

## HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție  
„REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C- 17,5 KM -  
SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI”

### Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre;
- Raportul de specialitate întocmit de Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean;
- Avizul nr. 5/2021 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C- 17,5 KM - SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI”;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului;
- Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. nr. 133/30.09.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C- 17,5 KM -SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI”;
- Prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1 (1)** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C- 17,5 KM -SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(2)** Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **18.657,532 mii lei** (inclusiv T.V.A.), din care valoare construcții și montaj **17.393,621 mii lei** (inclusiv T.V.A.).

**(3)** Durata de realizare a investiției este de **6 luni**.

**Art. 2** Începând cu data adoptării prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 133 din 30.09.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C- 17,5 KM - SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI”.

**Art. 3** Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

PREȘEDINTE,  
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Nr. \_\_\_\_\_  
Adoptată în ședința din \_\_\_\_\_ 2021  
cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi din  
totalul numărului de consilieri.

### INDICATORI

tehnic-economici actualizați pentru obiectivul de investiție  
„REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C- 17,5 KM -  
SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și , respectiv fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

**TOTAL INVESTITIE: 15.704.349,01 lei fără T.V.A., respectiv 18.657.531,86 lei cu T.V.A.**

**C+M (construcții și montaj): 14.616.488,43 lei fără T.V.A., respectiv 17.393.621,23 lei cu T.V.A.**

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Se va consolida o lungime totală de drum județean de clasă tehnică IV –17,5 km

Desfacere asfalt existent – 3.823 mp

Săpătură mecanică – 33.572,49 mc

Strat de fundație din balasat – 28.909,45 mc

Strat din piatră spartă – 14.806,81 mc

Macadam din piatră spartă în grosime de 10 cm – 68.385 mp

Strat de AB22.4 – 3.152,29 to

Strat de BAD 22.4 – 2.827,25 to

Strat de BA16 – 1.796,81 to

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

- 96,65 lei/mp fără T.V.A. de parte carosabilă (8.457.141,75 lei : 87.500 mp)

**TOTAL INVESTITIE: 15.704.349,01 lei fără T.V.A., respectiv 18.657.531,86 lei cu T.V.A.**

**C+M (construcții și montaj): 14.616.488,43 lei fără T.V.A., respectiv 17.393.621,23 lei cu T.V.A.**

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Estimăm că durata de execuție pentru realizare a investiției este de **6 luni** (1 luna proiectare + 5 luni execuție lucrări).

**PREȘEDINTE,**  
**Cosmin-Mihai Popescu**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu**

## REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție  
**„REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C- 17,5 KM -  
SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI”**

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În anul 2020, a fost întocmită documentația tehnico-economică în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, în faza Studiu de fezabilitate -completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții.

Studiu de fezabilitate, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul U.A.T. - Județul Gorj, avizându-se favorabil (aviz C.T.E. nr. 8/2020).

Prin Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 133/30.09.2020, au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C- 17,5 KM -SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI”, respectiv:

### **PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTITIEI**

**a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care constructii-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;**

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus conform scenariului 1 este:

**TOTAL INVESTITIE: 14.309.041,17 lei fără T.V.A., respectiv 17.000.000 lei cu T.V.A**

**C+M (constructii si montaj): 13.236.361,99 lei fără T.V.A., respectiv 15.751.270,76 lei cu T.V.**

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

Se va consolida o lungime totală de drum județean de clasă tehnică IV –17,5 km

Desfacere asfalt existent – 3.823 mp

Săpătură mecanică – 33.572,49 mc

Strat de fundație din balast – 28.909,45 mc

Strat din piatră spartă – 14.806,81 mc

Macadam din piatră spartă în grosime de 10 cm – 68.385 mp

Strat de AB22.4 – 3.152,29 to  
Strat de BAD 22.4 – 2.827,25 to  
Strat de BA16 – 1.796,81 to

**c) indicatori financiari, socio - economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

- 75,39 lei/mp fără TVA de parte carosabilă (6.596.009,73 lei : 87.500 mp)

**TOTAL INVESTITIE: 14.309.041,17 lei fără T.V.A., respectiv 17.000.000 lei cu T.V.A**

**C+M (construcții și montaj): 13.236.361,99 lei fără T.V.A., respectiv 15.751.270,76 lei cu T.V.A**

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;**

Estimăm că durata de execuție pentru realizare a investiției este de 6 luni (1 luna proiectare + 5 luni execuție lucrări).

**Astfel, având în vedere:**

- Prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 10, alin. (4), potrivit căruia: *“Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:*

*la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;*

*la data solicitării autorizației de construire;*

*după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții*

*la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local...”;*

- Prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, referitoare la actualizarea prețurilor aferente materialelor, prin aplicarea unui coeficient de ajustare, pentru a ține seama de orice creștere sau diminuare a costului materialelor, pe baza căruia s-a fundamentat prețul contractelor aflate în derulare la data intrării în vigoare a acestei ordonanțe,

- Avizul nr.5 /2021 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C - 17,5 KM - SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI”.

se propune aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C - 17,5 KM - SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI”, prin luarea în considerare a motivelor prezentate anterior, după cum urmează:

#### **PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTITIEI**

**a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;**

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus conform scenariului 1 este:

**TOTAL INVESTITIE: 15.704.349,01 lei fără T.V.A., respectiv 18.657.531,86 lei cu T.V.A**

**C+M (construcții și montaj): 14.616.488,43 lei fără T.V.A., respectiv 17.393.621,23 lei cu T.V.A**

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

Se va consolida o lungime totală de drum județean de clasă tehnică IV –17,5 km

Desfacere asfalt existent – 3.823 mp

Săpătură mecanică – 33.572,49 mc

Strat de fundație din balasat – 28.909,45 mc

Strat din piatră spartă – 14.806,81 mc

Macadam din piatră spartă în grosime de 10 cm – 68.385 mp

Strat de AB22.4 – 3.152,29 to

Strat de BAD 22.4 – 2.827,25 to

Strat de BA16 – 1.796,81 to

**c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

- 96,65 lei/mp fără TVA de parte carosabilă (8.457.141,75 lei : 87.500 mp)

**TOTAL INVESTITIE: 15.704.349,01 lei fără T.V.A., respectiv 18.657.531,86 lei cu T.V.A**

**C+M (construcții și montaj): 14.616.488,43 lei fără T.V.A., respectiv 17.393.621,23 lei cu T.V.A**

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;**

Estimăm că durata de execuție pentru realizare a investiției este de 6 luni (1 luna proiectare + 5 luni execuție lucrări).

Față de motivele expuse, apreciez legal și oportun Proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C - 17,5 KM - SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI**”, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT  
PREȘEDINTE,  
Cosmin-Mihai Popescu**

### Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție  
**„REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C - 17,5 KM - SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI”**

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În data de 09.07.2020 a fost emisă Hotărârea de Guvern nr.531 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2020, pentru unele unități administrative teritoriale afectate de calamități naturale, unde este prevăzut și obiectivul de investiție „Refacere infrastructură și parte carosabilă la drumul județean DJ672C – 17,5 km – sat Runcu – Cheile Sohodolului”

În anul 2020, a fost întocmită documentația tehnico-economică în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, în faza Studiu de fezabilitate -completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții.

Studiul de fezabilitate, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul U.A.T. - Județul Gorj, avizându-se favorabil (aviz C.T.E. nr. 8/2020).

Prin Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 133/30.09.2020, au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C- 17,5 KM -SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI”, respectiv:

#### **PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTITIEI**

**a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;**

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus conform scenariului 1 este:

**TOTAL INVESTITIE: 14.309.041,17 lei fără T.V.A., respectiv 17.000.000 lei cu T.V.A**

**C+M (construcții si montaj): 13.236.361,99 lei fără T.V.A., respectiv 15.751.270,76 lei cu T.V.**

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

Se va consolida o lungime totală de drum județean de clasă tehnică IV –17,5 km

Desfacere asfalt existent – 3.823 mp

Săpătură mecanică – 33.572,49 mc

Strat de fundație din balast – 28.909,45 mc

Strat din piatră spartă – 14.806,81 mc

Macadam din piatră spartă în grosime de 10 cm – 68.385 mp

Strat de AB22.4 – 3.152,29 to

Strat de BAD 22.4 – 2.827,25 to

Strat de BA16 – 1.796,81 to

**c) indicatori financiari, socio - economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

- 75,39 lei/mp fără TVA de parte carosabilă (6.596.009,73 lei : 87.500 mp)

**TOTAL INVESTITIE: 14.309.041,17 lei fără T.V.A., respectiv 17.000.000 lei cu T.V.A**

**C+M (construcții si montaj): 13.236.361,99 lei fără T.V.A., respectiv 15.751.270,76 lei cu T.V.A**

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;**

Estimăm că durata de execuție pentru realizare a investiției este de 6 luni (1 luna proiectare + 5 luni execuție lucrări).

Având în vedere necesitatea demarării de către Consiliul Județean Gorj a unei proceduri de achiziție publică pentru atribuirea unui contract de lucrări, ce va avea ca obiect Servicii de proiectare (faza – PAC, POE și PT), servicii de asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări pentru obiectivul de investiție „Refacere infrastructură și parte carosabilă la drumul județean DJ 672C- 17,5 km -Sat Runcu – Cheile Sohodolului”, s-a apreciat că este necesară implicarea elaboratorului Studiului de fezabilitate pentru acest obiectiv, în scopul actualizării devizului general aferent studiului de fezabilitate, prin raportare la actualul context economic, financiar și legislativ.

Astfel, prin adresa nr. 15947/08.10.2021, s-a solicitat elaboratorului studiului de fezabilitate, S.C. DELCAD CONSULTING S.R.L, actualizarea devizului general în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru stabilirea cheltuielilor estimative necesare realizării acestui obiectiv de investiție.

Prin adresa înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 16099/11.10.2021, S.C. DELCAD CONSULTING S.R.L, a transmis pentru obiectivul menționat mai sus, devizul general întocmit conform H.G. nr. 907/2016 și actualizat în conformitate cu Ordonanța nr. 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare.

Actualizarea indicatorilor tehnico-economici, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul U.A.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr.5/2021, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții de interes județean.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

**Astfel, având în vedere:**

- Prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 10, alin. (4), potrivit căruia: *“Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:*

*la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;*

*la data solicitării autorizației de construire;*

*după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții*

*la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local...”;*

- Prevederile **Ordonanței** Guvernului României nr. 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, referitoare la actualizarea prețurilor aferente materialelor, prin aplicarea unui coeficient de ajustare, pentru a ține seama de orice creștere sau diminuare a costului materialelor, pe baza căruia s-a fundamentat prețul contractelor aflate în derulare la data intrării în vigoare a acestei ordonanțe;

- Adresa înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 16099/11.10.2021, prin care elaboratorul studiului de fezabilitate, S.C. DELCAD CONSULTING S.R.L, a transmis pentru obiectivul menționat mai sus, devizul general întocmit conform *H.G. nr. 907/2016* și actualizat în conformitate cu *Ordonanța nr. 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare*;

- Avizul nr.5/2021 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C- 17,5 KM -SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI**”,

se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C - 17,5 KM - SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI**”, prin luarea în considerare a motivelor prezentate anterior, după cum urmează:

### **PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI**

**a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care constructii-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;**

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus conform scenariului 1 este:

**TOTAL INVESTITIE: 15.704.349,01 lei fără T.V.A., respectiv 18.657.531,86 lei cu T.V.A**

**C+M (constructii si montaj): 14.616.488,43 lei fără T.V.A., respectiv 17.393.621,23 lei cu T.V.A**

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

Se va consolida o lungime totală de drum județean de clasă tehnică IV –17,5 km

Desfacere asfalt existent – 3.823 mp

Săpătură mecanică – 33.572,49 mc

Strat de fundație din balasat – 28.909,45 mc

Strat din piatră spartă – 14.806,81 mc

Macadam din piatră spartă în grosime de 10 cm – 68.385 mp

Strat de AB22.4 – 3.152,29 to

Strat de BAD 22.4 – 2.827,25 to

Strat de BA16 – 1.796,81 to

**c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

- 96,65 lei/mp fără TVA de parte carosabilă (8.457.141,75 lei : 87.500 mp)

**TOTAL INVESTITIE: 15.704.349,01 lei fără T.V.A., respectiv 18.657.531,86 lei cu T.V.A**

**C+M (constructii si montaj): 14.616.488,43 lei fără T.V.A., respectiv 17.393.621,23 lei cu T.V.A**

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;**

Estimăm că durata de execuție pentru realizare a investiției este de 6 luni (1 luna proiectare + 5 luni execuție lucrări).



Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „**REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C - 17,5 KM - SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI**”, sunt prezentate în devizul general actualizat.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât propunem spre adoptare proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**REFACERE INFRASTRUCTURĂ ȘI PARTE CAROSABILĂ LA DRUMUL JUDEȚEAN DJ 672C - 17,5 KM - SAT RUNCU – CHEILE SOHODOLULUI**”.

**Direcția tehnică, investiții,  
infrastructură drumuri publice  
și transport public județean**

*Director executiv,*

Cimpoieru Cornel-Lucian

**Direcția juridică, dezvoltarea capacității  
administrative și achiziții publice**

*Director executiv,*

Marcău Costel

Șef serviciu,  
Ungureanu Ion Marian

Ungureanu Gabriel