

## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție  
„Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului –  
Gilort – Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea –  
Totea de Hurezani –Hurezani , până în DN 6B”**

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul nr. 3/2020 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu - Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea -Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B”;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort – Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea – Totea de Hurezani – Hurezani, până în DN 6B”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **147.752.325,91 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **134.417.653,31 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de realizare a investiției este de **24 luni**.

**Art.2** Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

**PREȘEDINTE,**  
**COSMIN-MIHAI POPESCU**

**Contrasemnează:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU**

Nr. 67

Adoptată în ședința din 29.05.2020  
cu un număr de 33 voturi din  
totalul numărului de consilieri.

**Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort – Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea – Totea de Hurezani – Hurezani, până în DN 6B”**

*a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general estimativ*

Valoarea totală a investiției este **147.752.325,91 lei (inclusiv T.V.A.)**, respectiv **124.279.408,20 lei (exclusiv T.V.A.)**;

din care:

Construcții – Montaj (C+M) **134.417.653,31 lei (inclusiv T.V.A.)**, respectiv **112.956.011,18 lei (exclusiv T.V.A.)**;

*b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;*

Din punct de vedere al Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și al „Regulamentului de verificare și expertizare tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor”, aprobat prin HG nr. 925/20.11.1995, proiectul va respecta exigențele următoare:

- rezistența și stabilitatea la solicitări statice și dinamice, inclusiv la cele seismice – A<sub>4</sub>
- siguranța în exploatare – B<sub>2</sub>
- sănătatea și protecția mediului – D

Caracteristici principale drum:

- lungime drum, L = 39,194 km
- lățimea platformei 8,00 m
- lățimea partii carosabile 2 x 3,00 m
- lățimea benzii de încadrare 2 x 0,25 m
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m
- panta transversală a părții carosabile 2,5%
- panta transversală a acostamentului 4,0%

Reabilitare poduri – 8 buc

- Pod km 2+581 peste Valea Copăcioasa, L = 15,10 m
- Pod km 5+465 peste Ogașul Margot, L = 19,60 m
- Pod km 9+519 peste Valea Corviseni, L = 16,15 m
- Pod km 11+819 peste Pârâul Groșerea, L = 44,50 m
- Pod km 13+806 peste Valea Pleșei, L = 18,80 m
- Pod km 16+353 peste Pârâul Groșerea, L = 28,30 m
- Pod km 21+418 peste Râul Gilort, L = 132,85 m
- Pod km 28+125 peste Valea Deșului, L = 21,40 m

Pod nou – 1 buc.

- Pod km 33+708 peste Valea Totea, L = 18,0 m

c) *indicatori financiari, socio - economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;*

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de 124.279.408,20 lei (fără TVA), din care:

Lungime drumuri = 39,194 km

Preț de cost/km:

- sistem rutier: 65.075.200,13 lei

- șanțuri: 9.583.787,34 lei

Total sistem rutier + șanțuri = 74.658.987,47 lei

Preț de cost/km = 74.658.987,47 lei / 39,194 km = 1.904.857,56 lei/km

d) *durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.*

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de **24 luni**.

**P R E Ș E D I N T E,**  
**COSMIN-MIHAI POPESCU**

**Contrasemnează:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU**