fundație din balasat – 203,40 mc

Strat din piatră spartă – 132,44 mc

Strat de AB22.4 – 390,62 to

Strat de BAD 22.4 – 357,41 to
Strat de BA16 – 232,65 to

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

- 172,57 lei/mp de parte carosabilă (427.115,26 lei : 2475 mp)

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTITIE: 4.207.863,70 lei fără T.V.A., respectiv 5.000.000 lei cu T.V.A

C+M (construcții si montaj): 3.429.568,46 lei fără T.V.A., respectiv 4.081.186,47 lei cu T.V.A

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizarea investiției este de **6 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ DRUM JUDEȚEAN DJ 675A- 0,1 KM COMUNA LICURICI”, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ DRUM JUDEȚEAN DJ 675A- 0,1 KM COMUNA LICURICI”, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean

**Director executiv,
Cimpoieru Cornel Lucian**

**Șef serviciu,
Ungureanu Ion Marian**