

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES JUDEȚEAN PE DJ 662,
CU ORIGINEA ÎN DN 66, CE STRĂBATE LOCALITĂȚILE CAPU DEALULUI-
GILORT-PÂRÎU-GROȘEREA-ANINOASA-BIBEȘTI-ANDREEȘTI-VLADIMIR-TOTEA-
TOTEA DE HUREZANI-HUREZANI, PÂNĂ ÎN DN 6B, JUDEȚUL GORJ”**

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul nr. 12 /2022 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES JUDEȚEAN PE DJ 662, CU ORIGINEA ÎN DN 66, CE STRĂBATE LOCALITĂȚILE CAPU DEALULUI- GILORT-PÂRÎU-GROȘEREA-ANINOASA-BIBEȘTI-ANDREEȘTI-VLADIMIR-TOTEA-TOTEA DE HUREZANI-HUREZANI, PÂNĂ ÎN DN 6B, JUDEȚUL GORJ”;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES JUDEȚEAN PE DJ 662, CU ORIGINEA ÎN DN 66, CE STRĂBATE LOCALITĂȚILE CAPU DEALULUI- GILORT-PÂRÎU-GROȘEREA-ANINOASA-BIBEȘTI-ANDREEȘTI-VLADIMIR-TOTEA-TOTEA DE HUREZANI-HUREZANI, PÂNĂ ÎN DN 6B, JUDEȚUL GORJ”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **159.641.924,18 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **149.024.883,70 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de execuție pentru realizarea investiției este de **24 luni**.

Art.2 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU

Nr. 180

Adoptată în ședința din 28.07. 2022
cu un număr de 33 voturi din
totalul numărului de consilieri.

Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES JUDEȚEAN PE DJ 662, CU ORIGINEA ÎN DN 66, CE STRĂBATE LOCALITĂȚILE CAPU DEALULUI- GILORT-PÂRÎU-GROȘEREA- ANINOASA-BIBEȘTI-ANDREEȘTI-VLADIMIR-TOTEA-TOTEA DE HUREZANI-HUREZANI, PÂNĂ ÎN DN 6B, JUDEȚUL GORJ”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

TOTAL INVESTITIE: 134.382.400,81 lei fără T.V.A., respectiv 159.641.924,18 lei cu T.V.A
C+M (construcții și montaj): 125.230.994,71 lei fără T.V.A., respectiv 149.024.883,70 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- lungime drum, L = 39,194 km
- lățimea platformei 8.00 m
- lățimea părții carosabile 2 x 3,00 m
- lățimea benzii de încadrare 2 x 0,25 m
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m
- panta transversală a părții carosabile 2,5%
- panta transversală a acostamentului 4,0%
- Reabilitare poduri – 8 buc:
 - Pod km 2+581 peste Valea Copacioasa, L = 15,10 m
 - Pod km 5+465 peste Ogasul Margot, L = 19,60 m
 - Pod km 9+519 peste Valea Corviseni, L = 16,15 m
 - Pod km 11+819 peste Paraul Groserea, L = 44,50 m
 - Pod km 13+806 peste Valea Plese, L = 18,80 m
 - Pod km 16+353 peste Paraul Groserea, L = 28,30 m
 - Pod km 21+418 peste Raul Gilort, L = 132,85 m
 - Pod km 28+125 peste Valea Desului, L = 21,40 m
- Pod nou – 1 buc:
 - Pod km 33+708 peste Valea Totea, L = 18,0 m

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de 134.382.400,81 lei fără T.V.A., din care:

Costul de realizare a obiectivului de investiție este de 125.230.994,71 lei fără T.V.A.

Lungimea drumului județean este de 39,194 km

Preț de cost/km:

-sistem rutier: 73.389.820,69 lei

-șanțuri:7.997.740,78 lei

Total sistem rutier+șanțuri=81.387.561,47 lei

Preț de cost/km=81.387.561,47 lei/39,194 km = 2.076.531,14 lei

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizarea investiției este de **24 luni**.

PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESC

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU