

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Tîrculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Tîrculești (DJ 663A)- Țicleni (DJ 675)”

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul nr. 7 /2022 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)”;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Tîrculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Tîrculești (DJ 663A)- Țicleni (DJ 675)**”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **142.831.108,98 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **125.014.754,83 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de execuție pentru realizarea investiției este de **24 luni**.

Art.2 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU

Nr. _____

Adoptată în ședința din _____ 2022

cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Tîrculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Tîrculești (DJ 663A)- Țicleni (DJ 675)”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;
TOTAL INVESTITIE: 120.209.503,89 lei fără T.V.A., respectiv 142.831.108,98 lei cu T.V.A
C+M (construcții și montaj): 105.054.415,82 lei fără T.V.A., respectiv 125.014.754,83 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- Suprafață rutieră modernizată: 128530 mp;
- Poduri reabilitate: 3 buc.;
- Poduri noi: 1 buc.;
- Suprafață trotuare amenajate: 14930 mp;
- Suprafață piste pentru biciclete amenajate: 8900 mp;
- Șanțuri pereate: 6796 ml;
- Șanțuri în trepte: 810 ml;
- Podețe tip D4: 2 buc.;
- Podețe tip P2: 4 buc.;
- Podețe tubulare Ø1000: 15 buc;

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **120.209.503,89 lei fără T.V.A.**, din care:
Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **105.054.415,82 lei fără T.V.A.**

d) durată estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizarea investiției este de **24 luni.**

PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)”

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

Infrastructura de transport public județean este insuficient modernizată și slab competitivă (în special în ceea ce privește capacitatea portantă și restricțiile de greutate pe poduri).

Din cauza prezenței umidității din corpul terasamentelor, sectoarele de drumuri județene care fac obiectul proiectului, prezintă zone cu degradări ale sistemului rutier, precum și ale infrastructurii (fisuri, crăpături, gropi, fâgașe, burdușiri, cedări ale sistemului rutier datorită capacității portante insuficiente a patului drumului). Prin raportare la aceste stări de fapt, se impune o soluție fezabilă din punct de vedere tehnico-economic care să asigure circulația autovehiculelor în condiții optime de confort și siguranță.

Starea tehnică generală a acesor sectoare de drumuri județene este necorespunzătoare, circulația efectuându-se în condiții de siguranță precare. Utilizarea mijloacelor de transport, în special cele cu tonaj ridicat, precum și numărul mare, aflat într-o continuă creștere al acestora, a condus la degradarea drumului județean.

Unitatea Administrativ Teritorială – județul Gorj în calitate de achizitor a încheiat contractul de servicii nr. 9158 din 15.06.2021 privind întocmirea documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică poduri, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni (DJ 675)”.

Prestatorul, a înaintat la sediul U.A.T. – Județul Gorj documentația tehnico-economică conform contractului nr. 9158 din 15.06.2021 cu procesul verbal de predare primire înregistrat la Consiliul Județean Gorj sub nr. 12810/24.08.2021.

Responsabilii cu atribuții de urmărire a contractului de servicii desemnați în baza dispoziției Președintelui Consiliului Județean Gorj nr. 746 din 16.06.2021, au verificat și întocmit procesul verbal de verificare nr.1/12810 din 22.09.2021 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică poduri, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru „Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țârculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țârculești (DJ 663A)- Țicleni (DJ 675)”.

Studiul de fezabilitate– completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, au fost supuse, spre analiză, Comisiei Tehnico-

Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 7 /2022, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a obiectivului de investiție este de **142.831.108,98 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **125.014.754,83 lei (inclusiv T.V.A.)**, iar durata de execuție este de **24 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Tîrculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Tîrculești (DJ 663A)- Țicleni (DJ 675)”, se regăsesc în devizul general estimativ.

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Tîrculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Tîrculești (DJ 663A)- Țicleni (DJ 675)**” drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

R O M Â N I A
JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ, INVESTIȚII, INFRASTRUCTURĂ DRUMURI PUBLICE
ȘI TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Tîrculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Tîrculești (DJ 663A)- Țicleni (DJ 675)”

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Prestatorul serviciilor de proiectare, a înaintat la sediul U.A.T. – Județul Gorj cu procesul verbal de predare primire înregistrat la Consiliul Județean Gorj sub nr. 12810/24.08.2021, documentația tehnico-economică - faza Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică poduri, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru „Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Tîrculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Tîrculești (DJ 663A)- Țicleni (DJ 675)”, realizată în baza contractului nr. 19158 din 15.06.2021, încheiat între Județul Gorj, prin Consiliul Județean Gorj și S.C. INCONS DEVELOPMENT S.R.L.

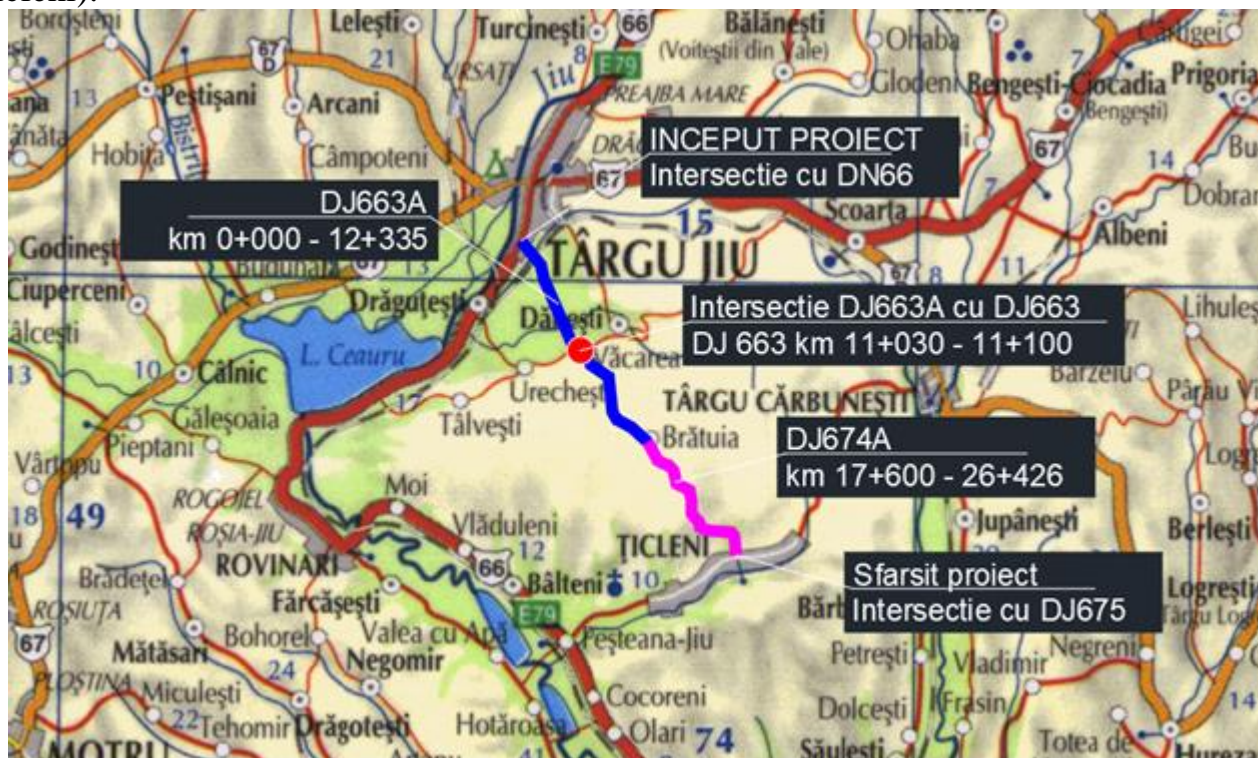
Studiul de fezabilitate– completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 7/2022, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Situația existentă a obiectivului de investiții

Documentația tratează lucrările de modernizare a tronsoanelor de drum județean, DJ 663A - între Municipiul Târgu Jiu și Țîrculești, km 0+000 – 12+364; intersecția drumului județean 663A cu drumul județean 633 km 11+035 – km 11+095; drumul județean 674 – între localitățile Țîrculești și Țicleni, km 17+600 – 26+426;

Lungimea totală a tronsoanelor de drum ce se vor moderniza este de 21,231km.

Tronsoanele de drum județean studiat sunt amplasate pe teritoriul administrativ al Consiliului Județean Gorj și traversează municipiul Târgu Jiu, comuna Dănești și Orașul Țicleni, asigurând conexiunea drumului național DN66 (Târgu Jiu) cu drumul județean 675 (Țicleni).



Situația existentă pe sectorul de drum județean 663A

Drumul județean 663A are o lungime de 12,364 km și asigură conexiunea municipiului Târgu Jiu cu satul Țârculești, asigurând conexiunea drumului național 66 (E79) cu drumul județean 674A. Sectorul de drum se intersectează cu drumul național 66 la km 0+000, cu traseul viitoarei variante de ocolire a Municipiului Târgu Jiu la km 1+630, la km 6+531 cu drumul județean 633 iar la km 12+364 cu drumul județean 674A.

La poziția km 0+680 drumul județean 663A intersectează magistrala CFR 221. Trecerea se efectuează la nivel.

Sistemul rutier existent este de tip elastic alcătuit din mixtură asfaltică pe sector de drum cuprins între km 0+000 și 2+710 și rigid, din beton de ciment între km 2+710 și km 12+364.

Intersecția drumului județean 663A cu drumul național 66 este de tip giratoriu, intersecție amenajată recent, prezentându-se în condiții bune.

Între pozițiile km 0+025 și 2+710, sector de drum reabilitat în urmă cu aproximativ 10 ani, calea de rulare se prezintă în general bine, fără tasări. Stratul de uzură prezintă urme normale de uzură, fiind necesară înlocuire acestuia.



Între pozițiile km 2+710 și 12+364 sectorul de drum cu sistem rutier rigid, prezintă următoarele degradări: fisuri și crăpături ale dalelor, ciupituri, exfolieri, gropi, tasări de dale, deschideri de rosturi, etc.



Situația existentă pe sectorul de drum județean 663A

Sectorul de drum analizat are o lungime de 60 m și este cuprins între km 11+035 și 11+095. Aceasta porțiune asigură conexiunea drumului județean 663A cu drumul județean 674A.



DJ663 -Sector de drum km 11+035 si 11+095

Lungimea respectivă rezultă din amenajarea intersecției drumului județean 663A cu drumul județean 663.

Sectorul de drum județean 663 are sistem rutier rigid și prezintă următoarele degradări:

- Fisuri și crăpături ale dalelor;
- Ciupituri, exfolieri;
- Gropi;
- Tasări de dale;
- Deschideri de rosturi

Situația existentă pe sectorul de drum județean 674A

Tronsonul de drum județean 674A are o lungime de 8,826 km și asigură conexiunea satului Țârculești cu Orașul Țicleni. Sectorul de drum se intersectează cu drumul județean 663A la km 17+650 (Țârculești) iar la km 26+420 (Țicleni) cu drum județean 675.

Sistemul rutier existent este de tip rigid pe întregul sector și este într-o stare avansată de degradare. Între pozițiile km 25+600 și 26+420 acesta a fost ranforsat cu mixtură asfaltică însă și acest tronson prezintă defecțiuni: fisuri și crăpături ale dalelor, ciupituri, exfolieri, gropi, tasări de dale, deschideri de rosturi



Scurgerea apelor

Scurgerea în lungul drumului a apelor pluviale este asigurată, pe ambele părți prin existența, pe tronsoane relevante ca lungime, de șanțuri pereate cu beton sau șanțuri din pământ. Scurgerea apelor pe văi cu debit permanent sau a apelor pluviale dintr-o parte spre alta a drumului și pe sub acesta se face prin intermediul unui număr mare de poduri și podețe transversale.

Șanțuri și rigole

Asigurarea scurgerilor de ape pluviale se face în prezent prin șanțuri de pământ sau șanțuri pereate, din beton.

Șanțurile din pământ

Acestea sunt, în special pe tronsoanele extravilane, parțial colmatate, neîntreținute și înierbate.

Șanțurile pereate, din beton

Acestea sunt parțial degradate colmatate și neîntreținute, situându-se în localități.

Podețe transversale drumului

În principal la toate podețele existente se înregistrează aceleași defecțiuni: culei monolite și aripi degradate generate de ciclurile de îngheț și dezgheț repetat, datorate unei clase a betonului necorespunzătoare, timpane degradate de aceleași cauze, șanțuri pereate distruse, sferturi de con cu degradări, radier parțial sau total distrus și mai în toate situațiile,

podetele sunt colmatate parțial sau total. Camerele de cădere sunt în general într-o stare buna fiind necesare mici reparații, fiind parțial colmatate.

Poduri

Numărul podurilor (deschideri mai mari de 5,00 m) existente pe tronsoanele de drum județan 663,663A și 674A este de 4 bucăți.

Parapeți din beton sau metalici

Pe unele tronsoane de drum în special în profil mixt cu lungime mare a rambleului, în exteriorul unor curbe sau pe rampele unor poduri au fost montați parapeți din beton sau metalici. Parapeții de beton sunt în totalitate degradați sau distruși, rămânând doar stâlpii din beton, lisele de beton ne mai existând. Parapeții metalici sunt executați pe trosoane relativ scurte, mai ales pe unele rampe de poduri, au stâlpii și lisele ruginite, deformatate, lisele sunt în bună parte desprinse de pe stâlpi sau lipsă, necesitând înlocuirea lor.

Drumurile laterale

Drumurile laterale ce intersectează drumul de reabilitat sunt asfaltate, marea majoritate balastate și o mică parte ca număr sunt drumuri de pământ. În general toate drumurile laterale sunt într-o stare acceptabilă fiind necesare, dacă structura rutieră a drumului lateral rămâne aceeași, corectări în general de mici dimensiuni. O parte importantă de lucrări legată de drumurile laterale o constituie podețele la aceste drumuri laterale care, în general, cele existente sunt de lungimi insuficiente, sunt degradate, colmatate sau în unele cazuri lipsă.

Semnalizare orizontală și verticală

Lipsește bornele km și hm. Semnalizarea verticală este insuficientă, alcătuită în mare parte din indicatoare rutiere degradate. Marcajul longitudinal și transversal a fost executat în urmă cu 2 ani.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Prin modernizarea sectoarelor de drum județean, ce fac obiectul acestui proiect, se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier și pietonal, în condiții de siguranță și de confort sporit.

Lucrările de modernizare vor conduce la:

- Creșterea capacității portante a drumurilor;
- Creșterea mobilității locuitorilor din zonele deservite de către drumurile respective;
- Creșterea vitezei medii de deplasare pe sectoarele de drum modernizate;
- Accesul facil al mașinilor de intervenție în caz de urgență (poliție, pompieri, salvare, etc);
- Reducerea timpului de deplasare, reducerea costului de întreținere a mijloacelor de transport, reducerea consumului de combustibil și implicit, reducerea noxelor și a poluării fonice.
- Reducerea riscului de producere a accidentelor.
- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor județului Gorj din punct de vedere social, economic, al condițiilor de locuire și al calității mediului urban și rural în care traiesc.
- Creșterea gradului de siguranță a cetățenilor.
- Fluidizarea traficului în zona;

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- Trafic auto restricționat;
- Scăderea vitezei de circulație;
- Aspectul inestetic al zonei;
- Scurgerea apelor defectuoasă;

- Creșterea volumului de noxe eliminate în atmosferă;
- Sporirea nivelului de zgomot și riscului de accidente.

Situația proiectată

Sistem rutier proiectat:

Între Km 0+000 – 2+710 pe DJ 663A și 25+620 – 26+420 pe DJ674A:

- 4cm MAS16;
- 6cm BAD22,4;
- 8cm AB31,5;
- 15cm Balast stabilizat;
- 40cm balast;
- 20cm Strat de forma din pământ stabilizat cu lianți.

Între Km 2+710 – 12+364 pe DJ663A și 17+650 – 25+620 pe DJ674A și 11+035 – 11+095 pe DJ663:

- 4cm MAS16;
- 6cm BAD22,4;
- 8cm AB31,5;
- 15cm Balast stabilizat;
- 40cm balast;
- 12cm Strat de forma din beton concasat.

Drumuri laterale

Amenajarea drumurilor laterale neclasificate, cu care se intersectează sectoarele de drumuri județene, se va realiza pe o lungime variabilă, pana la limita cadastrală iar în intravilanul localităților acestea se vor amenaja pana la racordarea cu străzile existente.

Structura rutiera a acestora va fi similara cu cea a drumului județean intersectat și anume:

- 4cm MAS16;
- 6cm BAD22,4;
- 8cm AB31,5;
- 15cm Balast stabilizat;
- 40cm balast.

Acestea sunt amenajate de-a lungul proiectului și totalizează un număr de 84 drumuri laterale.

Se vor amenaja podețe la drumurile laterale pentru asigurarea scurgerii apelor (podețe tubulare cu diametrul de 500mm).

Acostamentele se vor realiza din piatră spartă împănată, iar pe tronsoanele cu declivități accentuate, care necesită execuția de șanțuri pereate, acostamentele se vor consolida cu beton de ciment C30/37, min.10 cm, pe strat de nisip de 5 cm.

Intersecția drumului județean 663A cu linia C.F. 221

Pentru reabilitarea trecerii la nivel cu calea ferată C.F. 221 Filiași – Tîrgu Jiu, acolo unde intersectează drumul județean 663A la km 0+685 se va adopta o soluție care să sporească fluenta și siguranța traficului auto.

Conform ordinului nr. 1767 din 28.10.2002 al M.L.P.T.L., trecerile la nivel cu calea ferată situate pe drumurile publice programate a fi modernizate, se vor amenaja în mod obligatoriu cu sisteme constructive formate din plăci elastice.

Acest sistem modern de trecere la nivel de cale ferată, STRAIL, oferă o trecere auto sigură, lină și silențioasă a căii ferate, inclusiv pentru mașini de mare tonaj și mijloace de transport în comun. În prezent, lățimea pasajului are 5m iar dupa amenajare aceasta va avea 13,80m. În cadrul proiectului se va amenaja trecerea la nivel cu calea ferată utilizând un sistem din elemente elastice, tip STRAIL. Sistemul de amenajare a trecerii la nivel cu calea ferată va fi alcătuit din elemente modulare din cauciuc vulcanizat, asamblate cu bare longitudinale, cu îmbinare nut și feder, echipate cu dispozitive contra deplasării în lungul căii și dispozitive la capătul trecerii la nivel contra cuplelor CF. Sistemul trebuie să permită demontarea a câte unei jumătăți din trecerea la nivel cu calea ferată în vederea efectuării lucrărilor de întreținere sau reparații la cale.

Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți se vor realiza în intravilanul localităților prin coborârea trotuarului și a pistei pentru biciclete în dreptul accesului, urmând ca de la limita acestora până la acces să se realizeze accesul propriu zis.

Accesele la proprietăți, acolo unde este cazul, vor fi amenajate cu următoarea structură:

- 3 cm strat de beton asfaltic BA8;
- 10 cm strat de beton de ciment C30/37;
- 15 cm strat de balast.

În afara intravilanului, acolo unde între accese și partea carosabilă se află șantul proiectat se vor prevedea accese cu podeț tubular cu diametrul de 400mm.

Trotuare

Sistemul rutier aplicat pentru trotuare este alcătuit din:

- 4cm BA8
- 10cm Dala de beton clasa C30/37
- 12cm Strat de balast

Trotuarele se vor amenaja pe o suprafață de 14930mp

Piste de bicicliști

Pentru pistele pentru biciclete, sistemul rutier folosit este alcătuit din:

- 4cm BA8 colorat verde
- 10cm Dala de beton clasa C30/37
- 15cm Strat de balast

Suprafața pista pentru biciclete amenajata: 8900mp

Statii de autobuz

Se vor amenaja alveole pentru oprirea în siguranță a mijloacelor de transport în comun în stații, acolo unde limita de proprietate o permite. Alveola va avea o lungime de 15 m și o lățime de 3.00 m, cu pane de racordare.

Stațiile de autobuz se vor amplasa în număr de 6 buc.

Se vor amplasa, de asemenea, adăposturi pentru călători în stațiile de autobuz. Acestea sunt realizate din confecții metalice cu elemente din sticlă și/sau lemn. Adăposturile vor fi echipate cu mobilier urban (scaune).

Lucrări de siguranța circulației - Semnalizări și marcaje

În cadrul proiectului au fost prevăzute semnalizări și marcaje pe perioada de exploatare a drumurilor studiate în prezenta documentație. Acestea trebuie să conducă la o fluentă a traficului în condiții de siguranță maximă, și să permită conducătorilor auto o orientare facilă.

Marcajul rutier consta în marcaj de separare a benzilor de circulație, marcaj marginal și marcaj transversal (treceri de pietoni, spațiile pe care este interzisă oprirea, parcări).

Semnalizarea verticală constă în amplasarea de indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Indicatoarele rutiere vor fi realizate pe suport din tablă, cu folie reflectorizantă.

Se va monta parapet metalic de tip H3 pe zona podețelor cu o înălțime mai mare sau egală cu 2.00 m situate pe sectoarele de drumuri județene, pe rampele podurilor, în zona trecerii la nivel cu cale ferată de pe DJ 663A și în alte zone considerate de risc astfel.

Se vor monta borne km și hm.

Lucrări de poduri

Pod 1: Pod peste Râul Amaradia pe drumul județean 663A, km 0+618:

Pentru aducerea podului în condiții normale de funcționare trebuie luate unele măsuri de remediere prin realizare unor lucrări de reparații. Reabilitarea podului presupune următoarele lucrări:

Suprastructura:

- Reparații cu mortare speciale la nivelul intradosului grinzii de beton armat;
- Demolarea căii, a trotuarului, a liselor de parapet și parapetilor pietonali și a betonului de pantă existente pe pod;
- Reparații cu betoane speciale la nivelul plăcii din beton armat la zonele cu degradări;
- Execuție placă de suprabetonare;
- Refacere cale (inclusiv hidroizolație), trotuar, parapet, asigurarea unei lățimi utile a trotuarului de minim 1.00m;
- Se vor monta rosturi de dilatație la capete pe întreaga lățime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor).

Infrastructura:

- Reparații cu betoane speciale la zonele cu degradări ale pilei și culeilor;
- Curățarea taluzelor, refacerea pereului taluzurilor albiei pe o distanță de 30m în amonte, respectiv 30m în aval;
- Lățirea rampelor de acces pe pod pentru asigurarea unui acces facil pentru pietoni;
- Realizare scări și casiuri la capetele podului.

Albie:

- Râul Amaradia se amenajează cu ajutorul unei lucrări hidrotehnice în zona podului cu ajutorul unei saltele de gabioane caracterizată printr-o secțiune trapezoidală cu baza de $b=18.0\text{m}$, adâncimea $h=2.5\text{m}$, panta $i=2:3$ pe o lungime de 90 m.

Pod 2: Pod peste Pârâul Zlaști pe drumul județean 663A, km 4+500:

Pentru aducerea podului în condiții normale de funcționare trebuie luate unele măsuri de remediere. Soluția optimă recomandată este realizarea unui pod nou. Podul nou va fi realizat în același amplasament și va respecta secțiunea de scurgere a podului existent.

Podul este amplasat în aliniament, normal pe albia pârâului, aproximativ în același amplasament cu cel al traversării vechi. Podul se va dimensiona la clasa de încărcare: Eurocode: LM1.

Podul propus are o lungime totală de 41.20 m și două deschideri a câte 15.50 m, iar lungimea totală a suprastructurii este 32.10 m. Zidurile întoarse au lungimi de câte 4.50m.

Infrastructurile sunt reprezentate de două culei cu elevație masivă din beton armat, cu ziduri întoarse pentru realizarea sferturilor de con și fundație indirectă, respectiv o pilă lamelară ce prezintă la partea superioară o banchetă a cuzineților și o elevație lamelară, forma acesteia fiind tratată cu avantbec și arierbec, datorită amplasării acesteia în albie. Fundația pilei este de asemenea indirectă.

Astfel culeile vor fi fondate pe câte 4 coloane forate cu diametrul $D=1.08$ și lungimea de 15.00 m din beton armat C20/25, solidarizate la partea superioară printr-un radier din beton armat C25/30, cu înălțimea de 2.00 m.

Pila este fondată indirect pe 8 coloane forate cu diametrul $D=1.08$ și lungimea de 12.00 m din beton armat C20/25, solidarizate la partea superioară printr-un radier din beton armat C25/30, cu înălțimea de 2.00 m.

Lățimea totală a podului este de 12.70 m, cu o parte carosabilă de 8.80 m, încadrată de parapeti direcționali tip bordura înaltă din beton cu lățimi de câte 20 cm, doua trotuare a câte 1.50 m lățime și grinzile de parapet a câte 25 cm lățime fiecare.

Podul are o suprastructura alcătuită din grinzi prefabricate precomprimate cu armătura preîntinsă, cu lungime de 16.00 m și înălțime de 0.72m. La partea superioară, grinzile vor fi solidarizate cu o placă de suprabetonare din beton armat clasa C35/45 cu grosime de 15cm. Panta transversală a podului este unică de 4.00% deoarece acesta este succedat de o curbă unde au fost realizate supraînălțare și supralărgire. Pentru asigurarea pantei transversale și evitarea utilizării betonului de pantă grinzile au fost dispuse pe cuzineți din beton armat de înalțimi diferite.

Schema statică a podului este de grinzi simplu rezemate, folosindu-se aparate de reazem din neopren.

Calea pe pod este alcătuită din:

- 1 cm hidroizolație tip membrană din bitum aditivat armată cu poliester;
- 2 cm protecție hidroizolație din beton asfaltic;
- 2 x 4 cm asfalt turnat dur ATD16.

Calea pe trotuar este alcătuită din:

- 1 cm hidroizolație tip membrană din bitum aditivat armată cu poliester;
- 2 cm protecție hidroizolație din beton asfaltic;
- Beton de umplutură C16/20;
- 4 cm asfalt turnat dur ATD16.

Rosturile dintre borduri/grinda de parapet și calea pe pod/calea pe trotuar vor fi etanșizate printr-un cordon de mastic bituminos.

În zona de racordare pod-rampe s-au prevăzut plăci de racordare cu terasamentele ce reazema la un capăt pe culee, iar la celălalt capăt pe o grindă de rezemare așezată pe un prism de piatră spartă.

În spatele culeelor, se vor executa umpluturi drenante din piatra brută, în elevațiile culeelor se vor prevedea barbacane.

Podul este prevăzut cu cascări pentru scurgerea apelor și scări de acces.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin sferturi de con pereate.

Pârâul Zlaști se amenajează cu ajutorul unei lucrări hidrotehnice (saltea de gabioane) caracterizată printr-o secțiune trapezoidală cu baza de $b=15.0m$, adâncimea $h=2.5m$, panta $i=2:3$ pe o lungime de 103 m.

Pe perioada dezafectării podului existent și execuției noului pod, circulația se va desfășura pe un pod provizoriu.

Pod 3: Pod peste curs de apa pe drumul județean 663A, km 4+670:

Pentru aducerea podului în condiții normale de funcționare trebuie luate unele măsuri de remediere prin realizare unor lucrări de reparații. Reabilitarea podului presupune următoarele lucrări:

Suprastructura:

- Demolarea căii, a trotuarului și a betonului de pantă existente pe pod;
- Reparații cu betoane speciale ale dalelor cu goluri la zonele cu degradări;
- Execuție placă de suprabetonare;

- Refacere cale (inclusiv hidroizolație), trotuar, parapet, asigurarea unei lățimi utile a trotuarului de minim 1.00m;

- Se vor monta rosturi de dilatație la capete pe întreaga lățime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor).

Infrastructura

- Reparații cu betoane speciale la zonele cu degradări atât la culei, cât și la aripile din beton;

Albie:

- Albia va fi curățată de pământ și vegetație pe o distanță de 30 m în amonte, respectiv 30 m în aval.

Pod 4: Pod peste Raul Bratua pe drumul judetean 674A, km 25+610:

Pentru aducerea podului în condiții normale de funcționare trebuie luate unele măsuri de remediere prin realizare unor lucrări de reparații. Reabilitarea podului presupune următoarele lucrări:

Suprastructura:

- Demolarea căii, a trotuarului și a betonul de pantă, existente pe pod;
- Reparații cu betoane speciale ale dalelor cu goluri la zonele cu degradări;
- Execuție placă de suprabetonare;
- Refacere cale (inclusiv hidroizolație), trotuar, parapet, asigurarea unei lățimi utile a trotuarului de minim 1.00m;

- Se vor monta rosturi de dilatație la capete pe întreaga lățime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor).

Infrastructura

- Reparații cu betoane speciale la zonele cu degradări atât la culei, cât și la aripile din beton;

- Cămășuirea fundațiilor și elevațiilor culei „Țicleni” cât și a aripilor adiacente acesteia.

Albie:

- Pârâul Brătua se amenajează cu ajutorul unei lucrări hidrotehnice (saltea de gabioane) caracterizată printr-o secțiune trapezoidală cu baza de $b=9.0$ m, adâncimea $h=2.5$ m, panta $i=2:3$ pe o lungime de 103 m.

4. PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTIȚIE: 120.209.503,89 lei fără T.V.A., respectiv 142.831.108,98 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 105.054.415,82 lei fără T.V.A., respectiv 125.014.754,83 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și,

după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- Suprafață rutieră modernizată: 128530 mp;
- Poduri reabilite: 3 buc.;
- Poduri noi: 1 buc.;
- Suprafață trotuare amenajate: 14930 mp;
- Suprafață piste pentru biciclete amenajate: 8900 mp;
- Șanțuri pereate: 6796 ml;
- Șanțuri în trepte: 810 ml;
- Podețe tip D4: 2 buc.;
- Podețe tip P2: 4 buc.;
- Podețe tubulare Ø1000: 15 buc;

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **120.209.503,89 lei fără T.V.A.**, din care:

Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **105.054.415,82 lei fără T.V.A.**

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **24 luni.**

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Tîrculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Tîrculești (DJ 663A)- Țicleni (DJ 675)**”, se regăsesc în devizul general estimativ.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Tîrculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Tîrculești (DJ 663A)- Țicleni (DJ 675)**”, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean

**Director executiv,
Cimpoieru Cornel Lucian**

**Șef serviciu,
Ungureanu Ion Marian**

