

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„REABILITARE DRUM JUDEȚEAN 605C, KM 13+300 – KM 15+274, COMUNA
ALIMPEȘTI, JUDEȚUL GORJ”**

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul nr. 15/2023 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 607, km 25+352 – km 27+359, comuna Ionești, județul Gorj”;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de „**REABILITARE DRUM JUDEȚEAN 605C, KM 13+300 – KM 15+274, COMUNA ALIMPEȘTI, JUDEȚUL GORJ**”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **7.788.712,85 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **6.569.294,31 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de realizare a investiției este de **9 luni**.

Art.2 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU

Nr. _____
Adoptată în ședința din _____ 2023
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiție „REABILITARE DRUM JUDEȚEAN 605C, KM 13+300 – KM 15+274, COMUNA ALIMPEȘTI, JUDEȚUL GORJ”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;
TOTAL INVESTIȚIE: 6.555.713,78 lei fără T.V.A., respectiv 7.788.712,85 lei cu T.V.A.
C+M (construcții și montaj): 5.520.415,39 lei fără T.V.A., respectiv 6.569.294,31 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

➤ **Categoria și clasa de importanță:**

În conformitate cu HG Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții obiectivul se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță normală și în clasa de importanță III (medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

➤ **Suprafața construită:**

Pentru realizarea obiectivului de investiție „Reabilitare drum județean 605C, Km 13+300 – Km 15+274, comuna Alimpești, județul Gorj”, se va ocupa suprafața de aprox. 21.820,00 mp.

➤ **Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției:**

- | | |
|---|--|
| - categoria de importanță a construcției: | C (importanță normală); |
| - clasa de importanță a construcției: | III (medie); |
| - clasa tehnică a drumului: | IV; |
| - lungimea drumului: | 1.974,00 m; |
| - lățimea platformei | 7,50 m; |
| - lățimea părții carosabile | 6,00 m; |
| - lățimea acostamentelor | 2 x 0,75 m; |
| - lățimea benzilor de încadrare | 2 x 0,25 m; |
| - pantă transversală carosabil și b.î. | 2,5 % (tip acoperiș); |
| - pantă transversală acostamente | 4,0 - 10 %. |
| - podețe transversale și drumuri laterale | 11 buc, din care: <ul style="list-style-type: none">▪ 1 buc – existent fără intervenții;▪ 2 buc – existente care se repară/reabilitează;▪ 8 buc – noi; |
| - podețe accese gospodării | 57 buc, din care: <ul style="list-style-type: none">▪ 42 buc – acces vehicule+pietonal;▪ 15 buc – acces pietonal; |
| - șanțuri și rigole | 2.745,00 m, din care: <ul style="list-style-type: none">▪ 1.528,00 m – șanț perat;▪ 631,00 m – rigolă de acostament; |

- stații de autobuz
 - 159,00 m – rigolă carosabilă;
 - 427,00 m – rigolă carosabilă ranforsată;
2 buc, din care:
 - 1 buc – alveolă în afara părții carosabile;
 - 1 buc – marcată pe partea carosabilă;
- refugiu destinat depanării
- drumuri laterale
- accese proprietăți amenajate
 - 1 buc;
 - 6 buc;
 - 100 buc, din care:
 - 68 buc – acces vehicule+pietonal;
 - 32 buc – acces pietonal;
- parapeti metalici direcționali
 - 994,00 m, din care:
 - 560 m – parapet de siguranță N2;
 - 120 m – parapet de siguranță N2 cu fundație adâncită de parapet;
 - 314 m = parapet de siguranță H4b.
- indicatoare de circulație
- 106 buc.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **6.555.713,78 lei (fără TVA)**, din care:
Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **5.520.415,39 lei (fără TVA)**.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **9 luni**.

**PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

**Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU**

REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție „REABILITARE DRUM JUDEȚEAN 605C, KM 13+300 – KM
15+274, COMUNA ALIMPEȘTI, JUDEȚUL GORJ”**

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

Drumul județean 605C, străbate localitățile Nistorești-Alimpești, până la limita cu județul Vâlcea. De asemenea, drumul județean 605C asigură legătura cu drumul național 67 prin drumul județean 675C.

Drumul județean 605C are poziția kilometrică 13+30 la limita cu județul Vâlcea în localitatea Nistorești și poziția km 15+274 la intersecția cu drumul județean 675C.

Drumul județean 605C km 13+300 - km 15+274, prezintă o îmbrăcămintă bituminoasă cu degradări multiple, fără pante transversale corespunzătoare, fără șanțuri și podețe amenajate care să asigure colectarea și dirijarea apei pluviale.

În consecință, este necesară reabilitarea structurii rutiere pe acest drum județean unde capacitatea portantă este necorespunzătoare, în scopul aducerii sectorului de drum la parametri impuși de normele și normativele tehnice în vigoare, prin realizarea unui strat de fundație corespunzător, acolo unde este necesar, și realizarea unei structurii rutiere bituminoase.

Unitatea Administrativ Teritorială – județul Gorj în calitate de achizitor a încheiat contractul de servicii nr. 11197 din 29.06.2023 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică Af, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru obiectivul de investiție „REABILITARE DRUM JUDEȚEAN 605C, KM 13+300 – KM 15+274, COMUNA ALIMPEȘTI, JUDEȚUL GORJ”.

Prestatorul, a înaintat la sediul U.A.T. – Județul Gorj cu adresa de înaintare nr. 35/29.08.2023 înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 15079/29.08.2023, documentația tehnico-economică conform contractului nr. 11197 din 29.06.2023.

Responsabilii cu atribuții de urmărire a contractului de servicii desemnați în baza dispoziției Președintelui Consiliului Județean Gorj nr. 495 din 03.07.2023, au verificat și întocmit procesul verbal de verificare și acceptare nr. 15900/11.09.2023 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică Af, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de

urbanism pentru obiectivul de investiție „REABILITARE DRUM JUDEȚEAN 605C, KM 13+300 – KM 15+274, COMUNA ALIMPEȘTI, JUDEȚUL GORJ”.

Studiul de fezabilitate -completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr.15/2023, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a obiectivului de investitie este **de 7.788.712,85 lei cu T.V.A lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **6.569.294,31 lei (inclusiv T.V.A.)**, iar durata de execuție este de **9 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „**REABILITARE DRUM JUDEȚEAN 605C, KM 13+300 – KM 15+274, COMUNA ALIMPEȘTI, JUDEȚUL GORJ**”, se regăsesc în devizul general estimativ.

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**REABILITARE DRUM JUDEȚEAN 605C, KM 13+300 – KM 15+274, COMUNA ALIMPEȘTI, JUDEȚUL GORJ**”, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru
obiectivul de investiție „REABILITARE DRUM JUDEȚEAN 605C, KM 13+300 – KM 15+274,
COMUNA ALIMPEȘTI, JUDEȚUL GORJ”**

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Unitatea Administrativ Teritorială – județul Gorj în calitate de achizitor a încheiat contractul de servicii nr. 11097 din 29.06.2023 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică Af, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru obiectivul de investiție „REABILITARE DRUM JUDEȚEAN 605C, KM 13+300 – KM 15+274, COMUNA ALIMPEȘTI, JUDEȚUL GORJ”.

Prestatorul, a înaintat la sediul U.A.T. – Județul Gorj cu adresa de înaintare nr. 35/29.08.2023 înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 15079/29.08.2023, documentația tehnico-economică conform contractului nr. 11197 din 29.06.2023.

Responsabilii cu atribuții de urmărire a contractului de servicii desemnați în baza dispoziției Președintelui Consiliului Județean Gorj nr. 495 din 03.07.2023, au verificat și întocmit procesul verbal de verificare și acceptare nr. 15900/11.09.2023 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică Af, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru obiectivul de investiție „REABILITARE DRUM JUDEȚEAN 605C, KM 13+300 – KM 15+274, COMUNA ALIMPEȘTI, JUDEȚUL GORJ”.

Studiul de fezabilitate -completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr.15/2023, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Situația existentă

Drumul județean 605C, străbate localitățile Nistorești-Alimpești, până la limita cu județul Vâlcea. De asemenea, drumul județean 605C asigură legătura cu drumul național 67 prin drumul județean 675C.,

Conform H.G. nr. 973/2002, privind atestarea domeniului public al județului Gorj, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Gorj, drumul județean 605C aparține domeniului public al județului Gorj, intabulat și înscris definitiv în cartea funciară sub nr. 35768, și este în administrarea Consiliului Județean Gorj. Terenul în suprafață de 31239,50 mp este intabulat și înscris definitiv în cartea funciară sub nr. 35768, și este în administrarea Consiliului Județean Gorj.

Folosința și destinația terenului este drum de utilitate publică.

Sectorul de drum județean analizat se află amplasat în partea de Nord-Est a județului Gorj, pe raza comunei Alimpești, și face legătura cu drumul național 67 prin drumul județean 675C.



Drumul județean 605C.

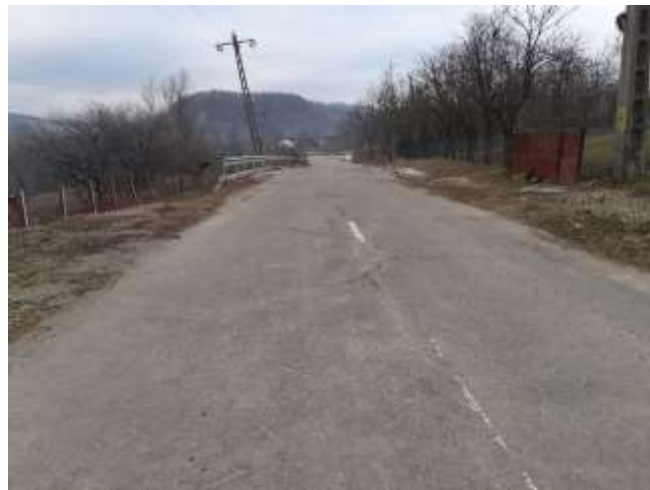
Conform H.G. nr. 973/2002, privind atestarea domeniului public al județului Gorj, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Gorj, drumul județean 605C aparține domeniului public al județului Gorj, intabulat și înscris definitiv în cartea funciară sub nr. 35768, și este în administrarea Consiliului Județean Gorj. Terenul în suprafață de 31239,50 mp este intabulat și înscris definitiv în cartea funciară sub nr. 35768, și este în administrarea Consiliului Județean Gorj.

Folosința și destinația terenului este drum de utilitate publică.

Documentația tratează lucrări de reabilitare a sectorului de drum județean 605C, cuprins între km 13+300 (limită județ Vâlcea) și km 15+274 (intersecție cu DJ 675C), având lungimea de 1,974 km.

În ce privește situația existentă a sectorului de drum județean analizat, care face obiectul prezentei documentații, în urma investigațiilor efectuate se pot afirma următoarele:

- Sectorul de drum județean investigat are lungimea de 1,974 km;
- Sistemul rutier existent este de tip elastic, alcatuit din mixtură asfaltică cu grosimea de 7-11 cm și 15-27 cm strat de pietriș cu nisip (balast);
- Din punct de vedere geometric sectorul de drum analizat are o platformă variabilă, o parte carosabilă de 5,5-6,0 m, acostamente de 0,5...1,0 m;
- Consolidările existente cuprinse între km 14+250 – km 14+317, respectiv 15+095 – km 15+200, dispuse pe partea stângă a drumului, nu prezintă semne de instabilitate și sunt în stare bună, drept pentru care nu se va interveni asupra acestora;
- Intersecția drumului județean 605C cu drumul județean 675C a fost amenajată recent, în cadrul lucrărilor de reabilitare a drumului județean 675C, drept pentru care nu se va interveni asupra acesteia;
- Între km 14+180 – km 14+370 drumul a fost reabilitat cu ocazia executării lucrărilor de consolidare a drumului, realizate în urmă cu aprox. 3 ani, și se află în stare bună, drept pentru pe acest tronson se va reface doar stratul de uzură din BA 16;
- Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață lipsesc sau sunt necorespunzătoare pe majoritatea traseului, cu excepția tronsonului de drum cuprins între km 14+180 – km 14+370 unde sistemul de colectare și evacuare al apelor pluviale se află în stare bună;
- Întregul sector expertizat se desfășoară într-o zonă de deal, drept urmare acest drum nu prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt în general reduse și medii;
- Structura rutieră existentă prezintă o serie de degradări specifice îmbrăcăminților bituminoase, îngrijorător fiind faptul că diversitatea cea mai mare o au degradările care apar din cauza pierderii capacității portante a structurii rutiere și a îmbătrânirii bitumului din mixtura asfaltică în îmbrăcămintea bituminoasă;
- Acostamentele sunt degradate pe majoritatea traseului studiat.
- În urma parcurgerii traseului și a investigațiilor făcute privind starea de degradare a structurii rutiere și a îmbrăcămintei bituminoase, s-a constatat că sectorul de drum județean analizat, are o stare tehnică necorespunzătoare pe majoritatea traseului. Această stare de degradare se explică prin îmbătrânirea îmbrăcăminții asfaltice existente, neasigurarea capacității portante la nivelul drumului și prin neasigurarea adecvată a colectării și evacuării apelor de suprafață din zona drumului;
- Podețele existente sunt în marea lor majoritate într-o stare tehnică necorespunzătoare;
- Elementele de siguranță a circulației sunt degradate sau lipsesc pe majoritatea traseului.



Degradări pe DJ 605C

În ansamblu, sectorul de drum județean investigat nu corespunde prevederilor „Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE 021-2003 și a „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, indicativ CD 155-2001, motiv pentru care se impun lucrări urgente de reabilitare a acestuia.

Urmare celor prezentate mai sus se impune proiectarea și realizarea unor lucrări de reabilitare a sectorului de drum județean analizat, asigurându-se astfel o creștere a viabilității și siguranței în exploatare precum și creșterea calității vieții a locuitorilor din zonă prin reducerea poluării, a nivelului fonic și a vibrațiilor realizate de traficul existent.

Se apreciază că reabilitarea sectorului de drum analizat are o importanță semnificativă pentru dezvoltarea din punct de vedere socio-economic a zonei deservite, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța circulației (utilizatorilor).

Situația proiectată

➤ **Structura rutieră proiectată**

Structura rutieră proiectată pentru reabilitarea sectorului de drum județean 605C, ce face obiectul prezentei documentații, având la bază propunerile expertului și calculul de dimensionare a structurii rutiere, va fi suplă conform normativului PD 177-2001, cu o îmbrăcăminte bituminoasă în două straturi, astfel:

➤ Între km 13+300 – km 13+750, km 13+900 – km 14+130 și km 14+600 – km 15+265:

- 4 cm strat de uzură B.A. 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură B.A.D. 22,4 leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată;
- 10 cm strat de fundație din balast;
- fundație existentă scarificată și reprofilată, după frezarea îmbrăcămintei asfaltice existente.

- Pe tronsoanele cu burduşiri cuprinse între km 13+750 – km 13+900, km 14+130 – km 14+180 și km 14+370 – km 14+600 și casete rutiere pentru aducerea părții carosabile la lățimea proiectată (inclusiv supralărgiri și alveolele pentru stația de autobuz și refugiul destinat depanării), după frezarea îmbrăcămintei asfaltice existente:
 - 4 cm strat de uzură B.A. 16 rul 50/70;
 - 6 cm strat de legătură B.A.D. 22,4 leg 50/70;
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată;
 - 30 strat de fundație din balast;
 - 15 cm strat de formă din piatră spartă (20-70 mm).
- Pe tronsonul cuprins între 14+180 – km 14+370 s-a optat pentru refacerea doar a stratului de uzură din B.A. 16 rul 50/70.
- Pentru amenajarea drumurilor laterale s-a prevăzut următoarea structură rutieră:
 - 4 cm strat de uzură B.A. 16 rul 50/70;
 - 6 cm strat de legătură B.A.D. 22,4 leg 50/70;
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată;
 - 10 cm strat de fundație din balast;
 - fundație existentă scarificată și reprofilată.
- Funcție de modul de colectare și evacuare al apelor pluviale adoptat acostamentele se vor realiza din piatră spartă sau beton de ciment.

➤ Scurgerea apelor

Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață sau păstrarea lor din pământ s-a efectuat pe baza prevederilor normelor în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona drumului, după cum urmează:

Nr. crt.	Drum	Sector (km)				Partea fata de axa drumului	Sant cu sect. pereata (m)	Rigola de acostament cu sect. betonata (m)	Rigola cu sect. betonata si placuta caros. din b.a. (m)	Rigola ranf. cu sect. betonata si placuta caros. din b.a. (m)
		Inceput		Sfarsit						
1	DJ 605C	13+	300	13+	707	Dreapta	342,00	-	-	-
		13+	707	13+	800	Dreapta	-	-	83,00	-
		13+	800	13+	880	Dreapta	-	-	-	80,00
		13+	880	13+	904	Dreapta	-	-	24,00	-
		13+	906	14+	115	Dreapta	193,00	-	-	-
		14+	115	14+	162	Dreapta	-	-	-	47,00
		14+	162	14+	188	Dreapta	-	-	26,00	-
		14+	362	14+	579	Dreapta	177,00	-	-	-
		14+	579	14+	605	Dreapta	-	-	26,00	-
		14+	605	14+	665	Dreapta	-	-	-	60,00
		14+	665	15+	010	Dreapta	318,00	-	-	-
		15+	010	15+	090	Dreapta	-	-	-	80,00
		15+	090	15+	265	Dreapta	159,00	-	-	-
		13+	300	13+	475	Stanga	143,00	-	-	-
		13+	575	13+	900	Stanga	-	339,00	-	-
		13+	902	13+	970	Stanga	57,00	-	-	-
		13+	970	14+	130	Stanga	-	-	-	160,00
		14+	130	14+	182	Stanga	-	52,00	-	-
14+	370	14+	390	Stanga	-	20,00	-	-		
14+	445	14+	665	Stanga	-	220,00	-	-		
15+	120	15+	265	Stanga	139,00	-	-	-		
TOTAL PE CATEGORII							1.528,00	631,00	159,00	427,00

➤ Podete

Apele din șanțuri sau rigole se descarcă transversal prin podețe tubulare sau dalate de dimensiuni corespunzătoare, existente sau proiectate. În acest sens, s-a studiat modul de scurgere a apelor pluviale, transversal sau longitudinal drumului, urmărindu-se îndepărtarea lor din zona construcțiilor considerate.

Podetele existente subdimensionate sau degradate au fost înlocuite cu podețe noi asigurând astfel o secțiune de scurgere corespunzătoare debitelor de apă provenite din precipitații, precum și un gabarit de liberă trecere și o clasă de încărcare corespunzătoare clasei tehnice a drumului, după cum urmează:

Nr. crt.	Drum	Pozitie km	Pozitie fata de axa drumului	Tip podet	Dimensiuni		Observatii
					Lungime [m]	Diametru [mm]/ Deschidere [m]/ Inaltime [m]	
1	DJ 605C	13+476.00	Transversal	Tubular	10,00	1000	NOU - Prevazut cu camera de cadere amonte si aripi aval - inlocuieste podet existent de la km 0+182.40
		13+689.20	Transversal	Tubular	10,00	2x1000	EXISTENT - Se excuta: decolmatate, refacere timpan amonte, realizare aripi si pereu albie amonte podet
		13+769.00	Lateral dreapta	Tubular	10,00	500	NOU - Fara aripi si camera de cadere - inlocuieste podet existent
		13+902.80	Transversal	Cadru	11,00	2,00/1,18	NOU - Prevazut cu aripi, amonte si aval podet - inlocuieste podet existent
		14+255.20	Lateral dreapta	Tubular	10,00	500	NOU - Fara aripi si camera de cadere - inlocuieste podet existent
		14+308.90	Transversal	Tubular	10,00	1000	EXISTENT - Se pastreaza fara interventii
		14+444.60	Transversal	Tubular	10,00	1000	NOU - Prevazut cu camera de cadere amonte si aripi aval - inlocuieste podet existent
		14+558.40	Transversal	Tubular	10,00	1000	NOU - Prevazut cu camera de cadere amonte si aripi aval - inlocuieste podet existent
		14+780.80	Transversal	Dalat	8,70	3,00	EXISTENT - Se excuta: placa de suprabetonare, decolmatate si pereere albie
		15+000.40	Transversal	Tubular	10,00	1000	NOU - Prevazut cu camera de cadere amonte si aripi aval - inlocuieste podet existent
		15+220.00	Transversal	Tubular	10,00	1000	NOU - Prevazut cu camera de cadere amonte si aripi aval - inlocuieste podet existent

Continuitatea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale în dreptul acceselor la proprietăți, pe sectoarele cu dispozitive de scurgere al apelor pluviale de tipul șanț pereat, s-a realizat prin podețe tubulare Φ 400 mm, B=5,00 m (acces vehicul+pietonal) și B=1,00 m (acces pietonal), realizate din țevă PEHD cu perete dublu, având partea exterioară corugată elicoidală și cea interioară netedă, după cum urmează:

- podețe tubulare Φ 400 mm, B=5,00 m – 42 buc;

- podețe tubulare Φ 400 mm, B=1,00 m – 15 buc.

Adaptarea la teren a podețelor tubulare utilizate s-a efectuat în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003.

➤ Accese la proprietăți

Având în vedere situația existentă din teren și ținând cont de solicitarea beneficiarului s-a propus amenajarea a 100 accese la proprietăți, din care:

- 68 buc – acces vehicul+pietonal, având lungimea de 5,00 m și lățimea medie de 4,00 m;

- 32 buc – acces pietonal, având lungimea de 1,00 m și lățimea medie de 4,00 m.

Plăcile de acces vor fi dispuse între benzile de încadrare/rigola de acostament consolidată cu beton de ciment/rigola de acostament/rigola carosabilă și limita de proprietate, amenajate cu următoarea structură:

- 15 cm placă din beton de ciment C 30/37;

- 10 cm strat izolator din balast.

➤ Siguranța circulației

Pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță se vor realiza marcaje reflectorizante longitudinale pentru delimitarea axei și a marginilor părții carosabile, marcaje transversale de oprire sau cedare a trecerii și marcaje diverse pentru ghidare, săgeți sau inscripții diverse.

În ce privește semnalizarea verticală, aceasta s-a realizat prin prevederea de indicatoare de avertizare a zonelor periculoase, de reglementare a priorității de circulație în intersecții, de interdicere, restricție sau obligare și indicatoare de orientare și informare, rezultând necesitatea amplasării a 106 indicatoare de circulație, după cum urmează:

Nr. crt.	Drum	Figura	Denumire indicator	Indicatoare (buc)	Stâlpi (buc)
1	DJ 605C	A3	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga	1	1
		A4	Curba dubla sau o succesiune de mai multe de doua curbe, prima la dreapta	1	1
		A5a	Curba deosebit de periculoasa	2	4
		A6a	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	74	37
		B2	Oprire	5	5
		B4	Sfarsitul drumului cu prioritate	1	1
		C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	7	7
		C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	4	4
		F31	Directia spre localitatile indicate	2	4
		F47	Intrare in localitate	2	4
		F48	Iesire din localitate	1	2
		F49	Iesire din localitate	1	2
		F50	Limita de judet	2	4
		G14	Statie de autobuz	2	2
		G74	Refugiu destinat depanarii	1	1
TOTAL GENERAL				106	79

Lucrările de semnalizare rutiera, orizontală și verticală, se vor realiza conform STAS 1848-1,2,3/2011 și STAS 1848-7/2015.

De asemenea, s-a prevăzut montarea a 2 indicatoare kilometrice pentru drumuri județene și 18 indicatoare hectometrice, realizate din polipropilenă cu picior metalic.

În vedere asigurării siguranței circulației pe zona podețelor și pe anumite sectoare ale drumului județean 605C s-a constatat necesitatea amplasării de parapeti metalici de siguranță în lungime totală 994,00 m, dispuși după cum urmează:

Nr. crt.	Drum	Sector		Partea fata de axa drumului	Parapete de siguranta (m)			
		Inceput	Sfarsit		N2	N2 cu fundatie adancita de parapet H=1,5m	H4b	
1	DJ 605C	Podet km 13+476.00		Dreapta	12	-	-	
		13+	470	13+	610	Stanga	140	-
		Podet km 13+689.20 (2*14)		Dreapta+Stanga	28	-	-	
		13+	780	13+	915	Stanga	-	120
		Podet km 13+902.80		Dreapta	12	-	-	
		14+	170	14+	182	Stanga	12	-
		Podet km 14+308.90		Dreapta	12	-	-	
		14+	410	14+	460	Stanga	50	-
		Podet km 14+444.60		Dreapta	12	-	-	
		14+	540	14+	570	Stanga	30	-
		Podet km 14+558.40		Dreapta	12	-	-	
		14+	665	14+	865	Stanga	200	-
		Podet km 14+780.80		Dreapta	16	-	-	
		Podet km 15+000.40		Dreapta	12	-	-	
		Podet km 15+220.00		Dreapta	12	-	-	
14+	960	15+	274	Stanga	-	-	314	
TOTAL PE CATEGORII (m)					560	120	314	
TOTAL GENERAL (m)					994,00			

Capătul de început sau sfârșit al fiecărui tronson de parapete de siguranță va fi prevăzut cu elemente de capăt tip "labă de urs".

Lucrările de siguranță a circulației se vor realiza în conformitate cu Indicativ AND 593/2012.

➤ **Amenajare intersecție cu drumul județean 675C**

Intersecția celor două drumuri județene este la km 15+274 pe DJ 605C, respectiv km 29+100 pe DJ 675C, în intravilanul localității Nistorești, com. Alimpești, fiind o intersecție în "T".

Intersecția cu drumul județean DJ 605A se realizează în curbă, pe partea dreapta a drumului județean 675C, în condiții de vizibilitate scăzute.

Având în vedere că intersecția studiată a fost recent modernizată, aceasta nu necesită intervenții în amenajarea sa cu excepția realizării marcajelor reflectorizante longitudinale și transversale de oprire, respectiv de montarea de indicatoare de reglementare a priorității în intersecție (fig. B2), respectiv indicatoare de oriectare și informare (fig. F31).

Astfel în prezentul proiect nu au fost propuse lucrări de modernizare a îmbrăcămintei asfaltice existente, în zona de siguranță a drumului județean 675C, lucrările de modernizare a îmbrăcămintei asfaltice existente, propuse în prezenta documentație, oprindu-se la km 15+265 pe DJ 605C, de la acest punct înainte drumul județean fiind recent modernizat în cadrul lucrărilor de reabilitare a drumului județean 675C.

3. PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

a) **Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general**
TOTAL INVESTIȚIE: 6.555.713,78 lei fără T.V.A., respectiv 7.788.712,85 lei cu T.V.A.
C+M (construcții și montaj): 5.520.415,39 lei fără T.V.A., respectiv 6.569.294,31 lei cu T.V.A.

b) **Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță-elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările în vigoare**

➤ **Categoria și clasa de importanță:**

În conformitate cu HG Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții obiectivul se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță normală și în clasa de importanță III (medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

➤ **Suprafața construită:**

Pentru realizarea obiectivului de investiție „*Reabilitare drum județean 605C, Km 13+300 – Km 15+274, comuna Alimpești, județul Gorj*”, se va ocupa suprafața de aprox. **21.820,00 mp**.

➤ **Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției:**

- categoria de importanță a construcției: C (importanță normală);
- clasa de importanță a construcției: III (medie);
- clasa tehnică a drumului: IV;
- lungimea drumului: 1.974,00 m;
- lățimea platformei 7,50 m;
- lățimea părții carosabile 6,00 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m;
- lățimea benzilor de încadrare 2 x 0,25 m;
- pantă transversală carosabil și b.î. 2,5 % (tip acoperiș);
- pantă transversală acostamente 4,0 - 10 %.
- podețe transversale și drumuri laterale 11 buc, din care:
 - 1 buc – existent fără intervenții;
 - 2 buc – existente care se repară/reabilitează;
 - 8 buc – noi;
- podețe accese gospodării 57 buc, din care:
 - 42 buc – acces vehicule+pietonal;
 - 15 buc – acces pietonal;
- șanțuri și rigole 2.745,00 m, din care:
 - 1.528,00 m – șanț perat;
 - 631,00 m – rigolă de acostament;
 - 159,00 m – rigolă carosabilă;
 - 427,00 m – rigolă carosabilă ranforsată;
- stații de autobuz 2 buc, din care:
 - 1 buc – alveolă în afara părții carosabile;
 - 1 buc – marcată pe partea carosabilă;
- refugiu destinat deparării 1 buc;
- drumuri laterale 6 buc;
- accese proprietăți amenajate 100 buc, din care:
 - 68 buc – acces vehicule+pietonal;

- parapeti metalici direcționali
 - 32 buc – acces pietonal;
994,00 m, din care:
 - 560 m – parapet de siguranță N2;
 - 120 m – parapet de siguranță N2 cu fundație adâncită de parapet;
 - 314 m = parapet de siguranță H4b.
106 buc.
- indicatoare de circulație

c) **Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:**

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de 6 555 713,78 lei (fără TVA), din care:

Costul de realizare a obiectivului de investiție este de 5 520 415,39 lei (fără TVA).

d) **Durata estimativă de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni**

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este definită de HG 907/2016 ca fiind perioada, exprimată în luni, cuprinsă între data stabilită de investitor pentru începerea lucrărilor de execuție și comunicată executantului și data încheierii procesului-verbal privind admiterea recepției la terminarea lucrărilor. Aceasta durată a fost estimată la 9 luni calendaristice.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție **„REABILITARE DRUM JUDEȚEAN 605C, KM 13+300 – KM 15+274, COMUNA ALIMPEȘTI, JUDEȚUL GORJ”**, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„REABILITARE DRUM JUDEȚEAN 605C, KM 13+300 – KM 15+274, COMUNA ALIMPEȘTI, JUDEȚUL GORJ”**, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean

**Director executiv,
Cimpoieru Cornel Lucian**

**Șef serviciu,
Ungureanu Ion Marian**