

## HOTĂRÂRE

*privind aprobarea Regulamentului pentru controlul circulației autovehiculelor cu depășiri de greutate / gabarit, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile județene din județul Gorj, precum și pentru aprobarea formei procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor*

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru tineret, sport, turism;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru industrie, agricultură, silvicultură și protecția mediului;
- Prevederile art. 173, alin. (1), lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul comun al Ministrului Transporturilor / Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice / Ministrului Afacerilor Interne nr. 1236/6509/126/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 36 /1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă Regulamentul pentru controlul circulației autovehiculelor cu depășiri de greutate/gabarit, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile județene din județul Gorj, prevăzut în Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă conținutul procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, în forma prevăzută în Anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Gorj pentru ca, prin dispoziție, să desemneze persoanele care vor exercita atribuții de constatare a contravențiilor și aplicare a sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se va comunica Inspectoratului Județean de Poliție Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

**Art. 5.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj.

**P R E Ș E D I N T E,**  
**COSMIN-MIHAI POPESCU**

**Contrasemnează:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU**

Nr. \_\_\_\_\_  
Adoptată în ședința din \_\_\_\_\_ 2023  
cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi din  
totalul numărului de consilieri.

**Regulament pentru controlul circulației autovehiculelor cu depășiri de greutate / gabarit, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile județene din județul Gorj, precum și a modelului de proces verbal de constatare a contravențiilor**

## **CAPITOLUL I: DISPOZIȚII GENERALE**

**Art. 1.** Prezentul Regulament reprezintă cadrul legal de circulație a vehiculelor rutiere cu masele și dimensiunile maxime admise prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a celor cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, pe rețeaua drumurilor publice județene, de realizare a activității de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor pe drumurile județene de pe raza județului Gorj, de către împuterniciți ai Consiliului Județean Gorj, numiți în continuare, agenți constataatori.

**Art. 2.** Circulația vehiculelor rutiere este permisă pe rețeaua drumurilor publice județene numai dacă acestea îndeplinesc condițiile impuse de reglementările în vigoare privind documentele specifice vehiculului, siguranței rutiere, precum și masele și/sau dimensiunile de gabarit maxime admise.

**Art. 3.** Masa totală maximă admisă, masa maximă admisă pe axe precum și dimensiunile maxime admise de gabarit, sunt cele prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare (Anexele nr. 2 și 3).

**Art. 4.** Circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere care depășesc limitele maxime admise de greutate și/sau dimensiunile de gabarit cu sau fără încărcătură, se desfășoară numai dacă corespund din punct de vedere a stării tehnice și a cerințelor de siguranță a circulației și au autorizație specială de transport (A.S.T.) eliberată în prealabil de Consiliul Județean Gorj în conformitate cu prevederile art. 41 alin. (2) - alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 5.** Activitatea de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se va desfășura cu respectarea cerințelor și reglementărilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare și a celorlalte norme legale în materie.

**Art. 6.** Termenii, expresiile și abrevierile utilizate în cadrul prezentului Regulament au semnificațiile prevăzute la art. 2 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul comun al Ministrului Transporturilor / Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice / Ministrului Afacerilor Interne nr. 1236 / 6509 / 126 / 2018;

**Art. 7.** În baza prevederilor art. 61<sup>2</sup> lit. e) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, personalul împuternicit al administratorului drumului este în drept să constate contravenții și să aplice sancțiuni. Controlul activității se va face prin echipaje mobile de control a transporturilor rutiere (echipaje E.M.C.A.T.R.) care funcționează în cadrul Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj.

**Art. 8.** Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

a) vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unităților Ministerului Apărării Naționale, la solicitarea unităților militare;

- b) vehiculele rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic întrunit al Ministerului Apărării Naționale;
- c) vehiculele rutiere aflate în proprietatea sau care sunt folosite de către ori pentru forțele militare ale Statelor Unite ale Americii la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic întrunit al Ministerului Apărării Naționale;
- d) vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea unităților care le dețin;
- e) vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. la solicitarea subunităților care le dețin;
- f) vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență care le dețin;
- g) vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în zonele în care a fost declarată starea de urgență, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/1999 privind regimul stării de asediu și regimul stării de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 453/2004, la solicitarea comitetelor pentru situații de urgență constituite conform prevederilor art. 6 și art. 7 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare;
- h) vehiculele rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezapezire a drumurilor naționale și autostrăzilor sau de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră ale drumurilor naționale și autostrăzilor afectate în urma evenimentelor rutiere, calamități sau dezastre naturale, conform procedurilor interne stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;
- i) deținătorul sau utilizatorul vehiculului este persoană juridică menționată în certificatul de înmatriculare al autovehiculului, în copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri sau în copia conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri.

#### **Art. 9.**

(1) Vehiculul cu depășiri trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una din următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;
- b) lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;
- c) înălțime mai mare de 4,5 m;
- d) masă totală mai mare de 80,0 tone;
- e) pentru situațiile prevăzute la lit. a) și b), vehiculul care asigură însoțirea pe autostrăzi va circula în spatele vehiculului cu depășiri.

(2) Vehiculul cu depășiri trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, dacă este îndeplinită cel puțin una din următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 4,5 m;
- b) lungime mai mare de 30,0 m.
- c) înălțime mai mare de 4,5 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone, dacă vehiculul circulă pe autostrăzi.

3) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, dacă este îndeplinită cel puțin una din următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 5,0 m;
- b) lungime mai mare de 40,0 m;
- c) înălțime mai mare de 5,0 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

## **CAPITOLUL II: COMPETENȚE ȘI MODUL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII**

**Art. 10.** Potrivit prevederilor art.60 și art.61<sup>2</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în calitate de administrator al drumurilor publice județene de pe raza județului Gorj, Consiliul Județean Gorj are competențe ca, prin împuterniciții săi, numiți agenți constataori, să efectueze controale privind respectarea prevederilor acestor acte

normative privind exploatarea drumurilor publice sau ocuparea zonei acestora de către persoanele fizice și juridice, să constate contravențiile săvârșite și să aplice sancțiunile reglementate.

**Art. 11.**

(1) Personalul împuternicit al Consiliului Județean Gorj va controla și constata contravențiile și va aplica sancțiunile numai în limita împuternicirii date prin Hotărârea Consiliului Județean și a prezentului Regulament, prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Gorj și cu respectarea cerințelor și procedurii reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Personalul împuternicit al Consiliului Județean Gorj care controlează și constată contravențiile și aplică sancțiunile are obligația de a cunoaște prevederile prezentului Regulament precum și celelalte prevederi legale în vigoare.

**Art. 12.**

(1) În realizarea competențelor, agenții constatatori vor desfășura următoarele activități:

- a) verificarea prin cântărire a masei pe axe și a masei totale și compararea cu cele din documente;
- b) verificarea dimensiunilor de gabarit, prin măsurarea și compararea cu cele prevăzute în documente;
- c) verificarea documentelor specifice de transport;
- d) constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată și actualizată.

(2) După oprirea vehiculului rutier și scoaterea acestuia din trafic, în locul stabilit pentru control, se procedează la efectuarea controlului de către fiecare dintre reprezentanții instituțiilor abilitate.

**Art. 13.** Procesul - Verbal de constatare și sancționare a contravențiilor (P.V.C.S.C.) și aplicare a sancțiunilor încheiat conform modelului tip prezentat în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament va fi predat persoanei împuternicite cu evidența și circuitul Proceselor - Verbale.

**Art. 14.** Persoana împuternicită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean cu evidența și circuitul Proceselor - Verbale va urmări dacă acestea sunt contestate în termenul legal prevăzut de actul normativ care reglementează regimul juridic al contravențiilor, în caz contrar se va proceda la executarea lor.

**Art.15.**

(1) Activitatea de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va desfășura conform unui program de control, întocmit conform protocoalelor de colaborare încheiate cu organele de control abilitate.

(2) La programarea activității, locurile de control în trafic se vor stabili pe amplasamente care permit scoaterea autovehiculelor din traficul rutier, astfel încât fluenta și siguranța traficului rutier să nu fie afectate și care să nu permită conducătorilor auto să ocolească punctele de control, optând pentru un nou traseu.

(3) Zona de cântărire, va trebui să îndeplinească condițiile impuse de Norma de Metrologie Legală NML 059 – 05 – Instalații portabile pentru determinarea sarcinii pe axă la vehicule rutiere, aprobată prin Ordinul nr. 291/2005, emis de Biroul Român de Metrologie (MO 1102/07.12.2005).

(4) Programul lunar de control are caracter de confidențialitate.

**Art. 16.**

(1) În desfășurarea activității de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, agenții constatatori se vor legitima cu legitimația de control eliberată de Consiliul Județean Gorj.

(2) Legitimațiile de control se semnează și eliberează de Președintele Consiliului Județean Gorj persoanelor împuternicite prin dispoziție.

**Art. 17.** Veniturile obținute în urma controalelor efectuate conform prezentului Regulament se vor face venit la bugetul propriu al Consiliului Județean Gorj, fiind utilizate pentru efectuarea lucrărilor de întreținere și reparații ale drumurilor de interes județean, precum și pentru finanțarea cheltuielilor necesare efectuării controlului vehiculelor care efectuează transporturi cu depășirea masei totale admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise.

**Art. 18.** Prevederile prezentului Regulament se întregesc cu dispozițiile legale în materie, în măsura în care nu îi sunt contrare.

**Art. 19.** Prezentul Regulament se va modifica în cazul în care este necesară armonizarea cu modificările și completările ce se vor aduce prevederilor legale în materie.

**CAPITOLUL III: MODUL DE FUNCȚIONARE A ECHIPAJELOR MOBILE DE CONTROL**

**Art. 20. Dispoziții generale**

(1) În conformitate cu reglementările legale în vigoare art. 44 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administratorii drumurilor pot să instituie restricții de circulație cu caracter temporar, parțial sau total, privind masa totală maximă admisă și masa maximă admisă pe axa a vehiculelor aflate în circulație pe

sectorul de drum respectiv, pe poduri, în vederea protejării acestora, a preîntâmpinării unor evenimente rutiere ori a executării unor lucrări, inclusiv pentru înlăturarea efectelor calamităților naturale, cu informarea Poliției Rutiere, Ministerului Transporturilor și a utilizatorilor.

(2) În baza prevederilor art. 61<sup>2</sup> lit. e). din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, personalul împuternicit al administratorului drumului este în drept să constate contravenții și să aplice sancțiuni.

(3) Interpretarea datelor înscrise în cartea de identitate a vehiculelor și în certificatul de înmatriculare, precum și a celor rezultate din măsurători se efectuează în funcție de componența strictă în care acestea se deplasează pe drumul public, adică pentru: vehicul, tren rutier, vehicul articulat.

(4) Vehiculele supuse controlului specific se verifică atât din punct de vedere al greutateii pe axe, al greutateii totale (prin cântărire), al dimensiunilor de gabarit (prin măsurare), precum și a existenței și valabilității tuturor celorlalte documente, autorizații sau avize specifice efectuării transporturilor respective.

(5) Echipajul mobil de control a transporturilor rutiere (E.M.C.A.T.R.) este format din reprezentanți ai Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj. Asigurarea funcționării instalațiilor portabile de cântărire și avizării metrologice intră în atribuțiile Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean, în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj. Se interzice cu desăvârșire intervenția asupra sigiliilor tuturor elementelor componente ale instalațiilor portabile de cântărire și a calculatoarelor acestora.

#### **Art. 21. Organizarea controlului**

(1) Echipajele mobile de control al traficului rutier, însoțite permanent de reprezentanți ai instituțiilor abilitate să oprească autovehicule în trafic, acționează pe rețeaua de drumuri de interes județean în vederea desfășurării unui control sigur și eficient privind siguranța în circulație, încadrarea maselor și/sau dimensiunilor vehiculelor în limitele maxime admise prevăzute de legislația în vigoare, astfel încât să se diminueze cât mai mult repercusiunile directe asupra siguranței circulației rutiere și a capacității portante a rețelei de drumuri, precum și a protecției mediului înconjurător.

(2) Controlul E.M.C.A.T.R. se va desfășura pe sectoare de drum cu trafic preponderent greu și foarte greu, cu orientare asupra zonelor de influență ale exploatărilor de tip balastiere, forestiere, obiectivelor în curs de construire, etc.

(3) Amplasarea E.M.C.A.T.R. în punctele de control, nu trebuie să permită conducătorilor auto ocolirea secțiunilor de control. Amplasarea echipajului va respecta condițiile de vizibilitate, palier, aliniament, asigurarea fluenței în desfășurarea traficului rutier, cu asigurarea condițiilor optime de funcționare a instalațiilor de cântărire.

#### **Art. 22. Efectivul E.M.C.A.T.R.**

(1) Componența obligatorie a echipajului E.M.C.A.T.R. este de minim doi agenți constatați. Personalul Autorității Județene de Transport Public din cadrul Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean poate efectua în perioada de control și verificarea respectării legalității transportului județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, conform prevederilor Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Agenții constatați vor efectua controlul documentelor, dirijarea vehiculului în vederea efectuării cântăririi și a măsurătorilor de gabarit, montarea și demontarea instalației de cântărire, a platformelor de acces și semnalizării, vor efectua cântărirea și înregistrarea datelor din documentele necesare efectuării cântăririi, după care se va emite tichetul de cântar și se va încheia Procesul - Verbal de constatare și sancționare a contravenției (dacă este cazul).

(3) Modelul Procesului - Verbal de constatare și sancționare a contravențiilor stabilite în prezentul Regulament este prezentat în Anexa nr.2.

#### **Art. 23. Dotarea echipajului de control**

(1) În dotarea echipajului E.M.C.A.T.R. vor intra următoarele:

a) autoutilitară cu capacitatea mixtă de transport (minim 5 locuri pentru persoane) va fi condusă de un conducător auto angajat al Consiliului Județean Gorj; autovehiculul va avea încheiată Polița de asigurare CASCO pentru persoane și echipamentele din dotare;

b) o instalație completă de cântărire portabilă;

c) tehnică de calcul (laptop, imprimantă);

d) sursă de energie suplimentară (generator de curent);

e) dispozitive de măsurători de gabarit (rulete 20,0 m și 5,0 m, baston telescopic);

f) stație radio;

g) set complet de semnalizare rutieră;

h) echipament de protecție și semnalizare pentru personal.

(2) Este strict interzisă folosirea echipamentelor din dotare în alte scopuri decât cele pentru care au fost destinate potrivit prezentelor instrucțiuni.

(3) Personalul echipajului va purta, în permanență în perioada de activitate, echipamentul de protecție și avertizare reflectorizant și legitimațiile de control.

#### **Art. 24. Operațiunile prealabile măsurătorilor masice și / sau de gabarit necesare asigurării amplasamentului E.M.C.A.T.R.**

(1) Instalarea semnalizării rutiere specifice în zona amenajată pentru control.

(2) Pregătirea pentru punerea în funcțiune a instalației portabile de cântărire prin amplasarea și asigurarea căilor de acces, racordarea componentelor instalației și a tehnicii de calcul la sursa de alimentare cu energie.

(3) După oprirea de către agenții de poliție și preluarea de la conducătorul auto a documentelor (cartea de identitate, certificatul de înmatriculare, documente de însoțire a mărfii, copia conformă, documentele conducătorului auto, eventualele Autorizații Speciale de Transport (AST), etc.), în cazul în care vehiculul sau încărcătura impun efectuarea cântăririi sau măsurării dimensiunilor de gabarit, acesta se dirijează de către agentul constatat, pe calea de acces la instalația de cântărire pe amplasamentul special amenajat.

(4) Echipajului E.M.C.A.T.R. îi revine sarcina identificării și încadrării transportului (configurației) conform reglementărilor specifice.

#### **Art. 25. Operațiunile de cântărire și măsurare a gabaritului**

(1) La executarea operațiunilor de constatare a mărimilor masice rezultate prin operațiunea de cântărire sunt interzise cu desăvârșire manevrele ce pot duce la influențarea rezultatelor cântăririi prin:

a) schimbarea centrului de greutate (intervenția conducătorului auto asupra suspensiei);

b) schimbarea configurației cu care vehiculul a circulat (coborârea axei ce a fost suspendată până în momentul efectuării cântăririi);

c) accelerările sau frânările bruște, cât și schimbarea sensului de mers al vehiculului (pentru evitarea transferului de greutate între axe și deteriorarea instalației de cântărire).

(2) Este cu desăvârșire interzisă înregistrarea cântăririi repetate a aceleiași axe sau excluderea de la cântărire a unei/unor axe din configurația reală.

(3) În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, persoana fizică / juridică răspunde contravențional în cazurile și în condițiile prevăzute de actele normative prin care se stabilesc și se sancționează contravenții, inclusiv cele privind regimul drumurilor.

(4) E.M.C.A.T.R. va ține evidența zilnică, cronologică și sistematică a Proceselor - Verbale de constatare și sancționare a contravenției (P.V.C.S.C.) încheiate.

(5) În condițiile depistării în trafic a oricărui vehicul de transport marfă (cu încărcătură) ce utilizează rețeaua de drumuri județene având suspendată una din axele din componența osiei duble sau triple, operațiunea de cântărire va fi obligatorie și se va efectua conform configurației în care acesta a circulat. În cazul constatării depășirii limitelor maxime admise de greutate pe axe (pentru configurația astfel rezultată în Procesul - Verbal de constatare și sancționare a contravenției se va face în mod expres mențiunea cu privire la circulația cu axa/axele suspendată(e).

#### **Art. 26. Elaborarea documentelor ca rezultat al cântăririi**

(1) La depistarea de către E.M.C.A.T.R. a unui vehicul care depășește limitele maxime admise de greutate/gabarit, respectiv depășește masa/gabarit impuse de administratorul drumului și înscrise în A.S.T. emisă de administratorul drumului, contravenientul se sancționează cu amendă contravențională.

(2) P.V.C.S.C. semnat de conducătorul auto se înmânează odată cu înștiințarea de plată, făcându-se mențiunea în Procesul - Verbal despre primirea acestora. În condițiile primirii acestora, P.V.C.S.C. și înștiințarea de plată nu se mai transmit prin poștă.

(3) În momentul întocmirii Procesului - Verbal de constatare și sancționare a contravenției, în cazul în care contravenientul, persoană fizică sau juridică, nu este de față, sau în cazurile în care acesta refuză sau nu poate să semneze Procesul - Verbal, agentul constatat va face mențiune despre aceste împrejurări care trebuie să fie adevărate de cel puțin un martor sau tratate corespunzător în lipsa acestuia (prin menționarea motivelor ce au dus la întocmirea P.V.C.S.C. în acest mod). Nu poate semna ca martor un alt agent constatat, chiar dacă nu este în exercițiul funcției (inclusiv aparținând A.N.D., R.A.R., I.S.C.T.R., I.P.J.). În termen de maxim 60 de zile de la data încheierii, unitatea din care face parte organul de control care a aplicat sancțiunea va transmite P.V.C.S.C.-ul (cu anexele la acesta) și înștiințarea de plată, prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa contravenientului.

(4) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii P.V.C.S.C. ori după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul amenzii contravenționale prevăzute, agentul constatat făcând mențiune despre această posibilitate în Procesul - Verbal.

- (5) În cazul în care contravenientul face dovada plății amenzii contravenționale în termen de 15 zile de la înmânarea/primirea Procesului - Verbal de constatare și sancționare a contravenției, orice urmărire, din partea Consiliului Județean Gorj, încetează.
- (6) În cazul în care contravenientul nu achită contravaloarea amenzii contravenționale în termen de 15 zile de la comunicare (sau înmânarea Procesului - Verbal) se procedează la executarea silită.
- (7) Cântărirea de către E.M.C.A.T.R., a autobetonierelor încărcate se va realiza cu malaxorul în funcțiune având în vedere că acestea să nu-și modifice centrul de greutate, implicit repartiția greutăților pe axe.
- (8) Pentru tratarea tuturor cazurilor în care greutatea totală este stabilită din documente (inclusiv în cazul în care instalația de cântărire este defectă sau lipsește) nu se vor aplica toleranțele prevăzute de legislația în vigoare.

#### **Art. 27. Exploatarea și întreținerea instalațiilor portabile de cântărire**

- (1) Se vor respecta cu strictețe condițiile impuse prin documentele de avizare metrologică (Certificat de aprobare de model cu anexe, buletin de verificare metrologică, manual de exploatare, condiții tehnice etc.).
- (2) Întreținerea, exploatarea și verificarea metrologică a instalațiilor portabile de cântărire se efectuează în conformitate cu reglementările stabilite de producător și autorizate de Biroul Român de Metrologie legală (B.R.M.L.), difuzate la furnizarea instalațiilor.
- (3) Pentru instalațiile portabile de cântărire verificările metrologice se efectuează conform Normelor B.R.M.L..
- (4) Verificarea metrologică periodică a instalațiilor se va efectua obligatoriu înainte de expirarea ultimei verificări, la comanda Consiliului Județean Gorj.
- (5) În cazul unor verificări metrologice justificate, solicitate suplimentar de către alte organe decât cele deținătoare (numai cu avizul scris al Consiliului Județean Gorj) contravaloarea acestora va fi suportată de solicitant.
- (6) Defecțiunile apărute și remedierea acestora se vor înscrie în registrul special al instalației de cântărire, menționându-se: data și ora constatării defecțiunii, numele agentului care a constatat defecțiunea, în ce consta defecțiunea, data și ora când s-a anunțat defecțiunea la unitatea de depanare sau care asigură service, numele persoanei care a preluat mesajul electronic, data și ora repunerii în funcțiune,
- (7) Pentru orice defecțiune constatată de către unitatea de depanare sau care asigură service-ul, se va întocmi un Proces - Verbal în care se va înscrie cauza defecțiunii (semnat și ștampilat).
- (8) Prezentarea spre depanare a instalației de cântărire, inclusiv a subansamblelor precum și constatarea defecțiunilor, se va realiza de către un delegat al Consiliului Județean Gorj care va asista la constatarea defecțiunilor, fiind semnat al Procesului - Verbal de recepție.
- (9) Recepția lucrărilor de remediere a defecțiunilor instalațiilor de cântărire se va efectua obligatoriu de către delegatul Consiliului Județean Gorj sub semnătură, căruia îi revine întreaga responsabilitate a recepției.
- (10) Depozitarea instalațiilor portabile de cântărire se face în încăperi uscate și lipsite de agenți corozivi dotate cu instalație de spălare a covoarelor de aducere la nivel (paduri).
- (11) Transportul se efectuează numai cu mijloace de transport aflate în dotarea E.M.C.A.T.R. manipularea, montarea, exploatarea se va face numai de către personalul responsabil și instruit în acest sens.
- (12) Verificările metrologice periodice ale instalațiilor portabile de cântărire se efectuează obligatoriu cu instalații aparținând furnizorului deținător de soft.

#### **Art. 28. Dispoziții Finale**

- (1) Personalul E.M.C.A.T.R. va ține evidența zilnică a vehiculelor controlate și verificate din punct de vedere al respectării limitelor impuse de administratorul drumului, și a celor de gabarit și greutate, a sancțiunilor aplicate, cu menționarea expresă a poziției unde s-a efectuat controlul, ziua și ora desfășurării acestuia.
- (2) În condiții de ceață, vizibilitatea redusă, polei, ploaie, ninsoare, viscol sau temperaturi scăzute, nu se vor desfășura activități de control a E.M.C.A.T.R.
- (3) Echipajul va avea asupra sa, în permanență, actele normative în baza cărora își desfășoară activitatea.

**PREȘEDINTE,**  
**COSMIN-MIHAI POPESCU**

**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU**

Nr. \_\_\_\_\_

Adoptată în ședința din \_\_\_\_\_ 2023

Cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi

Din totalul numărului de consilierii județeni prezenți



ROMÂNIA  
JUDEȚUL GORJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ  
ADRESA TG-JIU, STR. PIAȚA VICTORIEI NR.2-4  
TEL./FAX: 0253212019 / 0253212753

**PROCES VERBAL DE CONSTATARE A CONTRAVENȚIEI NR. ....**

Întocmit la data de ..... luna ..... anul ..... locul.....

Subsemnații ....., angajați ai *CONSILIULUI JUDEȚEAN GORJ* în funcțiile de ....., în calitate de agenți constatați, cu legitimația de control nr....., în urma controlului efectuat am constatat următoarele:

**1.Vehiculul** tip ....., cu numărul de înmatriculare .....  
utilizat/deținut de ..... cu sediul / domiciliat în  
..... str.....

nr....., bl....., sc....., ap....., sector/jud....., nr. înregistrare în registrul comerțului  
.....cod fiscal/CNP .....

CI/BI/API/pașaport seria ..... nr..... eliberat de ..... la data  
..... ocupația ..... loc de  
muncă..... telefon .....

La data de .....ora .....pe drumul județean .....\_localitatea ..... între  
localitățile .....

..... a  
săvârșit următoarele:.....

.....  
.....  
.....  
.....

(descrierea faptei, a împrejurărilor în care a fost săvârșită)

Fapta/faptele constituie contravenție la: O.G. nr.43/1997 art..... privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare se sancționează conform art..... litera..... din același act normativ cu amenda de la ..... lei la .....lei.

Fapta/faptele constituie contravenție la: H.G. nr. 36/1996 art....., privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice, cu modificările și completările ulterioare și se sancționează conform art..... litera..... din același act normativ cu amenda de la ..... lei la .....lei.

Suma de ..... se achită în termen de 15 zile de la înmânarea sau comunicarea prezentului Proces-Verbal de constatare a contravenției la casieria Consiliul Județean Gorj sau în contul Consiliul Județean Gorj nr. .... deschis la Trezoreria municipiului Tg-Jiu.

În conformitate cu prevederile art.28 alin.(1) din O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului- verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal

Contravenientul are obligația de a trimite în termen de 48 de ore de la data achitării amenzii și a contravalorii autorizației speciale de transport o copie de pe documentul care atestă plata acestora la Consiliul Județean Gorj.

În conformitate cu prevederile art. 28 alin. (3) din O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor plata amenzilor contravenționale achitate prin intermediul sistemelor electronice de plată prevăzute de lege se dovedește prin prezentarea extrasului de cont al plătitorului sau a dovezii de plată emise de către sistemele de plăți, aceasta specificând data și ora efectuării plății; în aceste situații se elimină obligativitatea pentru plătitor de a preda o copie de pe extrasul de cont sau de pe dovada de plată emisă de sistemul de plăți către agentul constatatator sau organul din care acesta face parte.

Alte ..... mențiuni

Contravenientul nu este de față / refuză / nu poate să semneze prezentul proces verbal de constatare a contravenției. De față a fost martorul ..... cu domiciliul în ..... str..... nr.....,bl.....,sc.....,ap.....sector/județ ..... CI/BI/API/pașaport seria .....nr..... eliberat de ..... la data de .....

Prezentul proces verbal de constatare a contravenției a fost încheiat în lipsa martorului, întrucât

Alte ..... mențiuni (contravenient)

Alte ..... mențiuni (agent constatatator)

**2.ÎNȘTINȚARE DE PLATĂ** Contravenientul ..... trebuie să achite pe lângă amenda prevăzută conform prezentului proces verbal de constatare a contravenției nr...../..... și contravaloarea autorizației de transport, în valoare de

..... lei, în termen de maxim 15 zile de la înmânare sau comunicare la casieria Consiliul Județean Gorj sau în contul nr. \_\_\_\_\_ deschis la Trezoreria municipiului Tg-Jiu.

În cazul în care amenda nu se achită în termen de 15 zile de la înmânarea sau comunicarea Procesului verbal de constatare a contravenției, se va proceda la executarea silită, potrivit O.G. nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Contravenientul are dreptul să depună plângere împotriva actului sancționator, în termen de 15 zile de la înmânarea sau comunicarea acestuia, la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția.

Drept pentru care am încheiat prezentul proces verbal de constatare a contravenției în 3 (trei) exemplare, care sunt anexate .....

AGENT CONSTATOR  
CONTRAVENTIENT  
(semnătura)  
procesului verbal

am primit un exemplar al

(semnătura) Lipsa  
contravenientului

Atestăm Imposibilitatea semnării  
MARTOR

Refuzul semnăturii

(semnătura)

Note: se vor tăia cu o linie formulările care nu corespund realității

În cazul în care contravenientul săvârșește mai multe contravenții sancționate cu amendă, sancțiunea se aplică pentru fiecare contravenție în parte, prin același proces verbal, amenzile totalizate neputând depăși dublul maximului prevăzut pentru contravenția ce mai gravă.

Procesul verbal de constatare a contravenției devine titlu executoriu fără investire sau altă formalitate și cu privire la obligația de plată a autorizației speciale de transport, conform art.60, alin.(2) din OG nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**PREȘEDINTE,**  
**COSMIN-MIHAI POPESCU**

**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU**

Nr. \_\_\_\_\_

Adoptată în ședința din \_\_\_\_\_ 2023

Cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi

Din totalul numărului de consilierilor județeni prezenți

**REFERAT DE APROBARE**

*privind aprobarea Regulamentului pentru controlul circulației autovehiculelor cu depășiri de greutate / gabarit, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile județene din județul Gorj, precum și pentru aprobarea formei procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor*

La nivelul județului Gorj rețeaua de drumuri județene administrate de Consiliul Județean Gorj este formată din ansamblul de drumuri județene totalizând 834,592 km. În calitate de administrator, Consiliul Județean Gorj are obligația de a furniza totalitatea serviciilor tehnico – economico - administrative necesare, destinate menținerii în stare de siguranță și funcționare a acestei rețele de căi rutiere.

Administratorul drumului are obligația de a asigura semnalizarea și menținerea drumurilor județene în starea tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță. În acest sens, în vederea desfășurării unui control sigur și eficient privind siguranța în circulație, încadrarea maselor și/sau dimensiunilor vehiculelor în limitele maxime admise prevăzute de legislația în vigoare, precum și în scopul diminuării cât mai mult a repercusiunilor directe asupra siguranței circulației rutiere și a capacității portante a rețelei de drumuri, Consiliul Județean Gorj a achiziționat o instalație completă de cântărire portabilă și a organizat procedura de control aferentă acestei activități.

Veniturile realizate din amenzile încasate, vor fi destinate și utilizate pentru suplimentarea surselor de finanțare a lucrărilor de întreținere, reparare și reabilitare a rețelei de drumuri județene.

Considerăm oportună aprobarea Regulamentului pentru controlul circulației autovehiculelor cu depășiri de greutate/gabarit, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile județene din județul Gorj.

În conformitate cu prevederile legale, prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea Regulamentului pentru controlul circulației autovehiculelor cu depășiri de greutate / gabarit, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile județene din județul Gorj, precum și pentru aprobarea formei procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, așa cum este prevăzut în anexele la proiectul de hotărâre supus dezbaterii.

Față de aceste motive, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru controlul circulației autovehiculelor cu depășiri de greutate / gabarit, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile județene din județul Gorj, precum și pentru aprobarea formei procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT**  
**P R E Ș E D I N T E,**  
**COSMIN-MIHAI POPESCU**

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL GORJ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**  
**DIRECȚIA TEHNICĂ, INVESTIȚII, INFRASTRUCTURĂ DRUMURI PUBLICE**  
**ȘI TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN**  
**DIRECȚIA JURIDICĂ, DEZVOLTAREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE, ACHIZIȚII**  
**PUBLICE ȘI PUBLICE**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

*la proiectul de hotărâre a Consiliului Județean Gorj privind aprobarea Regulamentului pentru controlul circulației autovehiculelor cu depășiri de greutate / gabarit, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile județene din județul Gorj, precum și pentru aprobarea formei procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor*

Prin proiectul de hotărâre prezentat se propune Consiliului Județean Gorj aprobarea Regulamentului pentru controlul circulației autovehiculelor cu depășiri de greutate / gabarit, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile județene din județul Gorj, precum și pentru aprobarea formei procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

Din structura drumurilor publice fac parte drumurile de interes național, drumurile de interes județean și drumurile de interes local.

Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului Gorj și asigură legătura între reședința de județ, municipii, orașe, comune și sunt administrate de Consiliul Județean Gorj.

Rețeaua de drumuri publice județene din județul Gorj este formată dintr-un număr de 34 drumuri, cu o lungime de 834,592 km.

Administratorul drumului are obligația de a asigura semnalizarea și menținerea drumurilor județene în starea tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță. În acest sens, în vederea desfășurării unui control sigur și eficient privind siguranța în circulație, încadrarea maselor și/sau dimensiunilor vehiculelor în limitele maxime admise prevăzute de legislația în vigoare, precum și în scopul diminuării cât mai mult a repercusiunilor directe asupra siguranței circulației rutiere și a capacității portante a rețelei de drumuri, Consiliul Județean Gorj a achiziționat o instalație completă de cântărire portabilă și a organizat procedura de control aferentă acestei activități.

Temeiul legal al aprobării *Regulamentului pentru controlul circulației autovehiculelor cu depășiri de greutate / gabarit, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile județene din județul Gorj, precum și pentru aprobarea formei procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor* îl constituie:

- Prevederile art. 173, alin. (1), lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul comun al Ministrului Transporturilor / Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice / Ministrului Afacerilor Interne nr.1236/6509/126/2018, pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea de Guvern nr. 36 /1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Scopul acestei activități îl reprezintă asigurarea și punerea la dispoziția tuturor participanților la trafic pe rețeaua de drumuri județene a unui serviciu public de calitate și determinant pentru siguranța și securitatea rutieră în noile condiții de creștere a intensității traficului rutier, a evenimentelor rutiere datorate stării drumurilor.

Veniturile realizate din amenzile încasate, vor fi destinate și utilizate pentru suplimentarea surselor de finanțare a lucrărilor de întreținere, reparare și reabilitare a rețelei de drumuri județene.

Având în vedere cele precizate mai sus considerăm că sunt îndeplinite condițiile legale și propunem adoptarea *Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru controlul circulației autovehiculelor cu depășiri de greutate / gabarit, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile județene din județul Gorj, precum și pentru aprobarea formei procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor*, în forma prezentată.

#### **Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean**

**Director executiv,  
Marcău Costel**

**Director executiv,  
Cimpoieru Cornel Lucian**

**Șef serviciu,  
Ungureanu Ion Marian**