

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 672 B -0,050 km, localitatea Frățești”**

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul nr. 8/2022 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 672 B -0,050 km, localitatea Frățești”;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 672 B -0,050 km, localitatea Frățești**”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **978.703,34 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **858.957,88 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de realizare a investiției este de **6 luni**.

Art.2 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU

Nr. _____

Adoptată în ședința din _____ 2022
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 665 - 0,030 km localitatea Racovița”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTITIE: 823.443,75 lei fără T.V.A., respectiv 978.703,34 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 721.813,35 lei fără T.V.A., respectiv 858.957,88 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- Zid din beton în lungime de 55 m, S = 132 mp;
- Rigole pereate pentru scurgerea apelor în lungime 2 x 120 m, S = 288 mp;
- Amenajare acostamente cu sistem consolidat pe o lungime 2 x 90 m, S = 455,4 mp;
- Amenajare parte carosabilă între acostamentele consolidate în lungime de 90 m, S = 360 mp;
- Amenajare defrișare și calibrare albie, S = 2325 mp.

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de 823.443,75 lei (fara TVA), din care:

Costul de realizare a obiectivului de investiție este de 721.813,35 lei lei (fara TVA).

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **6 luni**.

PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU

REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 672 B -0,050 km,
localitatea Frățești”**

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

În urma precipitațiilor abundente căzute, au fost înregistrate scurgeri importante pe versanți, torenți, pâraie și creșteri rapide de debite pe pârâul Suseni, pe raza localității Frățești, producându-se o eroziune a malului în zona adiacentă drumului județean 672B, la poziția km 8+750, care a afectat partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 50 m, pe un sens circulației.

În prezent, pe drumul județean 672B, la km 8 + 750 se circulă cu dificultate, alunecările de teren de pe această zonă fiind active, drept urmare există riscul întreruperii circulației pe zona calamităată. Tronsonul de drum care se va reface, în prezent nu îndeplinește condițiile tehnice impuse de normele tehnice în vigoare și ca urmare se impune consolidarea urgentă a acestuia.

Prin adresa nr. 379/11.01.2021 emisă de Instituția Prefectului – Județul Gorj și înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 431/12.01.2021, având în vedere rapoartele operative nr. 6/07.01.2021 și nr. 7/08.01.2021 ale S.G.A. – Gorj privind efectele fenomenelor hidrometeorologice periculoase produse în data de 07.01.2021, a fost convocată comisia de specialitate în domeniul drumurilor naționale, drumurilor județene, drumurilor comunale, străzi, ulițe, drumuri agricole, drumuri forestiere, poduri și podețe.

În data de 18.01.2021, urmare a verificărilor efectuate la fața locului, a fost întocmit de către comisia constituită prin Ordinul Prefectului Județului Gorj nr. 135/2020, procesul verbal nr. 294 înregistrat la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 1059/22.01.2021 privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (precipitații), în comuna Lelești din perioada 04-05.01.2021, unde se regăsește drumul județean 672B afectat pe aproximativ 0,050 km la km 8+750 și se propune suma de 370,00 mii lei pentru refacerea părții carosabile și a amprizei drumului.

În data 25.01.2021 a fost emisă Hotărârea nr. 7 a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență prin care a fost aprobată suma de 370,000 mii lei în vederea finanțării prin Fondul de intervenție aflat la dispoziția Guvernului în scopul înlăturării efectelor calamităților naturale din perioada 4-13 ianuarie 2021 pe teritoriul județului Gorj.

În temeiul art.1, lit. (c) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin H.G. nr. 561/2009 a fost înaintat cu adresa nr. 3845/11.03.2021 - Instituția Prefectului Județului Gorj și adresa nr. 3725/11.03.2021 – Consiliul Județean Gorj, proiectul de Hotărâre de Guvern privind alocarea unei sume din Fondul de Intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru județul Gorj, unde la poziția 16 se solicită suma de 370,00 mii lei necesară pentru realizarea obiectivului de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 672B -0,050 km, localitatea Frățești”.

Astfel, în data de 22.07.2021 a fost emisă Hotărârea de Guvern nr.778 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru unele unități administrative teritoriale afectate de calamități naturale, unde este prevăzut și obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 672B -0,050 km, localitatea Frățești”.

Unitatea Administrativ Teritorială – județul Gorj în calitate de achizitor a încheiat contractul de servicii nr. 16328 din 14.10.2021 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică Af, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 672B -0,050 km, localitatea Frătești”.

Prestatorul, a înaintat la sediul U.A.T. – Județul Gorj cu adresa de înaintare nr. 148 din 26.11.2021 înregistrată la sediul Consiliului Județean Gorj sub nr. 19376 din 02.12.2021, documentația tehnico-economică conform contractului nr. 16328 din 14.10.2021.

Responsabilii cu atribuții de urmărire a contractului de servicii desemnați în baza dispoziției Președintelui Consiliului Județean Gorj nr. 1176 din 22.10.2021, au verificat și întocmit procesul verbal de verificare nr. 21538/31.12.2021 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică Af, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 672B -0,050 km, localitatea Frătești”.

Studiul de fezabilitate -completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 8/2022, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a obiectivului de investitie este **de 978.703,34 lei cu T.V.A lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **858.957,88 lei (inclusiv T.V.A.)**, iar durata de execuție este de **6 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 672B -0,050 km, localitatea Frătești”, se regăsesc în devizul general estimativ.

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 672B -0,050 km, localitatea Frătești”, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 672B -0,050 km, localitatea Frățești”

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În data de 26.11.2021, cu adresa nr. 148 și înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 19376 din 02.12.2021, a fost depusă documentație tehnico-economică - faza Expertiză tehnică, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizarea lucrărilor de intervenție, Studiu geotehnic, Studiu topografic și Documentații de obținerea avize/acorduri pentru realizarea obiectivului de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 672B -0,050 km, localitatea Frățești”, realizată în baza contractului nr. 16328 din 14.10.2021, încheiat între Județul Gorj, prin Consiliul Județean Gorj și S.C. PROREDRUM S.R.L.

Studiul de fezabilitate- completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 8/2022, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Situația existentă

În urma precipitațiilor abundente căzute, au fost înregistrate scurgeri importante pe versanți, torenți, pâraie și creșteri rapide de debite pe pârâul Suseni, pe raza localității Frățești, producându-se o eroziune a malului în zona adiacentă drumului județean 672B, la poziția km 8+750, care a afectat partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 50 m, pe un sens circulației.

În prezent, pe drumul județean 672B, la km 8 + 750 se circulă cu dificultate, alunecările de teren de pe această zonă fiind active, drept urmare există riscul întreruperii circulației pe zona calamitată. Tronsoanelor de drum care se va reface, în prezent nu îndeplinesc condițiile tehnice impuse de normele tehnice în vigoare și ca urmare se impune consolidarea urgentă a acestuia.

Prin realizarea investiției se vor asigura următoarele aspecte pozitive:

- Îmbunătățirea calității vieții populației din localitățile adiacente;
- Asigurarea siguranței în exploatarea tronsoanelor afectate de fenomenele geodinamice;
- Eliminarea efectelor produse de fenomenele geodinamice;
- Îmbunătățirea gradului de confort/siguranță a transportorilor, călătorilor, locuitorilor și locuințelor din zona drumului;
- Creșterea vitezei de circulație și reducerea timpilor de parcurs respectiv de așteptare;
- Întreținerea mai ușoară și mai eficientă.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivelor de investiții:

- Trafic auto restricționat;
- Scăderea vitezei de circulație;
- Aspectul inestetic al zonei;
- Scurgerea apelor defectuoasă;
- Creșterea volumului de noxe eliminate în atmosferă;

- Sporirea nivelului de zgomot și riscului de accidente.

Situația proiectată

Amenajare zid de sprijin din beton, L = 55 m:

Amenajarea zidului de sprijin din beton, **L = 55m**, 11 tronsoane de 5 m, fundație directă de 2,40 x 2,5 x 5,0 m, beton C16/20 în două trepte, o traaptă cu lățimea de 1,90 m care este armată, h = 1,0 m, iar următoare treaptă este cu lățimea de 2,4 m nearmată, h = 1,5 m.

Elevația zidului este din beton armat, beton C20/25, care are lățimea la coronament de 0,60 m, iar lățimea la racordul cu radierul de 1,00 cu vuta și o înălțime variabilă 3,70 m pentru fiecare tronson. Scurgerea apelor pluviale din zona elevațiilor zidului de sprijin se va face cu drenuri din bolovani de râu de 50 cm grosime și barbacane din PVC ϕ 50 mm.

Suprafața zid de sprijin propriu-zis, $S = 55 \times 2,40 = 132 \text{ mp}$.

Rigole pereate, L = 2 x 120 m + podete intrări proprietăți

Pentru scurgerea apelor din zona afectată s-au prevăzut rigole pereate cu lățimea de 1,20 m și grosimea de 10 cm, beton C30/37, așezate pe un strat de nisip pilonat de 5 cm, în lungime de 2 x 120 m, $S = 2 \times 120 \times 1,20 \text{ m} = 288 \text{ mp}$ și 4 accese proprietăți, cu plăci din beton armat de 5 x 3,10 x 0,20 m.

Amenajare acostamente cu sistem consolidat, L = 2 x 90 m

Acostamentul consolidat se va realiza pe o lungime de 2 x 90 m cu o lățime de 2,53 m, $S = 455,40 \text{ mp}$, cu următorul sistem rutier:

- 4,00 cm beton asfaltic BA16;
- 6,00 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 8,0 cm anrobat bituminos A.B 31,5;
- 15,00 cm piatră spartă împănată;
- 35,00 cm fundatie balast;
- 10,0 cm strat de formă din balast nisipos.

Amenajare parte carosabila intre acostamentele consolidate, L = 90 m

Amenajarea părții carosabile se va realiza pe o lungime de 90 m și o lățime de 4,0 m, $S = 360 \text{ mp}$, cu următorul sistem rutier:

- 4,00 cm beton asfaltic BA16;
- 6,00 cm beton asfaltic deschis BAD 22.4;
- repararea degradărilor existente;
- frezarea asfaltului existent 3,0 cm.

Amenajare defrisare si calibrare albie, S = 2325 mp

Defrișarea și calibrarea albiei se face în zona zidului de sprijin pe o lungime de 55 m, și pe o lungime de 50 de m, amonte și aval de zid cu o lățime de minim 15 m, $S = (50+55+50) \times 15 \text{ m} = 2325 \text{ mp}$.

3. PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTIȚIE: 823.443,75 lei fără T.V.A., respectiv 978.703,34 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 721.813,35 lei fără T.V.A., respectiv 858.957,88 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- Zid din beton în lungime de 55 m, $S = 132 \text{ mp}$;

- Rigole pereate pentru scurgerea apelor în lungime 2 x 120 m, S = 288 mp;
- Amenajare acostamente cu sistem consolidat pe o lungime 2 x 90 m, S = 455,4 mp;
- Amenajare parte carosabilă între acostamentele consolidate în lungime de 90 m, S = 360 mp;
- Amenajare defrișare și calibrare albie, S = 2325 mp.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **823.443,75 lei (fara TVA)**, din care:
Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **721.813,35 lei (fara TVA)**.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **6 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „**Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 672B -0,050 km, localitatea Frățești**”, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 672B -0,050 km, localitatea Frățești**”, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean

**Director executiv,
Cimpoieru Cornel Lucian**

**Șef serviciu,
Ungureanu Ion Marian**