

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurii competitive anterioare

Consiliul Județean Gorj;

Având în vedere:

- raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- raportul de avizare al Comisiei pentru servicii publice și IMM-uri;
- referat de aprobare al proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurii competitive anterioare;
- raportul de specialitate al Autorității Județene de Transport, prin care se propune aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurii competitive anterioare;
- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului comun nr. 131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane;
- prevederile Ordonanței de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;
- prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 210/23.12.2021 prin care s-a aprobat documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj;

- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă documentația pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, astfel:

- a) Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc, conform Anexei nr. 1, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- b) Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform Anexei nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- c) Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, conform Anexei nr. 3, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- d) Criteriul de atribuire a contractului și factorii de evaluare a ofertelor, conform Anexei nr. 4, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- e) Modalitatea de calcul a tarifului, conform Anexei nr. 5, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- f) Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului, conform Anexei nr. 6, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- g) Valoarea estimată a contractului, conform Anexei nr. 7, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- h) Instrucțiunile către ofertanți, conform Anexei nr. 8, parte integrantă a prezentei hotărâri;
- i) Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractelor de delegare, conform Anexei nr. 9, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Gorj vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3. Prezenta hotărâre se transmite compartimentelor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului-Județul Gorj.

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Nr. _____

Adoptată în ședința din ____ .07.2023

Cu un număr de _____ voturi

Din numărul total de consilieri județeni

Referat de aprobare

al proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurii competitive anterioare

Având în vedere prevederile art. 3 din Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale cu modificările și completările ulterioare *"Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane. "*, transportul public județean de persoane prin curse regulate, intră sub incidența Regulamentului (CE) 1370/2007 și a Legii 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art. 16 alin. (1) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Prin Hotărârea nr. 210/23.12.2021 Consiliului Județean Gorj a aprobat documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj.

În data de 04.04.2022 s-a transmis în SICAP documentația de atribuire DF1143062, în urma căreia s-a primit Avizul Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, iar în data de 09.06.2022 a fost publicat în SICAP anunțul de participare nr. 1043549, pentru Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Gorj, organizată pe 30 loturi, cu dată limită de depunere a ofertelor 01.08.2022.

În urma organizării acestei proceduri competitive, s-au atribuit și s-au încheiat Contractele de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj pentru 21 de loturi, care cuprind un număr de 65 de trasee, rămânând 9 loturi neatribuite în care se regăsesc 35 de trasee.

Pentru loturile neatribuite s-a actualizat valoarea estimată prin ajustarea acesteia cu indicele prețurilor de consum (publicat de către Institutul Național de Statistică) pentru intervalul decembrie 2021-mai 2023, respectiv 120,76%.

În consecință, este necesară aprobarea de către Consiliul Județean Gorj, a documentației pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurii competitive anterioare.

Pentru aceste considerente, propun analizarea proiectului de hotărâre întocmit, în vederea supunerii lui spre dezbateră și aprobare Consiliului Județean Gorj.

INIȚIATOR PROIECT,
PREȘEDINTE,
Cosmin Mihai Popescu

Direcția tehnică, investiții, infrastructură
drumuri publice și transport public județean
Serviciul transport public județean și activități suport

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurii competitive anterioare

Având în vedere prevederile art. 3 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale cu modificările și completările ulterioare *"Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane."*, transportul public județean de persoane prin curse regulate, intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și a Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art. 16 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Prin H.C.J. nr. 210/23.12.2021 s-a aprobat documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj.

În data de 04.04.2022 s-a transmis în SICAP documentația de atribuire DF1143062, în urma căreia s-a primit Avizul Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, iar în data de 09.06.2022 a fost publicat în SICAP anunțul de participare nr. 1043549, pentru Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Gorj, organizată pe 30 loturi, cu dată limită de depunere a ofertelor 01.08.2022.

În urma organizării acestei proceduri competitive, s-au atribuit și s-au încheiat Contractele de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj pentru 21 de loturi, care cuprind un număr de 65 de trasee, rămânând 9 loturi neatribuite în care se regăsesc 35 de trasee.

Pentru loturile neatribuite s-a actualizat valoarea estimată prin ajustarea acesteia cu

indicele prețurilor de consum (publicat de către Institutul Național de Statistică) pentru intervalul decembrie 2021-mai 2023, respectiv 120,76%.

Luând în considerare cele expuse anterior, înaintăm spre analiză și aprobare documentația pentru reluarea procedurii competitive de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Gorj, pentru loturile rămase neatribuite în cadrul procedurii competitive anterioare.

Direcția juridică, dezvoltarea
capacității administrative și
achiziții publice,
Director executiv,
Marcău Costel

Direcția Tehnică, Investiții,
Infrastructură Drumuri Publice
și Transport Public Județean,
Director executiv,
Cimpoieru Cornel Lucian

Serviciul pentru transport public
județean și activități suport
Șef serviciu
Lăzărescu Valeriu Eugen

Compartimentul pentru
transport public județean,
Întocmit,
Peștișanu Constantin

Anexa nr. 1
la Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. _____ din _____

FORMULARELE TIPIZATE NECESARE PREZENTĂRII OFERTEI

Formular nr. 1 - Declarație privind dotările ofertantului;

Formular nr. 1.1 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii;

Formular nr. 2 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu;

Formular nr. 3 – Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție;

Formular nr. 4 - Împuternicire;

Formular nr. 5 - Model acord de asociere;

Formular nr. 6 - Angajament privind susținerea tehnică și profesională a ofertantului/grupului de operatori economici;

Formular nr. 7 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal;

Formular nr. 8 - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală;

Formular nr. 9 - Formular de propunere tehnică;

Formular nr. 10 - Formularul de ofertă financiară;

Formular nr. 10.1 - Fundamentarea tarifului unei călătorii.

Formular nr. 11 - Declarație pe proprie răspundere privind respectarea obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă

Formular nr. 1

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

1.Subsemnatul,.....reprezentant/
împuternicit al, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals
în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg
că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor,
situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor
din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane
juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai.....(*denumirea și
adresa autorității contractante*) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea
noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice
faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate
sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data
expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 1.1

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI DISPONIBILE
PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII**

Nr. crt.	Marca	Categoria	Clasa	Nr. înmatriculare	Nr. identificare (serie șasiu)	Anul fabricației	Norma de poluare EURO	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pasageri pe scaune)	Grad de confort – Categoria	Aer condiționat	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Forma de deținere (proprietate /leasing)	Casă de marcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Certificat de omologare (se va menționa nr. de omologare de tip)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

NOTĂ:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 sau D1 din cartea de identitate a vehiculului (funcție de anul eliberării cărții de identitate);

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 sau J din cartea de identitate a vehiculului (funcție de anul eliberării cărții de identitate);

Coloana 4: se va completa cu clasa menționată la pct. 4 din cartea de identitate a vehiculului. În cazul în care clasa nu este menționată în cartea de identitate a vehiculului se va completa în baza unui înscris eliberat de filiala județeană a R.A.R.

Coloana 8: se va completa cu norma de poluare aferentă;

Coloanele 9, 10: se vor completa din certificatul de clasificare (pentru M2) și de înmatriculare pentru M3);

Coloana 11, 12, 15, 16: se va menționa "Da" dacă există dotarea și "Nu" dacă nu există dotarea.

Se vor atasa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire.

Operator economic

..... (semnătură
autorizată)

Formular nr. 2

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU

În conformitate cu prevederilor generale ale Caietului de sarcini și având în vedere cerințele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuăm serviciul de transport pe traseul..... (denumirea traseului), în lungime de km, având un nr. de stații în următoarele condiții:

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
			Autog/loc	Localitățile intermediare	Autog/loc	active				rezerve	Dus		Întors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

Amenajări și dotări mijloace de transport:

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 3

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE
privind disponibilitatea pentru inspecție**

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului (obiectul contractului), declar pe propria răspundere că:

- în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

- în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 4

OPERATOR ECONOMIC

.....
(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa....., cu sediul în, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr., CUI, atribut fiscal, reprezentată legal prin, în calitate de, împuternicim prin prezenta pe, domiciliat în, identificat cu B.I./C.I. seria....., nr., CNP, eliberat de....., la data de....., având funcția de, să ne reprezinte la procedura de licitație deschisă în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Data completării:.....

Numele și prenumele: [.....]

Funcția: [.....]

Autorizat să semneze această ofertă în numele: [.....]

Semnătura:

Ștampila

Formular nr. 5

MODEL ACORD DE ASOCIERE

Nr. _____ din _____

1. Părțile acordului :

S.C. _____, cu sediul în....., str....., nr....., telefon....., fax....., înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr., cod unic de înregistrare....., reprezentată de, având funcția de, în calitate de asociat – LIDER DE ASOCIERE

și

S.C. _____, cu sediul în....., str....., nr....., telefon....., fax....., înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr., cod unic de înregistrare....., reprezentată de, având funcția de, în calitate de ASOCIAT.

2. Obiectul acordului:

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea la procedura de achiziție sectorială organizată de Consiliul Județean Gorj pentru atribuirea contractului având ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj – Lot ... – Grupa de trasee

b) derularea în comun a contractului de achiziție sectorială având ca obiect ”Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Gorj” – Lot – Grupa de trasee în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare, cu respectarea prevederilor prezentului Acord de Asociere.

2.2 Contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului de achiziție sectorială este:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

2.3 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

3. Durata asocierii

Durata asocierii constituite în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului (*în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de achiziție*).

4. Condițiile de administrare și conducere a asociației:

4.1 Se împuternicește _____ având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocieria constituită prin prezentul acord.

4.2 Se împuternicește _____, având calitatea de lider al asociației pentru semnarea contractului de achiziție sectorială în numele și pentru asocieria constituită prin prezentul acord (*în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de achiziție*).

5. Încetarea acordului de asociere

5.1 Asocieria își încetează activitatea ca urmare a următoarelor cauze:

- a) expirarea duratei pentru care s-a încheiat acordul;
- b) alte cauze prevăzute de lege.

6. Comunicări

- 6.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele prevăzute la art.1.
- 6.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

7. Litigii

- 7.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

8. Alte clauze

- 8.1 Execuția întregului contract de achiziție sectorială, va fi făcută corespunzător prevederilor prezentului acord de asociere.
- 8.2 Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Beneficiarului în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legătură cu contractul de achiziție sectorială.
- 8.3 Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului de achiziție sectorială, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială sau/și logistică ori de câte ori situația o va cere.
- 8.5 Nu este permisă modificarea pe parcursul execuției contractului de achiziție sectorială a cotelor ce privesc contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți și repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune, stabilite la punctele 2.2 și 2.3 din prezentul acord de asociere, fără acordul beneficiarului.
- 8.6 Asociații convin că în cazul în care unul dintre membrii asocierii este supus procedurii de insolvență/dizolvare/administrare judiciară sau este sub controlul altei autorități, ceilalți membri ai asocierii vor prelua toate sarcinile și obligațiile contractului.

9. Conducerea și administrarea asociației

Liderul asociației _____ se obligă să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător pentru îndeplinirea în nume propriu și în numele asociației.

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi _____

Data completării:

Liderul asociației,

ASOCIAT 1, _____

ASOCIAT 2, _____

Formular nr. 6

Terț susținător tehnic și profesional

.....

(denumirea)

ANGAJAMENT

privind susținerea tehnică și profesională a ofertantului/ grupului de operatori economici

Către, (*denumirea autorității contractante și adresa completă*)

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului (*denumirea contractului de achiziție sectorială*), noi (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), având sediul înregistrat la (*adresa terțului susținător tehnic și profesional*), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția..... (*denumirea ofertantului/grupului de operatori economici*) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta/aceștia, conform ofertei prezentate și contractului de achiziție sectorială ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția (*denumirea ofertantului/ grupului de operatori economici*) resursele tehnice și/sau profesionale de necesară pentru îndeplinirea integrală, reglementară și la termen a contractului de achiziție publică.

Noi, (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de autoritatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de (*denumire ofertant/ grupul de operatori economici*), în baza contractului de achiziție sectorială, și pentru care (*denumire operatorul/ grupul de operatori economici*) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

Noi, (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de autoritatea contractantă, cât și față de (*denumire ofertant/grupul de ofertanți*), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate autorității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute în angajament.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.55 alin.(1) din HG 394/2016, care dă dreptul autorității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată

..... (*denumirea ofertantului/ grupului de operatori economici*).

Data completării,

.....

Terț susținător,

.....

(semnătură autorizată)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament.

Formular nr. 7

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

**ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Obiectul contractului: ***Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Gorj***
Lot / Grupa de trasee.....

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Gorj** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Gorj**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurii, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data :.....

Operator economic,
.....
(semnătura autorizată)

Formular nr. 8

Ofertant

.....
(Denumirea/numele)

Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Gorj**

Lot / Grupa de trasee.....

Către:
(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele societății ofertante), conf. **art. 129, alin. (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea metodologie de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului având ca obiect.....(denumirea achiziție publice), Lot/Grupă trasee aplicată de (autoritatea contractantă), următoarele informații din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile:

Nr. Crt. Referința din Propunerea Tehnică sau Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]
2. [introduceți informația]

Precizăm că motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică și din Propunerea Financiară sunt confidențiale sunt următoarele:

Nr. Crt. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică și din Propunerea Financiară sunt confidențiale

1. [prezentați motivul și/sau prevederea legală]
2. [prezentați motivul și/sau prevederea legală]

Subsemnatul, în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele operatorului economic)

(nume, prenume , semnătură și stampila), L.S.

Formular nr. 9

OFERTANT

.....

(Denumirea/numele)

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către:

UAT Județul Gorj,

Subsemnatul (*prenumele și numele semnatarului*),
reprezentant legal/ împuternicit (*se elimină opțiunea neaplicabilă*)
al (*denumirea/ numele ofertantului*), în
calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Gorj, în calitate de entitate contractantă,
prin anunțul de participare cu nr. din data de (*numărul și
data înregistrării anunțului de participare*), în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială
intitulat - lot, (*denumirea contractului de
achiziție sectorială și lotul*) după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în
conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....
.....
.....

B. Propunerea tehnică.

Aceasta conține:

- un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini al procedurii de atribuire a contractului,
prin care se demonstrează corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în
Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac
obiectul achiziției. S-a avut în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în
acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;

- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Pentru toate mijloacele de transport oferite, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport
din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale
de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/ leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă
gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Propunerea tehnică este structurată după cum urmează:

- A. Pagină de titlu sau copertă
- B. Cuprins
- C. Descrierea modului de îndeplinire a Cerințelor organizatorice

C.1. Cerințe generale:

În această secțiune vă prezentăm informații despre *[se va detalia pentru fiecare cerință în parte]*:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele;
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora: modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport;
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj;
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- statistica accidentelor și analiza acestora;
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

C.2. Cerințe specifice – pentru realizarea serviciului

În această secțiune vă prezentăm informații despre *[se va detalia pentru fiecare cerință în parte]*:

- modul de organizare;
- codul CAEN;
- licența comunitară;
- modul de dispunere *(în proprietate sau în leasing)* a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în ”Programul de transport” pentru lotul *(pentru care depune oferta)*;

- angajament ferm prin care ofertantul se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Gorj în perioada de mobilizare, pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Gorj (daca este cazul);
- angajamentul ferm al proprietarului, pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Gorj, privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili la prezentul lot la care am depus oferta nu sunt angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

D. Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului

Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentația de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini

Precizăm expres că ne asumăm/vom respecta/duce la îndeplinire toate cerințele/prevederile Regulamentului serviciului, ale Caietului de sarcini al serviciului și ale Caietului de sarcini al prezentei proceduri de atribuire.

PROPUNEREA TEHNICĂ NU CONTINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Data completării:

.....
(prenumele și numele)
..... (semnătura autorizată)

Formular nr. 10

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ

1. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al.....
(denumirea/numele si sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj – Lot/Grupă de trasee, declar că:

- **valoarea totală oferată a serviciilor** pentru durata de 10 ani (120 luni) a contractului de delegare pentru Lotul/Grupa de trasee.....este de.....[lei] [introduceți suma în cifre și litere conform], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale prezentat în cadrul caietului de sarcini;

Nr. crt.	Cod traseu	Denumirea traseului (conform tabel pag. 16-19 din Caietul de sarcini)	Tarif mediu/km/loc/traseu (lei/km/loc)	Nr. km/an/traseu (conform tabel pag. 16-19 din Caietul de sarcini)	Capacitatea minimă impusă	Valoare anuală (lei)	Valoare pentru 10 ani
0	1	2	3	4	5	6=3x4x5	7=6x10
1							
2							
....							
Valoare totală oferată a serviciilor pentru 10 ani pentru Lotul/Grupa de trasee.....							

- **tariful mediu/km/loc oferat este** de _____ [lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], pentru Lotul/Grupa de trasee... ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare Lotului

Nr. crt.	Cod traseu	Denumirea traseului	Tarif mediu/km/loc oferat (lei/km/loc)
1			
2			
....			

Tarif mediu/km/loc ofertat (lei/km/loc) pentru Lotul/Grupa de trasee.....	
--	--

2. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al (*denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului*) declar că ne angajăm să prestăm serviciile în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj și a contractului de delegare.

3. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al (*denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului*) declar că ne angajăm să menținem valabilă oferta pentru o durată de 180 zile, respectiv până la data de

Data: .../.../.....

_____, în calitate de _____, legal
 autorizat să semnez oferta pentru și în numele
 _____ (*denumirea/numele ofertantului*).

Formular nr. 10.1

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	

IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	Tm(km/loc)=V(T)/Cap. m.(loc)
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.

4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.

6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI.

Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$\text{Cap. m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 11

Operator economic

.....

(denumirea/numele operatorului economic)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE
PRIVIND RESPECTAREA OBLIGAȚIILOR RELEVANTE DIN DOMENIILE
MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ**

Subsemnatul (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al (denumirea ofertantului participant în nume propriu/liderul asocierii) declar pe propria răspundere ca mă angajez să prestez serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe parcursul îndeplinirii contractului, în conformitate cu reglementările obligatorii în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale în aceste domenii.

De asemenea, declar pe propria răspundere ca la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de mediu, de munca și de protecție a muncii și am inclus în ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Dacă este cazul, această declarație va fi depusă și de:

- Subcontractanții propuși;
- Membrii asocierii;
- Terțul susținător.

Data: ____/____/____

....., în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele operatorului economic)

(nume, prenume , semnătură și stampila),

L.S.

**PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu**

Anexa nr. 2
la Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. _____ din _____

PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN
CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL GORJ,
PERIOADA 2022-2031
 (pentru traseele rămase neatribuite)

Programul de transport județean pentru traseul
cod 001: Motru – Celei – Tismana

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
001	001	Motru	Celei	Tismana	41	2	10	1	06:00	07:22	09:30	10:52	1,2,3,4,5
									11:00	12:22	14:30	15:52	1,2,3,4,5

Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 001: Motru – Celei – Tismana

Dus Ora de plecare		Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire	
C1	C2				C1	C2
06:00	11:00	0	1	Motru	10:52	15:52
06:04	11:04	2	2	Lupoaia-ram.	10:48	15:48
06:08	11:08	4	3	Valea Minastirii	10:44	15:44
06:12	11:12	6	4	Steic	10:40	15:40
06:16	11:16	8	5	Valea Perilor	10:36	15:36
06:18	11:18	9	6	Catune-ram.	10:34	15:34
06:22	11:22	11	7	Olteanu	10:30	15:30
06:26	11:26	13	8	Iormanesti	10:26	15:26
06:30	11:30	15	9	Clesnesti ram.	10:22	15:22
06:34	11:34	17	10	Bratia	10:18	15:18
06:38	11:38	19	11	Glogova	10:14	15:14
06:42	11:42	21	12	Camuiesti	10:10	15:10
06:50	11:50	25	13	Apa Neagra	10:02	13:02
06:58	11:58	29	14	Costeni	09:54	14:54
07:02	12:02	31	15	Racoti ram.	09:50	14:50
07:04	12:04	32	16	Celei	09:48	14:48
07:06	12:06	33	17	Salca Pocruii	09:46	14:46
07:10	12:10	35	18	Motel Tismana	09:42	14:42
07:16	12:16	38	19	Tismana Primarie	09:36	14:36
07:22	12:22	41	20	Tismana de Sus	09:30	14:30

Programul de transport județean pentru traseul
cod 002: Motru – Glogova – Cloșani – Valea Mare

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
001	002	Motru	Glogova	Cloșani-Valea Mare	52	2	10	1	7:45	9:05	6:20	7:40	1,2,3,4,5
									12:00	13:20	9:20	10:40	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 002: Motru – Glogova – Cloșani – Valea Mare**

Dus Ora de plecare		Km	Număr de stație	Denumirea stației	Intors Ora de sosire	
C1	C2				C1	C2
07:45	12:00	0	1	Motru Parcare Autogară	07:40	10:40
07:48	12:03	2	2	Lupoia ram.	07:37	10:37
07:51	12:06	4	3	Valea Mânăstirii	07:34	10:34
07:54	12:09	6	4	Steic	07:31	10:31
07:57	12:12	8	5	Valea Perilor	07:28	10:28
07:59	12:14	9	6	Cătune ram.	07:26	10:26
08:02	12:17	11	7	Olteanu	07:23	10:23
08:05	12:20	13	8	Iormanești	07:20	10:20
08:08	12:23	15	9	Cleșnești	07:17	10:17
08:11	12:26	17	10	Brătia	07:14	10:14
08:14	12:29	19	11	Glogova	07:11	10:11
08:17	12:32	21	12	Cămuiești	07:08	10:08
08:23	12:38	25	13	Apa Neagră ram.	07:02	10:02
08:26	12:41	27	14	Târnița	06:59	09:59
08:40	12:55	36	15	Padeș	06:45	09:45
08:43	12:58	38	16	Valea de hotare	06:42	09:42
08:46	13:01	40	17	Văieni	06:39	09:39
08:49	13:04	42	18	Călugăreni	06:36	09:36
08:52	13:07	44	19	Motru Sec ram.	06:33	09:33
08:55	13:10	46	20	Cloșani	06:30	09:30
08:58	13:13	48	21	Poieni de Jos	06:27	09:27
09:03	13:18	51	22	Valea Mare - Baraj	06:22	09:22
09:05	13:20	52	23	Valea Mare - Uzină	06:20	09:20

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 003: Motru – Padeș – Cloșani**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
001	003	Motru	Padeș	Cloșani	46	1	10	1	13:45	14:55	7:30	8:40	1,2,3,4,5,7

Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul

cod 003: Motru – Padeș – Cloșani

Dus Ora de plecare	Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire
C1				C1
13:45	0	1	Motru	08:40
13:48	2	2	Lupoia ram.	08:37
13:51	4	3	Valea Mănăstirii Școală	08:34
13:54	6	4	Steic	08:31
13:57	8	5	Valea Perilor	08:28
13:59	9	6	Cătune ram.	08:26
14:02	11	7	Olteanu	08:23
14:08	15	8	Cleșnești ram.	08:17
14:11	17	9	Brătia	08:14
14:14	19	10	Glogova	08:11
14:17	21	11	Cămuiești	08:08
14:23	25	12	Apa Neagră ram.	08:02
14:26	27	13	Târnița	07:59
14:29	29	14	Baia de Aramă	07:56
14:32	31	15	Târnița	07:53
14:35	33	16	Apa Neagră ram.	07:50
14:40	36	17	Padeș	07:45
14:43	38	18	Valea de Hotare	07:42
14:46	40	19	Văieni	07:39
14:49	42	20	Călugăreni	07:36
14:52	44	21	Motru Sec ram.	07:33
14:55	46	22	Cloșani	07:30

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 004: Motru – Bălăcești – Turceni**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
002	004	Motru	Bălăcești	Turceni	43	1	10	1	9:30	10:52	11:00	12:22	1,2,3,4,5,6

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 004: Motru – Bălăcești – Turceni**

Dus Ora de plecare	Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire
C1				C1
09:30	0	1	Motru	12:22
09:33	2	2	Însurăței	12:19
09:36	4	3	Horăști ram.	12:16
09:39	6	4	Boca	12:13
09:41	7	5	Valea Bisericii	12:11
09:50	13	6	Larga	12:00
09:54	15	7	Strâmtu	11:56
10:00	18	8	Slivilești	11:50
10:04	20	9	Șura	11:46
10:10	23	10	Șiacu gară	11:40
10:16	25	11	Bolboși	11:36
10:24	29	12	Ohaba	11:28

10:28	31	13	Baniu ram.	11:24
10:32	33	14	Borăscu ram.	11:20
10:36	35	15	Scorușu ram.	11:16
10:38	36	16	Calapăr	11:14
10:46	40	17	Stoloveni	11:06
10:52	43	18	Turceni	11:00

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 005: Motru – Larga – Bălăcești**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
002	005	Motru	Larga	Bălăcești	24	1	10	1	15:45	16:31	5:45	6:31	1,2,3,4,5,6

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 005: Motru – Larga – Bălăcești**

Dus Ora de plecare	Km	Număr de stație	Denumirea stației	Intors Ora de sosire
C1				C1
15:45	0	1	Motru	06:31
15:49	2	2	Insurăței	06:27
15:53	4	3	Horăști ram.	06:23
15:57	6	4	Boca	06:19
15:59	7	5	Valea Bisericii	06:17
16:09	13	6	Larga	06:07
16:13	15	7	Strântu	06:03
16:19	18	8	Slivilești	05:57
16:23	20	9	Șura	05:53
16:29	23	10	Șiacu gară	05:47
16:31	24	11	Bălăcești	05:45

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 006: Slivilești – Miculești – Motru**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
002	006	Motru	Miculești	Slivilești	20	4	10	2	12:00	12:40	6:30	7:10	1,2,3,4,5
									6:45	7:25	8:00	8:40	1,2,3,4,5
									16:00	16:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5
									14:00	14:40	9:00	9:40	6

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 006: Slivilești – Miculești – Motru**

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
12:00	06:45	16:00	14:00	0	1	Motru	07:10	08:40	13:40	09:40
12:04	06:49	16:04	14:04	2	2	Ploștina	07:06	08:36	13:36	09:36
12:14	06:59	16:14	14:14	7	3	Știucani	06:56	08:26	13:26	09:26
12:20	07:05	16:20	14:20	10	4	Miculești	06:50	08:20	13:20	09:20
12:24	07:09	16:24	14:24	12	5	Tehomir	06:46	08:16	13:16	09:16
12:32	07:17	16:32	14:32	16	6	Cojmănești-coop	06:38	08:08	13:08	09:08
12:40	07:25	16:40	14:40	20	7	Slivilești	06:30	08:00	13:00	09:00

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 019: Târgu Jiu – Arcani – Tismana**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planific ate	Nr. minim de locuri pe vehicul/ scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./ loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./ loc.sosire					Dus		Întors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
003	019	Târgu-Jiu	Arcani	Tismana	37	2	10	1	7:00	7:55	5:00	5:55	1,2,3,4,5
									16:30	17:25	11:30	12:25	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 019: Târgu Jiu – Arcani – Tismana**

DUS Ora de plecare		Km	Număr de stație	Denumirea stației	INTORS Ora de sosire	
C1	C2				C1	C2
07:00	16:30	0	1	Târgu Jiu - Autogara	05:55	12:25
07:05	16:35	3	2	Podul Jiului (Fostul IJIL)	05:50	12:20
07:10	16:40	6	3	Bârsești - Bloc intersecție	05:45	12:15
07:14	16:44	9	4	Lelești ram.	05:41	12:11
07:17	16:47	11	5	Rasovița	05:38	12:08
07:20	16:50	13	6	Răchiți ram.	05:35	12:05
07:21	16:51	14	7	Arcani coop	05:34	12:04
07:27	16:57	18	8	Bâlta ram.	05:28	11:58
07:30	17:00	20	9	Frânțești	05:25	11:55
07:33	17:03	22	10	Peștișani liceu	05:22	11:52
07:38	17:08	26	11	Vânăta dumberava	05:17	11:47
07:41	17:11	28	12	Vânăta	05:14	11:44
07:44	17:14	30	13	Tismana brazi	05:11	11:41
07:47	17:17	32	14	Tismana centru	05:08	11:38
07:53	17:23	36	15	Tismana mânăstire	05:02	11:32
07:55	17:25	37	16	Tismana Hotel	05:00	11:30

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 020: Târgu Jiu – Godinești – Pocruia**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
003	020	Târgu Jiu	Godinești	Pocruia	44	5	10	1	07:30	08:36	06:20	07:26	1,2,3,4,5
									10:00	11:06	08:40	09:46	1,2,3,4,5
									14:00	15:06	11:30	12:36	1,2,3,4,5
									17:00	18:06	15:10	16:16	1,2,3,4,5
									19:20	20:26	18:10	19:16	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 020: Târgu Jiu – Godinești – Pocruia**

Dus Ora plecare					Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
07:30	10:00	14:00	17:00	19:20	0	1	Târgu-Jiu - Autogara	07:26	09:46	12:36	16:16	19:16
07:35	10:05	14:05	17:05	19:25	3	2	Podul Jiului(Fostul IJIL)	07:21	09:41	12:31	16:11	19:11
07:38	10:08	14:08	17:08	19:28	5	3	Slobozia (Semnal)	07:18	09:38	12:28	16:08	19:08
07:39	10:09	14:09	17:09	19:29	6	4	Bălești	07:17	09:37	12:27	16:07	19:07
07:40	10:10	14:10	17:10	19:30	7	5	Tămășești ram.	07:16	09:36	12:26	16:06	19:06
07:43	10:13	14:13	17:13	19:33	9	6	Tălpășești ram.	07:13	09:33	12:23	16:03	19:03
07:46	10:16	14:16	17:16	19:36	11	7	Cornești ram.	07:10	09:30	12:20	16:00	19:00
07:49	10:19	14:19	17:19	19:39	13	8	Buduhală ram.	07:07	09:27	12:17	15:57	18:57
07:52	10:22	14:22	17:22	19:42	15	9	Brădiceni ram.	07:04	09:24	12:14	15:54	18:54
07:53	10:23	14:23	17:23	19:43	16	10	Telești ram.	07:03	09:23	12:13	15:53	18:53
07:58	10:28	14:28	17:28	19:48	19	11	Câlnic	06:58	09:18	12:08	15:48	18:48
08:00	10:30	14:30	17:30	19:50	20	12	Vâlcea ram.	06:56	09:16	12:06	15:46	18:46
08:03	10:33	14:33	17:33	19:53	22	13	Hodoreasca ram.	06:53	09:13	12:03	15:43	18:43
08:06	10:36	14:36	17:36	19:56	24	14	Pieptani ram.	06:50	09:10	12:00	15:40	18:40
08:09	10:39	14:39	17:39	19:59	26	15	Ciuperceni centru	06:47	09:07	11:57	15:37	18:37
08:12	10:42	14:42	17:42	20:02	28	16	Pârâu de Pripor	06:44	09:04	11:54	15:34	18:34
08:15	10:45	14:45	17:45	20:05	30	17	Pârâu de Vale	06:41	09:01	11:51	15:31	18:31
08:19	10:49	14:49	17:49	20:09	32	18	Câlcești	06:37	08:57	11:47	15:27	18:27
08:22	10:52	14:52	17:52	20:12	34	19	Racoți ram.	06:34	08:54	11:44	15:24	18:24
08:23	10:53	14:53	17:53	20:13	35	20	Arjoci	06:33	08:53	11:43	15:23	18:23
08:24	10:54	14:54	17:54	20:14	36	21	Godinești primărie	06:32	08:52	11:42	15:22	18:22
08:25	10:55	14:55	17:55	20:15	37	22	Godinești	06:31	08:51	11:41	15:21	18:21
08:28	10:58	14:58	17:58	20:18	39	23	Grind	06:28	08:48	11:38	15:18	18:18
08:31	11:01	15:01	18:01	20:21	41	24	Pocruia ram.	06:25	08:45	11:35	15:15	18:15
08:36	11:06	15:06	18:06	20:26	44	25	Pocruia	06:20	08:40	11:30	15:10	18:10

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 021: Târgu Jiu – Topești – Tismana**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Întors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
003	021	Târgu Jiu	Topești	Tismana	36	8	10	2	07:00	07:57	05:03	06:00	1,2,3,4,5
									08:50	09:47	06:33	07:30	1,2,3,4,5,6,7
									13:00	13:57	08:33	09:30	1,2,3,4,5
									11:30	12:27	10:08	11:05	1,2,3,4,5,6,7
									14:55	15:52	13:23	14:20	1,2,3,4,5
									16:50	17:47	14:33	15:30	1,2,3,4,5,6,7
									18:00	18:57	16:03	17:00	1,2,3,4,5
									20:10	21:07	18:33	19:30	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 021: Târgu Jiu – Topești – Tismana**

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
07:00	08:50	13:00	11:30	0	1	Tg-Jiu - Autogara	06:00	07:30	09:30	11:05
07:04	08:50	13:04	11:34	3	2	Podul Jiului (Fostul IJIL)	05:56	07:26	09:26	11:01
07:09	08:50	13:09	11:39	9	3	Bloc Bârsești - Intersecție	05:51	07:21	09:21	10:56
07:13	09:03	13:13	11:43	12	4	Lelești - Ramificație	05:47	07:17	09:17	10:52
07:16	09:06	13:16	11:46	13	5	Rasovița	05:44	07:14	09:14	10:49
07:19	09:09	13:19	11:49	15	6	Răchiți- Ram Arcani	05:41	07:11	09:11	10:46
07:20	09:10	13:20	11:50	17	7	Arcani	05:40	07:10	09:10	10:45
07:26	09:16	13:26	11:56	21	8	Bălta - Ramificație	05:34	07:04	09:04	10:39
07:29	09:19	13:29	11:59	24	9	Frânțești	05:31	07:01	09:01	10:36
07:33	09:22	13:32	12:02	26	10	Peștișani	05:28	06:58	08:58	10:33
07:37	09:27	13:37	12:07	28	11	Boroșteni	05:23	06:53	08:53	10:25
07:43	09:33	13:43	12:13	30	12	Vâlcele	05:17	06:47	08:47	10:22
07:46	09:36	13:46	12:16	32	13	Topești	05:14	06:44	08:44	10:19
07:49	09:39	13:49	12:19	33	14	Gornovița	05:11	06:41	08:41	10:16
07:54	09:44	13:54	12:24	35	15	Tismana – Primărie	05:06	06:36	08:36	10:11
07:57	09:47	13:57	12:27	36	16	Tismana de Sus	05:03	06:33	08:33	10:08

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C5	C6	C7	C8				C5	C6	C7	C8
14:55	16:50	18:00	20:10	0	1	Tg-Jiu - Autogara	14:20	15:30	17:00	19:30
14:59	16:50	18:04	20:14	3	2	Podul Jiului (Fostul IJIL)	14:16	15:26	16:56	19:26
15:04	16:50	18:09	20:19	9	3	Bloc Bârsești - Intersecție	14:11	15:21	16:51	19:21
15:08	17:03	18:13	20:23	12	4	Lelești - Ramificație	14:07	15:17	16:47	19:17
15:11	17:06	18:16	20:26	13	5	Rasovița	14:04	15:14	16:44	19:14
15:14	17:09	18:19	20:29	15	6	Răchiți- Ram Arcani	14:01	15:11	16:41	19:11
15:15	17:10	18:20	20:30	17	7	Arcani	14:00	15:10	16:40	19:10
15:21	17:16	18:26	20:36	21	8	Bălta - Ramificație	13:54	15:04	16:34	19:04
15:24	17:19	18:29	20:39	24	9	Frânțești	13:51	15:01	16:31	19:01
15:27	17:22	18:32	20:42	26	10	Peștișani	13:48	14:58	16:28	18:58
15:32	17:27	18:37	20:47	28	11	Boroșteni	13:43	14:53	16:23	18:53
15:38	17:33	18:43	20:53	30	12	Vâlcele	13:37	14:47	16:17	18:47
15:41	17:36	18:46	20:56	32	13	Topești	13:34	14:44	16:14	18:44
15:44	17:39	18:49	20:59	33	14	Gornovița	13:31	14:41	16:11	18:41
15:49	17:44	18:54	21:04	35	15	Tismana – Primărie	13:26	14:36	16:06	18:36

15:52	17:47	18:57	21:07	36	16	Tismana de Sus	13:23	14:33	16:03	18:33
-------	-------	-------	-------	----	----	----------------	-------	-------	-------	-------

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 028: Târgu Jiu – Urșai – Suseni**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecare	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
									Dus		Întors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
004	028	Târgu Jiu	Urșai	Suseni	18	6	10	1	6:15	6:42	7:00	7:27	1,2,3,4,5
									7:40	8:07	8:30	8:57	1,2,3,4,5
									11:30	11:57	12:20	12:47	1,2,3,4,5
									13:50	14:17	15:00	15:27	1,2,3,4,5
									16:05	16:32	17:00	17:27	1,2,3,4,5
									18:00	18:27	05:00	05:27	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 028: Târgu Jiu – Urșai – Suseni**

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
06:15	07:40	11:30	13:50	0	1	Tg-Jiu – Autogara	07:27	08:57	12:47	15:27
06:21	07:46	11:36	13:56	3	2	Podul Jiului (fostul IJIL)	07:21	08:51	12:41	15:21
06:27	07:52	11:42	14:02	6	3	Bloc Bârsești-Intersecție	07:15	08:45	12:35	15:15
06:36	08:01	11:51	14:11	14	4	Frățesti 1	07:06	08:36	12:26	15:06
06:40	08:05	11:55	14:15	16	5	Frățesti 2	07:02	08:32	12:22	15:02
06:42	08:07	11:57	14:17	18	6	Suseni	07:00	08:30	12:20	15:00

Dus Ora de plecare		Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire	
C5	C6				C5	C6
16:05	18:00	0	1	Tg-Jiu – Autogara	17:27	05:27
16:11	18:06	3	2	Podul Jiului (fostul IJIL)	17:21	05:21
16:17	18:12	6	3	Bloc Bârsești-Intersecție	17:15	05:15
16:26	18:21	14	4	Frățesti 1	17:06	05:06
16:30	18:25	16	5	Frățesti 2	17:02	05:02
16:32	18:27	18	6	Suseni	17:00	05:00

Programul de transport județean pentru traseul

cod 029: Târgu Jiu – Suseni – Spitalul T. Vladimirescu (Dobrița)

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
004	029	Târgu Jiu	Suseni	Spitalul T.Vladimirescu Dobrița	22	2	10	1	6:15	6:50	7:00	7:35	1,2,3,4,5
									14:00	14:35	15:20	15:55	1,2,3,4,5

Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 029: Târgu Jiu – Suseni – Spitalul T. Vladimirescu (Dobrița)

Dus Ora de plecare		Km	Număr de stație	Denumire stație	Întors Ora de sosire	
C1	C2				C1	C2
06:15	14:00	0	1	Târgu Jiu - Autogara	07:35	15:55
06:20	14:05	3	2	Podul Jiului (fostul IJIL)	07:30	15:50
06:24	14:09	9	3	Bârsești - Int. Bloc	07:26	15:46
06:28	14:13	12	4	Ursați	07:22	15:42
06:30	14:15	13	5	Stănești - Ram	07:20	15:40
06:33	14:18	15	6	Frătești	07:17	15:37
06:36	14:21	17	7	Suseni	07:14	15:34
06:50	14:35	22	8	Dobrița - Spitalul T. Vladimirescu	07:00	15:20

Programul de transport județean pentru traseul cod 030: Târgu Jiu – Lelești – Dobrița

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
004	030	Târgu Jiu	Lelești	Dobrița	18	8	10	1	04:30	05:05	05:10	05:45	1,2,3,4,5
									05:50	06:25	06:50	07:25	1,2,3,4,5,6,7
									07:40	08:15	08:30	09:05	1,2,3,4,5
									11:50	12:25	12:50	13:25	1,2,3,4,5,6,7
									14:30	15:05	15:30	16:05	1,2,3,4,5
									16:10	16:45	17:10	17:45	1,2,3,4,5,6,7
									18:30	19:05	19:30	20:05	1,2,3,4,5
									20:20	20:55	21:20	21:55	1,2,3,4,5,6,7

Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 030: Târgu Jiu – Lelești – Dobrița

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
04:30	05:50	07:40	11:50	0	1	Tg Jiu - Autogara	05:45	07:25	09:05	13:25
04:36	05:56	07:46	11:56	3	2	Podul Jiului (fostul IJIL)	05:39	07:19	08:59	13:19
04:42	06:02	07:52	12:02	6	3	Bloc Bârsești Int.	05:33	07:13	08:53	13:13

04:46	06:06	07:56	12:06	9	4	Lelești ram.	05:29	07:09	08:49	13:09
04:51	06:11	08:01	12:11	11	5	Lelești Primărie	05:24	07:04	08:44	13:04
04:53	06:13	08:03	12:13	12	6	Lelești Biserică	05:22	07:02	08:42	13:02
04:55	06:15	08:05	12:15	13	7	Ram. Frățești	05:20	07:00	08:40	13:00
04:59	06:19	08:09	12:19	15	8	Dobrița intrare	05:16	07:56	08:36	13:56
05:01	06:21	08:11	12:21	16	9	Dobrița plăișor	05:14	07:54	08:34	13:54
05:03	06:23	08:13	12:23	17	10	Dobrița Cămin	05:12	07:52	08:32	13:52
05:05	06:25	08:15	12:25	18	11	Dobrița pod.	05:10	06:50	08:30	12:50

Dus				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors			
Ora de plecare							Ora de sosire			
C5	C6	C7	C8				C5	C6	C7	C8
14:30	16:10	18:30	20:20	0	1	Tg Jiu - Autogara	16:05	17:45	20:05	21:55
14:36	16:16	18:36	20:26	3	2	Podul Jiului (fostul IJIL)	15:59	17:39	19:59	21:49
14:42	16:22	18:42	20:32	6	3	Bloc Bârsești Int.	15:53	17:33	19:53	21:43
14:46	16:26	18:46	20:36	9	4	Lelești ram.	15:49	17:29	19:49	21:39
14:51	16:31	18:51	20:41	11	5	Lelești Primărie	15:44	17:24	19:44	21:34
14:53	16:33	18:53	20:43	12	6	Lelești Biserică	15:42	17:22	19:42	21:32
14:55	16:35	18:55	20:45	13	7	Ram. Frățești	15:40	17:20	19:40	21:30
14:59	16:39	18:59	20:49	15	8	Dobrița intrare	15:36	17:16	19:36	21:26
15:01	16:41	19:01	20:51	16	9	Dobrița plăișor	15:34	17:14	19:34	21:24
15:03	16:43	19:03	20:53	17	10	Dobrița Cămin	15:32	17:12	19:32	21:22
15:05	16:45	19:05	20:55	18	11	Dobrița pod.	15:30	17:10	19:30	21:20

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 035: Târgu Jiu – Turcinești-Cartiu – Sâmbotin – Gornăcel**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Întors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
005	035	Târgu Jiu	Turcinești-Cartiu	Sâmbotin-Gornăcel	18	9	10	1	6:00	6:32	6:40	7:12	1,2,3,4,5,6,7
									7:20	7:52	8:10	8:42	1,2,3,4,5
									10:00	10:32	11:15	11:47	1,2,3,4,5,6,7
									12:20	12:52	13:00	13:32	1,2,3,4,5,6,7
									14:00	14:32	14:40	15:12	1,2,3,4,5
									15:30	16:02	16:10	16:42	1,2,3,4,5
									17:15	17:47	17:50	18:22	1,2,3,4,5,6,7
									18:30	19:02	19:15	19:47	1,2,3,4,5
20:15	20:47	20:50	21:22	1,2,3,4,5									

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 035: Târgu Jiu – Turcinești-Cartiu – Sâmbotin-Gornăcel**

Dus					Km	Nr. stație	Denumirea stației	Întors				
Ora de plecare								Ora de sosire				
C1	C2	C3	C4	C5	C1	C2	C3	C4	C5			
06:00	07:20	10:00	12:20	14:00	0	1	Târgu Jiu - Autogara	07:12	08:42	11:47	13:32	15:12
06:12	07:32	10:12	12:32	14:12	6	2	Ec.Teodoroiu - PodTurcinești	07:00	08:30	11:35	13:20	15:00
06:18	07:38	10:18	12:38	14:18	10	3	Turcinești consiliu	06:54	08:24	11:29	13:14	14:54
06:20	07:40	10:20	12:40	14:20	11	4	Turcinești ram.Cartiu	06:52	08:22	11:27	13:12	14:52
06:22	07:42	10:22	12:42	14:22	12	5	Cartiu	06:50	08:20	11:25	13:10	14:50

06:27	07:47	10:27	12:47	14:27	15	6	Sâmbotin	06:45	08:15	11:20	13:05	14:55
06:32	07:52	10:32	12:52	14:32	18	7	Gornăcel	06:40	08:10	11:15	13:00	14:40

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C6	C7	C8	C9				C6	C7	C8	C9
15:30	17:15	18:30	20:15	0	1	Târgu Jiu - Autogara	16:42	18:22	19:47	21:22
15:42	17:27	18:42	20:27	6	2	Ec.Teodoroiu - PodTurcinești	16:30	18:10	19:35	21:10
15:48	17:33	18:48	20:33	10	3	Turcinești consiliu	16:24	18:04	19:29	21:04
15:50	17:35	18:50	20:35	11	4	Turcinești ram.Cartiu	16:22	18:02	19:27	21:02
15:52	17:37	18:52	20:37	12	5	Cartiu	16:20	18:00	19:25	21:00
15:57	17:42	18:57	20:42	15	6	Sâmbotin	16:15	17:55	19:20	20:55
16:02	17:47	19:02	20:47	18	7	Gornăcel	16:10	17:50	19:15	20:50

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 036: Târgu Jiu – Turcinești – Schela**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecare	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
									Dus		Întors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
005	036	Târgu Jiu	Turcinești	Schela	22	7	10	1	04:45	05:24	05:30	06:09	1,2,3,4,5
									06:20	06:59	07:00	07:39	1,2,3,4,5
									08:15	08:54	09:00	09:39	1,2,3,4,5,6,7
									11:15	11:54	12:00	12:39	1,2,3,4,5
									14:15	14:54	15:15	15:54	1,2,3,4,5,6,7
									16:20	16:59	17:10	17:49	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 036: Târgu Jiu – Turcinești – Schela**

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
04:45	06:20	08:15	11:15	0	1	Târgu Jiu - Autogara	06:09	07:39	09:39	12:39
04:57	06:32	08:27	11:27	6	2	Târgu Jiu - Pod Turcinești	05:57	07:27	09:27	12:27
05:03	06:38	08:33	11:33	10	3	Turcinești - Primărie	05:51	07:21	09:21	12:21
05:05	06:40	08:35	11:35	11	4	Turcinești Ram. Cartiu	05:49	07:19	09:19	12:19
05:10	06:45	08:40	11:40	14	5	Sâmbotin - Centru	05:44	07:14	09:14	12:14
05:12	06:47	08:42	11:42	15	6	Sâmbotin - Nuțu Avramescu	05:42	07:12	09:12	12:12
05:14	06:49	08:44	11:44	16	7	Sâmbotin - Eliza Ciobanu	05:40	07:10	09:10	12:10
05:17	06:52	08:47	11:47	18	8	Arsuri - Mișu	05:37	07:07	09:07	12:07
05:19	06:54	08:49	11:49	19	9	Arsuri - Scorțeanu	05:35	07:05	09:05	12:05
05:24	06:59	08:54	11:54	22	10	Schela - Barăci	05:30	07:00	09:00	12:00

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C5	C6	C7				C5	C6	C7
14:15	16:20	19:00	0	1	Târgu Jiu - Autogara	15:54	17:49	20:24
14:27	16:32	19:12	6	2	Târgu Jiu - Pod Turcinești	15:42	17:37	20:12
14:33	16:38	19:18	10	3	Turcinești - Primărie	15:36	17:31	20:06
14:35	16:40	19:20	11	4	Turcinești Ram. Cartiu	15:34	17:29	20:04

14:40	16:45	19:25	14	5	Sâmbotin - Centru	15:29	17:24	19:59
14:42	16:47	19:27	15	6	Sâmbotin - Nuțu Avramescu	15:27	17:22	19:57
14:44	16:49	19:29	16	7	Sâmbotin - Eliza Ciobanu	15:25	17:20	19:55
14:47	16:52	19:32	18	8	Arsuri - Mișu	15:22	17:17	19:52
14:49	16:54	19:34	19	9	Arsuri - Scorțeanu	15:20	17:15	19:50
14:54	16:59	19:39	22	10	Schela - Barăci	15:15	17:10	19:45

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 037: Târgu Jiu – Turcinești – Horezu**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecare	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planific ate	Nr. minim de locuri pe vehicul/ scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
									Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
005	037	Târgu Jiu	Turcinești	Horezu	18	3	10	1	5:00	5:34	5:50	6:24	1,2,3,4,5
									12:00	12:34	12:50	13:24	1,2,3,4,5
									16:00	16:34	16:50	17:24	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 037: Târgu Jiu – Turcinești – Horezu**

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
05:00	12:00	16:00	0	1	Târgu Jiu - Autogara	06:24	13:24	17:24
05:12	12:12	16:12	6	2	Târgu Jiu - Pod Turcinești	06:12	13:12	17:12
05:18	12:18	16:18	10	3	Turcinești - Primărie	06:06	13:06	17:06
05:22	12:22	16:22	12	4	Rugi - Getu	06:02	13:02	17:02
05:24	12:24	16:24	13	5	Rugi - Biserică	06:00	13:00	17:00
05:26	12:26	16:26	14	6	Rugi - Școala	05:58	12:58	16:58
05:28	12:28	16:28	15	7	Rugi - Magazin Sulea	05:56	12:56	16:56
05:30	12:30	16:30	16	8	Rugi - Capăt	05:54	12:54	16:54
05:34	12:34	16:34	18	9	Horezu - Școala	05:50	12:50	16:50

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 047: Târgu Jiu – Bumbești Jiu – Buzești**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecare	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planific ate	Nr. minim de locuri pe vehicul/ scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
									Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
006	047	Târgu Jiu	Bumbești Jiu	Buzești	47	3	10	1	9:45	11:05	12:30	13:50	1,2,3,4,5,6,7
									14:00	15:20	15:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7
									20:15	21:35	6:00	7:20	1,2,3,4,5,6,7

Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul

cod 047: Târgu Jiu – Bumbăești Jiu – Buzești

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
09:45	14:00	20:15	0	1	Târgu-Jiu - Autogara	13:50	16:50	07:20
09:57	14:12	20:27	6	2	Ec.Teodoroiu-Pod Turcinești (după Int.)	13:38	16:38	07:08
10:03	14:18	20:33	10	3	Cart.Iezureni - int.Curtisoara	13:32	16:32	07:02
10:05	14:20	20:35	11	4	Parângu gară	13:30	16:30	07:00
10:10	14:25	20:40	14	5	Tetila ram.	13:25	16:25	06:55
10:15	14:30	20:45	17	6	Bumbăești gară	13:20	16:20	06:50
10:18	14:33	20:48	19	7	Bumbăești Jiu - Spital	13:17	16:17	06:47
10:21	14:36	20:51	21	8	Bumbăești Sat	13:14	16:14	06:44
10:24	14:39	20:54	23	9	Sadu Uzina II	13:11	16:11	06:41
10:27	14:42	20:57	25	10	Tetila ram.	13:08	16:08	06:38
10:30	14:45	21:00	27	11	Lăzărești	13:05	16:05	06:35
10:33	14:48	21:03	29	12	Grui ram,	13:02	16:02	06:32
10:35	14:50	21:05	30	13	Bârcaciu	13:00	16:00	06:30
10:37	14:52	21:07	31	14	Mușetești coop.	12:58	15:58	06:28
10:39	14:54	21:09	32	15	Pădureni ram.	12:56	15:56	06:26
10:42	14:57	21:12	34	16	Stăncești ram.	12:53	15:53	06:23
10:45	15:00	21:15	36	17	Larga	12:50	15:50	06:20
10:48	15:03	21:18	38	18	Hotin ram.	12:47	15:47	06:17
10:51	15:06	21:21	40	19	Drăgoiești	12:44	15:44	06:14
10:53	15:08	21:23	41	20	Ungureni	12:42	15:42	06:12
10:57	15:12	21:27	43	21	Dumbrăveni intrare	12:38	15:38	06:08
10:59	15:14	21:29	44	22	Dumbrăveni biserică	12:36	15:36	06:06
11:01	15:16	21:31	45	23	Dumbrăveni	12:34	15:34	06:04
11:05	15:20	21:35	47	24	Buzești	12:30	15:30	06:00

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 048: Târgu Jiu – Curtișoara – Buzești**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecare	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
									Dus		Întors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
006	048	Târgu Jiu	Curtișoara	Buzești	38	3	10	2	6:45	7:51	8:30	9:36	1,2,3,4,5
									12:45	13:51	14:00	15:06	1,2,3,4,5
									16:45	17:51	5:30	6:36	1,2,3,4,5

Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul

cod 048: Târgu Jiu – Curtișoara – Buzești

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
06:45	12:45	16:45	0	1	Târgu Jiu - Autogara	09:36	15:06	06:36
06:57	12:57	16:57	6	2	B.Ec.Teodoroiu - Pod Turcinești (după int.)	09:24	14:54	06:24
07:03	13:03	17:03	10	3	Cartier Iezureni - Int. Curtișoara	09:18	14:48	06:18
07:06	13:06	17:06	12	4	Curtișoara centru	09:15	14:45	06:15
07:09	13:09	17:09	14	5	Curtișoara	09:12	14:42	06:12
07:11	13:11	17:11	15	6	Tetila coop.	09:10	14:40	06:10
07:13	13:13	17:13	16	7	Tetila	09:08	14:38	06:08
07:16	13:16	17:16	18	8	Lăzărești	09:05	14:35	06:05
07:19	13:19	17:19	20	9	Grui ram.	09:02	14:32	06:02
07:21	13:21	17:21	21	10	Bârcaciu	09:00	14:30	06:00
07:23	13:23	17:23	22	11	Mușetești coop.	08:58	14:28	05:58
07:25	13:25	17:25	23	12	Pădureni ram.	08:56	14:26	05:56
07:28	13:28	17:28	25	13	Stănțești ram.	08:53	14:23	05:53
07:31	13:31	17:31	27	14	Larga	08:50	14:20	05:50
07:34	13:34	17:34	29	15	Hotin ram.	08:47	14:17	05:47
07:37	13:37	17:37	31	16	Drăgoiești	08:44	14:14	05:44
07:39	13:39	17:39	32	17	Ungureni	08:42	14:12	05:42
07:43	13:43	17:43	34	18	Dumbrăveni intrare	08:38	14:08	05:38
07:45	13:45	17:45	35	19	Dumbrăveni biserica	08:36	14:06	05:36
07:47	13:47	17:47	36	20	Dumbrăveni	08:34	14:04	05:34
07:51	13:51	17:51	38	21	Buzești	08:30	14:00	05:30

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 049: Buzești – Aninișu – Novaci**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Întors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
006	049	Buzești	Aninișu	Novaci	19	2	10	1	6:45	7:23	12:40	13:18	1,2,3,4,5 an școlar
									13:20	13:58	14:00	14:38	1,2,3,4,5 an școlar

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 049: Buzești – Aninișu – Novaci**

Dus Ora de plecare		Km	Număr de stație	Denumire stație	Întors Ora de sosire	
C1	C2				C1	C2
06:45	13:20	0	1	Buzești	13:18	14:38
06:49	13:24	2	2	Dumbrăveni	13:14	14:34
06:57	13:32	6	3	Ungureni	13:06	14:26
06:59	13:34	7	4	Drăgoiești	13:04	14:24
07:01	13:36	8	5	Crasna din vale	13:02	14:22

07:05	13:40	10	6	Crasna din deal	12:58	14:18
07:11	13:46	13	7	Cărpiniș	12:52	14:12
07:13	13:48	14	8	Radoși	12:50	14:10
07:17	13:52	16	9	Aninișu	12:46	14:06
07:21	13:56	18	10	Hirișești	12:42	14:02
07:23	13:58	19	11	Novaci	12:40	14:00

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 050: Bumbesti Jiu – Mușetești – Novaci**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecare	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
									Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
006	050	Bumbesti Jiu	Mușetești	Novaci	38	3	10	1	7:15	8:33	13:00	14:18	1,2,3,4,5,6,7
									15:15	16:33	21:00	22:18	1,2,3,4,5,6,7
									23:15	0:33	5:00	6:18	1,2,3,4,5,6,7

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 050: Bumbesti Jiu – Mușetești – Novaci**

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
07:15	15:15	23:15	0	1	Bumbesti Jiu Uzina Sadul	14:18	22:18	06:18
07:17	15:17	23:17	2	2	Bumbesti Jiu - Spital	14:16	22:16	06:16
07:19	15:19	23:19	3	3	Bumbesti Jiu - Int. Ocol	14:14	22:14	06:14
07:25	15:25	23:25	7	4	Bumbesti Jiu Uzina Sadu 2	14:08	22:08	06:08
07:28	15:28	23:28	9	5	Tetila	14:05	22:05	06:05
07:31	15:31	23:31	11	6	Lăzărești	14:03	22:03	06:03
07:34	15:34	23:34	13	7	Grui - Intersecție	13:59	21:59	05:59
07:38	15:38	23:38	15	8	Mușetești - Coop.	13:55	21:55	05:55
07:45	15:45	23:45	20	9	Larga	13:48	21:48	05:48
07:55	15:55	23:55	24	10	Drăgoiești	13:38	21:38	05:38
08:00	16:00	00:00	26	11	Crasna din Vale	13:33	21:33	05:33
08:05	16:05	00:05	27	12	Crasna	13:28	21:28	05:28
08:07	16:07	00:07	28	13	Merișor	13:26	21:26	05:26
08:11	16:11	00:11	30	14	Cărpiniș	13:22	21:22	05:22
08:13	16:13	00:13	31	15	Radoși	13:20	21:20	05:20
08:20	16:20	00:20	33	16	Aninișu	13:13	21:13	05:13
08:23	16:23	00:23	34	17	Aninișu din Deal	13:10	21:10	05:10
08:27	16:27	00:27	36	18	Hirișești	13:06	21:06	05:06
08:33	16:33	00:33	38	19	Novaci	13:00	21:00	05:00

Programul de transport județean pentru traseul

cod 051: Bumbești Jiu – Mușetești – Săcelu

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecate	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Întors		
									Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
006	051	Bumbești Jiu	Mușetești	Săcelu	34	1	10	1	20:00	20:51	21:00	21:51	1,2,3,4,5

Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 051: Bumbești Jiu – Mușetești – Săcelu

Dus Ora de plecare	Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire
C1				C1
20:00	0	1	Bumbești Jiu Uzina Sadu1	21:51
20:03	2	2	Bumbești Jiu Spital	21:48
20:10	7	3	Bumbești Jiu Uzina Sadu 2	21:41
20:13	9	4	Tetila	21:38
20:16	11	5	Lăzărești	21:35
20:22	15	6	Mușetești coop	21:29
20:30	20	7	Larga	21:21
20:36	24	8	Drăgoiești	21:15
20:41	27	9	Crasna de Jos	21:10
20:47	31	10	Blahnița	21:04
20:51	34	11	Săcelu	21:00

Programul de transport județean pentru traseul cod 052: Bumbești Jiu – Mușetești – Buzești

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecate	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Întors		
									Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
006	052	Bumbești Jiu	Mușetești	Buzești	31	3	10	1	7:15	8:07	5:15	6:07	1,2,3,4,5,6
									15:15	16:07	13:25	14:17	1,2,3,4,5
									23:15	0:07	21:25	22:17	1,2,3,4,5

Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul cod 052: Bumbești Jiu – Mușetești – Buzești

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
07:15	15:15	23:15	0	1	Bumbești Jiu - Uzina Sadu1	06:07	14:17	22:17
07:18	15:18	23:18	2	2	Bumbești Jiu - Spital	06:04	14:14	22:14
07:20	15:20	23:20	3	3	Bumbești Jiu - Liceu	06:02	14:12	22:12
07:23	15:23	23:23	5	4	Bumbești Jiu - sat	05:59	14:09	22:09
07:26	15:26	23:26	7	5	Bumbești Jiu - Uzină Sadu2	05:56	14:06	22:06
07:29	15:29	23:29	9	6	Tetila- Ramificație	05:53	14:03	22:03
07:32	15:32	23:32	11	7	Lăzărești	05:50	14:00	22:00
07:35	15:35	23:35	13	8	Gruu - Ramificație	05:47	13:57	21:57

07:37	15:37	23:37	14	9	Bârcaciu	05:45	13:55	21:55
07:39	15:39	23:39	15	10	Mușetești - Magazin	05:43	13:53	21:53
07:41	15:41	23:41	16	11	Pădureni - Ramificație	05:41	13:51	21:51
07:44	15:44	23:44	18	12	Stăncești - Ramificație	05:38	13:48	21:48
07:47	15:47	23:47	20	13	Larga	05:35	13:45	21:45
07:50	15:50	23:50	22	14	Horin - Ramificație	05:32	13:42	21:42
07:53	15:53	23:53	24	15	Drăgoești	05:29	13:39	21:39
07:55	15:55	23:55	25	16	Ungureni	05:27	13:37	21:37
07:59	15:59	23:59	27	17	Dumbrăveni - Ramificație	05:23	13:33	21:33
08:01	16:01	00:01	28	18	Dumbrăveni - Biserică	05:21	13:31	21:31
08:03	16:03	00:03	29	19	Dumbrăveni	05:19	13:29	21:29
08:07	16:07	00:07	31	20	Buzești	05:15	13:25	21:25

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 053: Bumbești Jiu – Grui – Glodeni**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
006	053	Bumbești Jiu	Grui	Glodeni	24	1	10	1	15:15	15:51	5:20	5:56	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 053: Bumbești Jiu – Grui – Glodeni**

Dus Ora de plecare	Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire
C1				C1
15:15	0	1	Bumbești Jiu - Uzina Sadu1	05:56
15:17	2	2	Bumbești Jiu - Spital	05:54
15:25	7	3	Bumbești Jiu - Uzina sadu 2	05:46
15:30	9	4	Tetila	05:41
15:33	11	5	Lăzărești	05:38
15:37	14	6	Grui	05:34
15:40	16	7	Voitești	05:31
15:45	20	8	Băsneri	05:26
15:48	22	9	Glodeni - Coop.	05:23
15:51	24	10	Glodeni	05:20

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 054: Bumbești Jiu – Crasna – Cărpiniș**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
006	054	Bumbești Jiu	Crasna	Cărpiniș	30	8	10	2	07:05	07:50	05:20	06:05	1,2,3,4,5,6,7
									09:50	10:35	08:15	09:00	1,2,3,4,5,6,7
									11:50	12:35	10:40	11:25	1,2,3,4,5
									13:00	13:45	13:20	14:05	1,2,3,4,5

									15:15	16:00	12:10	12:55	1,2,3,4,5,6,7
									17:05	17:50	13:50	14:35	1,2,3,4,5
									19:40	20:25	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7
									23:10	23:55	21:15	22:00	1,2,3,4,5,6

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 054: Bumbesti Jiu – Crasna – Cărpiniș**

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
07:05	9:50	11:50	13:00	0	1	Bumbesti Jiu - Uzina Sadu 1	06:05	09:00	11:25	14:05
07:07	9:52	11:52	13:02	1	2	Bumbesti Jiu - Spital	06:03	08:58	11:23	14:03
07:08	9:53	11:53	13:03	2	3	Bumbesti Jiu - Piața Agro.	06:02	08:57	11:22	14:02
07:09	9:54	11:54	13:04	3	4	Bumbesti Jiu - Colegiul M Viteazu	06:01	08:56	11:21	14:01
07:15	10:00	12:00	13:10	7	5	Bumbesti Jiu - Pirelli	05:55	08:50	11:15	13:55
07:17	10:02	12:02	13:12	8	6	Tetila-intersecție	05:53	08:48	11:13	13:53
07:20	10:05	12:05	13:15	10	7	Lăzărești	05:50	08:45	11:10	13:50
07:23	10:08	12:08	13:18	12	8	Grui	05:47	08:42	11:07	13:47
07:25	10:10	12:10	13:20	13	9	Bîrcaciu	05:45	08:40	11:05	13:45
07:26	10:11	12:11	13:21	14	10	Copuz	05:44	08:39	11:04	13:44
07:27	10:12	12:12	13:22	15	11	Mușetești	05:43	08:38	11:03	13:43
07:30	10:15	12:15	13:25	17	12	Stăncești - Pod	05:40	08:35	11:00	13:40
07:34	10:19	12:19	13:29	20	13	Larga	05:36	08:31	10:56	13:36
07:37	10:22	12:22	13:32	22	14	Dragoiesti	05:33	08:28	10:53	13:33
07:41	10:26	12:26	13:36	23	15	Ungureni	05:29	08:24	10:49	13:29
07:43	10:28	12:28	13:38	24	16	Crasna Vale	05:27	08:22	10:47	13:27
07:46	10:31	12:31	13:41	26	17	Crasna Deal	05:24	08:19	10:44	13:24
07:47	10:32	12:32	13:42	27	18	Merisor	05:23	08:18	10:43	13:23
07:48	10:33	12:33	13:43	28	19	Cărpiniș - Magazin	05:22	08:17	10:42	13:22
07:49	10:34	12:34	13:44	29	20	Radoși	05:21	08:16	10:41	13:21
07:50	10:35	12:35	13:45	30	21	Cărpiniș - Centru	05:20	08:15	10:40	13:20

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C5	C6	C7	C8				C5	C6	C7	C8
15:15	17:05	19:40	23:10	0	1	Bumbesti Jiu - Uzina Sadu 1	12:55	14:35	17:45	22:00
15:17	17:07	19:42	23:12	1	2	Bumbesti Jiu - Spital	12:53	14:33	17:44	21:58
15:18	17:08	19:43	23:13	2	3	Bumbesti Jiu - Piața Agro.	12:52	14:32	17:42	21:57
15:19	17:09	19:44	23:14	3	4	Bumbesti Jiu - Colegiul M Viteazu	12:51	14:31	17:41	21:56
15:25	17:15	19:50	23:20	7	5	Bumbesti Jiu - Pirelli	12:45	14:25	17:35	21:50
15:27	17:17	19:52	23:22	8	6	Tetila-intersecție	12:43	14:23	17:33	21:48
15:30	17:20	19:55	23:25	10	7	Lăzărești	12:40	14:20	17:30	21:45
15:33	17:23	19:58	23:28	12	8	Grui	12:37	14:17	17:27	21:42
15:35	17:25	20:00	23:30	13	9	Bîrcaciu	12:35	14:15	17:25	21:40
15:36	17:26	20:01	23:31	14	10	Copuz	12:34	14:14	17:24	21:39
15:37	17:27	20:02	23:32	15	11	Mușetești	12:33	14:13	17:23	21:38
15:40	17:30	20:05	23:35	17	12	Stăncești - Pod	12:30	14:10	17:20	21:35
15:44	17:34	20:09	23:39	20	13	Larga	12:26	14:06	17:16	21:31
15:47	17:37	20:12	23:42	22	14	Dragoiesti	12:23	14:03	17:13	21:28
15:51	17:41	20:16	23:46	23	15	Ungureni	12:19	13:59	17:09	21:24
15:53	17:43	20:18	23:48	24	16	Crasna Vale	12:17	13:57	17:07	21:22
15:56	17:46	20:21	23:51	26	17	Crasna Deal	12:14	13:54	17:04	21:19
15:57	17:47	20:22	23:52	27	18	Merisor	12:13	13:53	17:03	21:18
15:58	17:48	20:23	23:53	28	19	Cărpiniș - Magazin	12:12	13:52	17:02	21:17
15:59	17:49	20:24	23:54	29	20	Radoși	12:11	13:51	17:01	21:16

16:00	17:50	20:25	23:55	30	21	Cărpiniș - Centru	12:10	13:50	17:00	21:15
-------	-------	-------	-------	----	----	-------------------	-------	-------	-------	-------

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 070: Târgu Jiu – Târgu Cărbunești – Gâlcești**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecare	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planific ate	Nr. minim de locuri pe vehicul/ scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
									Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
007	070	Târgu Jiu	Târgu Cărbunești	Gâlcești	50	3	10	1	10:30	12:05	6:00	7:35	1,2,3,4,5
									16:30	18:05	13:30	15:05	1,2,3,4,5
									17:00	18:35	16:00	17:35	6-dus, 7- întors

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 070: Târgu Jiu – Târgu Cărbunești – Gâlcești**

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
10:30	16:30	17:00	0	1	Târgu Jiu – Autogara	07:35	15:05	17:35
10:34	16:34	17:04	3	2	Complex Unic (Gârdu) - str.Unirii	07:31	15:01	17:31
10:45	16:45	17:15	9	3	Int.Bălănești(Motel)	07:20	14:50	17:20
10:50	16:50	17:20	12	4	Pistești Deal	07:15	14:45	17:15
10:52	16:52	17:20	13	5	Budieni ram.	07:13	14:43	17:13
10:55	16:55	17:25	15	6	Copăcioasa	07:10	14:40	17:10
10:58	16:58	17:28	17	7	Scoarța	07:07	14:37	17:07
11:04	17:04	17:34	21	8	Pojogeni	07:01	14:31	17:01
11:09	17:09	17:39	24	9	Târgu-Cărbunești	06:56	14:26	16:56
11:11	17:11	17:41	25	10	Cărbunești ram. Gară	06:54	14:24	16:54
11:13	17:13	17:43	26	11	Vidin ram.	06:52	14:22	16:52
11:16	17:16	17:46	28	12	Cărbunești sat	06:49	14:19	16:49
11:23	17:23	17:53	33	13	Totea ram.	06:42	14:12	16:42
11:28	17:28	17:58	36	14	Berlești ram.	06:37	14:07	16:37
11:45	17:45	18:15	42	15	Berlești primărie	06:20	14:50	16:20
11:53	17:53	18:23	45	16	Berlești	06:12	13:42	16:12
11:58	17:58	18:28	47	17	Scrada ram.	06:07	13:37	16:07
12:00	18:00	18:30	48	18	Scrada coop.	06:05	13:35	16:05
12:05	18:05	18:35	50	19	Gâlcești	06:00	13:30	16:00

Programul de transport județean pentru traseul

cod 071: Târgu Jiu – Târgu Cărbunești – Lihulești

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecate	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Întors		
									Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
007	071	Târgu Jiu	Târgu Cărbunești	Lihulești	49	6	10	2	7:45	9:18	9:27	11:00	1,2,3,4,5,6,7
									9:45	11:18	11:57	13:30	1,2,3,4,5,6,7
									11:50	13:23	13:27	15:00	1,2,3,4,5,6,7
									14:15	15:48	15:57	17:30	1,2,3,4,5,6,7
									15:50	17:23	5:27	7:00	1,2,3,4,5,6,7
									18:45	20:18	6:47	8:20	1,2,3,4,5,6,7

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 071: Târgu Jiu – Târgu Cărbunești – Lihulești**

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
07:45	09:45	11:50	14:15	0	1	Târgu Jiu - Autogară	11:00	13:30	15:00	17:30
07:49	09:49	11:54	14:19	2	2	Complex Unic (Gîrdu) - str. Unirii	10:56	13:26	14:56	17:26
08:03	10:03	11:08	14:33	9	3	Int.Bălănești (Motel)	10:42	13:12	14:42	17:12
08:09	10:09	12:14	14:39	12	4	Pișteștii din deal	10:36	13:06	14:36	17:06
08:11	10:11	12:16	14:41	13	5	Budieni ramificație	10:34	13:04	14:34	17:04
08:15	10:15	12:20	14:45	15	6	Copăcioasa	10:30	13:00	14:30	17:00
08:19	10:19	12:24	14:49	17	7	Scoarța	10:26	12:56	14:26	16:56
08:25	10:25	12:30	14:55	21	8	Pojogeni	10:20	12:50	14:20	16:50
08:30	10:30	12:35	15:00	24	9	Târgu Cărbunești (bloc)	10:15	12:45	14:15	16:45
08:32	10:32	12:37	15:02	25	10	Târgu Cărbunești Gară	10:13	12:43	14:13	16:43
08:34	10:34	12:39	15:04	26	11	Vidin ramificație	10:11	12:41	14:11	16:41
08:37	10:37	12:42	15:07	28	12	Cărbunești sat	10:08	12:38	14:08	16:38
08:53	10:53	12:58	15:23	36	13	Licurici ram. Berlești	9:52	12:22	13:52	16:22
09:05	11:05	12:00	15:35	42	14	Berlești primărie	9:40	12:10	13:40	16:10
09:09	11:09	13:14	15:39	44	15	Scurtu ram.	9:36	12:06	13:36	16:06
09:11	11:11	13:16	15:41	45	16	Cionți ram.	9:34	12:04	13:34	16:04
09:15	11:15	13:20	15:45	47	17	Lihulești	9:30	12:00	13:30	16:00
09:18	11:18	13:23	15:48	49	18	Lihulești - La Biserică	9:27	11:57	13:27	15:57

Dus Ora de plecare		Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire	
C5	C6				C5	C6
15:50	18:45	0	1	Târgu Jiu - Autogară	07:00	8:20
15:54	18:49	2	2	Complex Unic (Gîrdu) - str. Unirii	06:56	8:16
16:08	19:03	9	3	Int.Bălănești (Motel)	06:42	8:02
16:14	19:09	12	4	Pișteștii din deal	06:36	7:56
16:16	19:11	13	5	Budieni ramificație	06:34	7:54
16:20	19:15	15	6	Copăcioasa	06:30	7:50
16:24	19:19	17	7	Scoarța	06:26	7:46
16:30	19:25	21	8	Pojogeni	06:20	7:40
16:35	19:30	24	9	Târgu Cărbunești (bloc)	06:15	7:35
16:37	19:32	25	10	Târgu Cărbunești Gară	06:13	7:33
16:39	19:34	26	11	Vidin ramificație	06:11	7:31
16:42	19:37	28	12	Cărbunești sat	06:08	7:28
16:58	19:53	36	13	Licurici ram. Berlești	05:52	7:12

17:00	20:05	42	14	Berlești primărie	05:40	7:00
17:14	20:09	44	15	Scurtu ram.	05:36	6:56
17:16	20:11	45	16	Cionți ram.	05:34	6:54
17:20	20:15	47	17	Lihulești	05:30	6:50
17:23	20:18	49	18	Lihulești - La Biserică	05:27	6:47

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 079: Târgu Jiu – Barza – Trocani**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecate	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planific ate	Nr. minim de locuri pe vehicul/ scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
									Dus		Intors		
									Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
008	079	Târgu Jiu	Barza	Trocani	17	5	10	1	06:10	06:45	06:50	07:25	1,2,3,4,5
									10:30	11:05	12:00	12:35	1,2,3,4,5
									15:30	16:05	16:10	16:45	1,2,3,4,5
									16:50	17:25	17:30	18:05	1,2,3,4,5
									18:50	19:25	05:10	05:45	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 079: Târgu Jiu – Barza – Trocani**

Dus					Km	Nr. stație	Denumirea stației	Întors				
Ora de plecare								Ora de sosire				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
06:10	10:30	15:30	16:50	18:50	0	1	Târgu Jiu - Autogara	07:25	12:35	16:45	18:05	05:45
06:12	10:32	15:32	16:52	18:52	1	2	Str. Ana Ipătescu - Dep.Economic	07:23	12:03	16:43	18:03	05:43
06:14	10:34	15:34	16:54	18:54	2	3	Antena radio	07:21	12:31	16:41	18:01	05:41
06:20	10:40	15:40	17:00	19:00	5	4	Bucureasa	07:15	12:25	16:35	17:55	05:35
06:24	10:44	15:44	17:04	19:04	7	5	Dănești ram.	07:11	12:21	16:31	17:51	05:31
06:28	10:48	15:48	17:08	19:08	9	6	Barza coop.	07:07	12:17	16:27	17:47	05:27
06:30	10:50	15:50	17:10	19:10	10	7	Barza	07:05	12:15	16:25	17:45	05:25
06:35	10:55	15:55	17:15	19:15	13	8	Merfulești ram.	07:00	12:10	16:20	17:40	05:20
06:37	10:57	15:57	17:17	19:17	14	9	Floreșteni ram.	05:58	12:08	16:18	17:38	05:18
06:42	11:02	16:02	17:22	19:22	16	10	Trocani intrare	06:53	12:03	16:13	17:33	05:13
06:45	11:05	16:05	17:25	19:25	17	11	Trocani	06:50	12:00	16:10	17:30	05:10

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 080: Târgu Jiu – Barza – Budieni**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecate	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planific ate	Nr. minim de locuri pe vehicul/ scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
									Dus		Intors		
									Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
008	080	Târgu Jiu	Barza	Budieni	16	12	10	1	5:00	5:25	5:30	5:55	1,2,3,4,5,6,7
									6:30	6:55	7:00	7:25	1,2,3,4,5
									7:30	7:55	8:00	8:25	1,2,3,4,5,6,7
									9:00	9:25	9:30	9:55	1,2,3,4,5
									10:30	10:55	11:00	11:25	1,2,3,4,5,6,7
									12:00	12:25	12:30	12:55	1,2,3,4,5,6,7

											13:30	13:55	14:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:25	15:30	15:55	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	16:55	17:00	17:25	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:25	18:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:25	19:30	19:55	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:25	20:30	20:55	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 080: Târgu Jiu – Barza – Budieni**

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
05:00	06:30	07:30	09:00	0	1	Târgu Jiu - autogară	05:55	07:25	08:25	09:55
05:02	06:32	07:32	09:02	1	2	Str. Ana. Ipătescu - dep. Economic	05:53	07:23	08:23	09:53
05:04	06:34	07:34	09:04	2	3	Antena Radio	05:51	07:21	08:21	09:51
05:08	06:38	07:38	09:08	5	4	Bucureasa	05:47	07:17	08:17	09:47
05:11	06:41	07:41	09:11	7	5	Dănești ram.	05:44	07:14	08:14	09:44
05:14	06:44	07:44	09:14	9	6	Barza coop.	05:41	07:11	08:11	09:41
05:16	06:46	07:46	09:16	10	7	Ungureni	05:39	07:09	08:09	09:39
05:19	06:49	07:49	09:19	12	8	Sasa ram.	05:36	07:06	08:06	09:36
05:22	06:52	07:52	09:22	14	9	Budieni	05:33	07:03	08:03	09:33
05:25	06:55	07:55	09:25	16	10	Budieni- Școală	05:30	07:00	08:00	09:30

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C5	C6	C7	C8				C5	C6	C7	C8
10:30	12:00	13:30	15:00	0	1	Târgu Jiu - autogară	11:25	12:55	14:25	15:55
10:32	12:02	13:32	15:02	1	2	Str. Ana. Ipătescu - dep. Economic	11:23	12:53	14:23	15:53
10:34	12:04	13:34	15:04	2	3	Antena Radio	11:21	12:51	14:21	15:51
10:38	12:08	13:38	15:08	5	4	Bucureasa	11:17	12:47	14:17	15:47
10:41	12:11	13:41	15:11	7	5	Dănești ram.	11:14	12:44	14:14	15:44
10:44	12:14	13:44	15:14	9	6	Barza coop.	11:11	12:41	14:11	15:41
10:46	12:16	13:46	15:16	10	7	Ungureni	11:09	12:39	14:09	15:39
10:49	12:19	13:49	15:19	12	8	Sasa ram.	11:06	12:36	14:06	15:36
10:52	12:22	13:52	15:22	14	9	Budieni	11:03	12:33	14:03	15:33
10:55	12:25	13:55	15:25	16	10	Budieni- Școală	11:00	12:30	14:00	15:30

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C9	C10	C11	C12				C9	C10	C11	C12
16:30	18:00	19:00	20:00	0	1	Târgu Jiu - autogară	17:25	18:55	19:55	20:55
16:32	18:02	19:02	20:02	1	2	Str. Ana. Ipătescu - dep. Economic	17:23	18:53	19:53	20:53
16:34	18:04	19:04	20:04	2	3	Antena Radio	17:21	18:51	19:51	20:51
16:38	18:08	19:08	20:08	5	4	Bucureasa	17:17	18:47	19:47	20:47
16:41	18:11	19:11	20:11	7	5	Dănești ram.	17:14	18:44	19:44	20:44
16:44	18:14	19:14	20:14	9	6	Barza coop.	17:11	18:41	19:41	20:41
16:46	18:16	19:16	20:16	10	7	Ungureni	17:09	18:39	19:39	20:39
16:49	18:19	19:19	20:19	12	8	Sasa ram.	17:06	18:36	19:36	20:36
16:52	18:22	19:22	20:22	14	9	Budieni	17:03	18:33	19:33	20:33
16:55	18:25	19:25	20:25	16	10	Budieni- Școală	17:00	18:30	19:30	20:30

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 081: Târgu Jiu – Botorogi – Țicleni**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
008	081	Târgu Jiu	Botorogi	Țicleni	23	7	10	1	6:15	6:53	7:00	7:38	1,2,3,4,5
									7:45	8:23	8:30	9:08	1,2,3,4,5,6,7
									10:00	10:38	11:30	12:08	1,2,3,4,5
									12:15	12:53	13:30	14:08	1,2,3,4,5,6,7
									14:30	15:08	16:15	16:53	1,2,3,4,5
									17:00	17:38	18:00	18:38	1,2,3,4,5,6,7
									19:00	19:38	05:30	06:08	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 081: Târgu Jiu – Botorogi – Țicleni**

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
06:15	07:45	10:00	12:15	0	1	Târgu Jiu - autogara	07:38	09:08	12:08	14:08
06:19	07:49	10:04	12:19	3	2	Paralela 45 - str.Victoriei (după int.)	07:34	09:04	12:04	14:04
06:21	07:51	10:06	12:21	4	3	Peco Romanesti	07:32	09:02	12:02	14:02
06:25	07:55	10:10	12:25	5	4	Botorogi intrare	07:28	08:58	11:58	13:58
06:27	07:57	10:12	12:27	6	5	Botorogi	07:26	08:56	11:56	13:56
06:30	08:00	10:15	12:30	8	6	Văcarea	07:23	08:53	11:53	13:53
06:39	08:09	10:24	12:39	14	7	Brătuia ram.	07:14	08:44	11:44	13:44
06:51	08:21	10:36	12:51	22	8	Țicleni RAP	07:02	08:32	11:32	13:32
06:53	08:23	10:38	12:53	23	9	Țicleni centru	07:00	08:30	11:30	13:30

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C5	C6	C7				C5	C6	C7
14:30	17:00	19:00	0	1	Târgu Jiu - autogara	16:53	18:38	06:08
14:34	17:04	19:04	3	2	Paralela 45 - str.Victoriei (după int.)	16:49	18:34	06:04
14:36	17:06	19:06	4	3	Peco Romanesti	16:47	18:32	06:02
14:40	17:10	19:10	5	4	Botorogi intrare	16:43	18:28	05:58
14:42	17:12	19:12	6	5	Botorogi	16:41	18:26	05:56
14:45	17:15	19:15	8	6	Văcarea	16:38	18:23	05:53
14:54	17:24	19:24	14	7	Brătuia ram.	16:29	18:14	05:44
15:06	17:36	19:36	22	8	Țicleni RAP	16:17	18:02	05:32
15:08	17:38	19:38	23	9	Țicleni centru	16:15	18:00	05:30

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 082: Târgu Jiu – Văcarea – Dănești**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecate	Sosire	Plecate	Sosire	
008	082	Târgu	Văcarea	Dănești	11	13	10	1	05:20	05:40	20:55	21:15	1,2,3,4,5

		Jiu								06:45	07:05	07:10	07:30	1,2,3,4,5,6,7
										08:00	08:20	08:30	08:50	1,2,3,4,5,6,7
										09:30	09:50	10:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7
										11:00	11:20	11:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7
										12:00	12:20	12:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7
										13:30	13:50	14:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7
										15:00	15:20	15:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7
										16:15	16:35	16:45	17:05	1,2,3,4,5,6,7
										17:30	17:50	18:00	18:20	1,2,3,4,5,6,7
										18:30	18:50	19:00	19:20	1,2,3,4,5,6,7
										19:30	19:50	20:00	20:20	1,2,3,4,5,6,7
										20:30	20:50	05:45	06:05	1,2,3,4,5,6,7

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 082: Târgu Jiu – Văcarea – Dănești**

Dus Ora de plecare					Km	Nr. stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
5:20	6:45	8:00	9:30	11:00	0	1	Târgu Jiu - Autogara	21:15	7:30	8:50	10:20	11:50
5:24	6:49	8:04	9:34	11:04	2	2	Paralela 45 - str. Victoriei după int.	21:11	7:26	8:46	10:16	11:46
5:26	6:51	8:06	9:36	11:06	3	3	Peco Romanești	21:09	7:24	8:44	10:14	11:44
5:31	6:56	8:11	9:41	11:11	6	4	Botorogi intrare sat	21:04	7:19	8:39	10:09	11:39
5:33	6:58	8:13	9:43	11:13	7	5	Botorogi Magazin	21:02	7:17	8:37	10:07	11:37
5:35	7:00	8:15	9:45	11:15	8	6	Văcarea Troiță	21:00	7:15	8:35	10:05	11:35
5:36	7:01	8:16	9:46	11:16	9	7	Văcarea ram. Țicleni	20:59	7:14	8:34	10:04	11:34
5:38	7:03	8:18	9:48	11:18	10	8	Văcarea la plută	20:57	7:12	8:32	10:02	11:32
5:40	7:05	8:20	9:50	11:20	11	9	Dănești Primărie	20:55	7:10	8:30	10:00	11:30

Dus Ora de plecare					Km	Nr. stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
12:00	13:30	15:00	16:15	17:30	0	1	Târgu Jiu - Autogara	12:50	14:20	15:50	17:05	18:20
12:04	13:34	15:04	16:19	17:34	2	2	Paralela 45 - str. Victoriei după int.	12:46	14:16	15:46	17:01	18:16
12:06	13:36	15:06	16:21	17:36	3	3	Peco Romanești	12:44	14:14	15:44	16:59	18:14
12:11	13:41	15:11	16:26	17:41	6	4	Botorogi intrare sat	12:39	14:09	15:39	16:54	18:09
12:13	13:43	15:13	16:28	17:43	7	5	Botorogi Magazin	12:37	14:07	15:37	16:52	18:07
12:15	13:45	15:15	16:30	17:45	8	6	Văcarea Troiță	12:35	14:05	15:35	16:50	18:05
12:16	13:46	15:16	16:31	17:46	9	7	Văcarea ram. Țicleni	12:34	14:04	15:34	16:49	18:04
12:18	13:48	15:18	16:33	17:48	10	8	Văcarea la plută	12:32	14:02	15:32	16:47	18:02
12:20	13:50	15:20	16:35	17:50	11	9	Dănești Primărie	12:30	14:00	15:30	16:45	18:00

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C11	C12	C13				C11	C12	C13
18:30	19:30	20:30	0	1	Târgu Jiu - Autogara	19:20	20:20	06:05
18:34	19:34	20:34	2	2	Paralela 45 - str. Victoriei după int.	19:16	20:16	06:01
18:36	19:36	20:36	3	3	Peco Romanești	19:14	20:14	05:59
18:41	19:41	20:41	6	4	Botorogi intrare sat	19:09	20:09	05:54
18:43	19:43	20:43	7	5	Botorogi Magazin	19:07	20:07	05:52
18:45	19:45	20:45	8	6	Văcarea Troiță	19:05	20:05	05:50
18:46	19:46	20:46	9	7	Văcarea ram. Țicleni	19:04	20:04	05:49
18:48	19:48	20:48	10	8	Văcarea la plută	19:02	20:02	05:47
18:50	19:50	20:50	11	9	Dănești Primărie	19:00	20:00	05:45

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 083: Vierșani – Țicleni – Rovinari**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
008	083	Vierșani	Țicleni	Rovinari	50	4	10	2	06:45	08:25	07:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7
									10:30	12:10	11:20	13:00	1,2,3,4,5,6,7
									13:05	14:45	13:20	15:00	1,2,3,4,5,6,7
									15:40	17:20	15:50	17:30	1,2,3,4,5,6,7

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 083: Vierșani – Țicleni – Rovinari**

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6:45	10:30	13:05	15:40	0	1	Vierșani - La Botu	8:40	13:00	15:00	17:30
6:53	10:38	13:13	15:48	4	2	Jupânești - Primărie	8:32	12:52	14:52	17:22
6:57	10:42	13:17	15:52	6	3	Jupânești - Pârîul Boia	8:28	12:48	14:48	17:18
7:03	10:48	13:23	15:58	9	4	Vidin - La Ramida	8:22	12:42	14:42	17:12
7:05	10:50	13:25	16:00	10	5	Târgu Cărbunești - Int.intrare	8:20	12:40	14:40	17:10
7:07	10:52	13:27	16:02	11	6	Târgu Cărbunești - Piață	8:18	12:38	14:38	17:08
7:09	10:54	13:29	16:04	12	7	Târgu Cărbunești - Farmacie	8:16	12:36	14:36	17:06
7:11	10:56	13:31	16:06	13	8	Târgu Cărbunești - Int.ieșire	8:10	12:30	14:30	17:04
7:29	11:14	13:49	16:24	22	9	Țicleni - Tuși	7:52	12:12	14:12	16:46
7:35	11:20	13:55	16:30	25	10	Țicleni - Băi	7:46	12:06	14:06	16:40
7:39	11:24	13:59	16:34	27	11	Țicleni - Pietriș	7:44	12:04	14:04	16:36
7:45	11:30	14:05	16:40	30	12	Țicleni - Centru	7:38	11:58	13:58	16:30
7:49	11:34	14:09	16:44	32	13	Țicleni - Școală	7:34	11:54	13:54	16:26
8:01	11:46	14:21	16:46	38	14	Peșteana Jiu	7:28	11:48	13:48	16:14
8:05	11:50	14:25	17:00	40	15	Bălteni	7:20	11:40	13:40	16:10
8:11	11:56	14:31	17:06	43	16	Cioboți	7:14	11:34	13:34	16:04
8:15	12:00	14:35	17:10	45	17	Vlădueni	7:10	11:30	13:30	16:00
8:19	12:04	14:39	17:14	47	18	Moi	7:06	11:26	13:26	15:56
8:25	12:10	14:45	17:20	50	19	Rovinari	7:00	11:20	13:20	15:50

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 087: Târgu Jiu – Negomir – Baniu**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./loc.sosire					Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
009	087	Târgu Jiu	Negomir	Baniu	48	1	10	1	16:30	18:10	7:00	8:40	1,2,3,4,5,6,7

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 087: Târgu Jiu – Negomir – Baniu**

Dus Ora de plecare	Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire
C1				C1
16:30	0	1	Târgu Jiu - Autogara	08:40
16:36	3	2	Paralela 45 - str.Victoriei după intersecție	08:34
16:40	5	3	Iași Sat Nou	08:28
16:47	9	4	Urechești Abator	08:21
16:49	10	5	Drăgulești Primărie	08:19
16:56	14	6	Cârbești	08:12
17:02	17	7	Colonie Vârț	08:06
17:04	18	8	Sat Vârț	08:04
17:16	25	9	Rovinari	07:52
17:20	27	10	Roșia Jiu	07:48
17:30	32	11	Bohorelu	07:38
17:34	34	12	Curtișoara	07:34
17:38	36	13	Negomir	07:30
17:41	37	14	Toplița	07:28
17:43	38	15	Artanu	07:26
17:49	41	16	Ursoaia	07:20
17:51	42	17	Orzu	07:18
17:54	43	18	Paltinu ram.	07:16
18:00	45	19	Condești	07:10
18:06	47	20	Nucet	07:04
18:10	48	21	Baniu	07:00

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 088: Urdari – Strâmba Jiu – Turceni**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planific ate	Nr. minim de locuri pe vehicul/ scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
		Autog./ loc.plecare	Loc. intermed.	Autog./ loc.sosire					Dus		Întors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
009	088	Urdari	Strâmba Jiu	Turceni	22	5	10	1	6:50	7:30	8:00	8:40	1,2,3,4,5
									8:50	9:30	10:00	10:40	1,2,3,4,5
									10:50	11:30	12:00	12:40	1,2,3,4,5
									12:50	13:30	14:00	14:40	1,2,3,4,5
									14:50	15:30	16:00	16:40	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 088: Urdari – Strâmba Jiu – Turceni**

Dus Ora de plecare					Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
06:50	08:50	10:50	12:50	14:50	0	1	Urdari - Brazi	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40
06:53	08:53	10:53	12:53	14:53	2	2	Urdari - Platformă	8:37	10:37	12:37	14 :37	16:37
06:55	08:55	10:55	12:55	14.55	3	3	Urdari - Primărie	8:35	10:35	12:35	14 :30	16:30
7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	5	4	Urdari - Casa de cultura	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30
7:02	9:02	11:02	13:02	15:02	6	5	Urdari - Han	8:28	10:28	12:28	14:28	16:28

7:06	9:06	11:06	13:06	15:06	8	6	Strimba Jiu - Int.Manastire	8:24	10:24	12:24	14:24	16:24
7:08	9:08	11:08	13:08	15:08	9	7	Strimba Jiu - Magazin coop	8:22	10:22	12:22	14:22	16:22
7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	10	8	Strimba Jiu - Mag. Valceanu	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20
7:12	9:12	11:12	13:12	15:12	11	9	Strimba Jiu - SMA	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18
7:14	9:14	11:14	13:14	15:14	12	10	Strimba Jiu - Statia Teiu	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16
7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	13	11	Girbov - Scoala Gen.	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14
7:18	9:18	11:18	13:18	15:18	14	12	Girbov - Fintina	8:12	10:12	12:12	14:12	16:12
7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	15	13	Girbov - Mag.Mixt	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10
7:22	9:22	11:22	13:22	15:22	16	14	Girbov - Stadion	8:08	10:08	12:08	14:08	16:08
7:26	9:26	11:26	13:26	15:26	19	15	Turceni - Riu	8:04	10:04	12:04	14:04	16:04
7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	22	16	Turceni - Camin Nefamilisti	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 089: Strâmba Jiu – Urdari – Fărcășești – Rovinari**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecare	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
									Dus		Întors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
009	089	Strâmba Jiu - Urdari	Fărcășești	Rovinari	26	7	10	1	06:26	07:20	07:30	08:24	1,2,3,4,5,6,7
									08:26	09:20	09:30	10:24	1,2,3,4,5,6,7
									10:26	11:20	11:30	12:24	1,2,3,4,5,6,7
									12:26	13:20	13:30	14:24	1,2,3,4,5,6,7
									14:26	15:20	15:30	16:24	1,2,3,4,5,6,7
									16:26	17:20	17:30	18:24	1,2,3,4,5,6,7
									18:26	19:20	19:30	20:24	1,2,3,4,5,6,7

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 089: Strâmba Jiu – Urdari – Fărcășești – Rovinari**

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6:26	8:26	10:26	12:26	0	1	Strâmba Jiu - Tunuri	8:24	10:24	12:24	14:24
6:30	8:30	10:30	12:30	2	2	Fîntînele	8:20	10:20	12:20	14:20
6:35	8:35	10:35	12:35	5	3	Urdari	8:15	10:15	12:15	14:15
6:40	8:40	10:40	12:40	8	4	Hotăroasa	8:10	10:10	12:10	14:10
6:45	8:45	10:45	12:45	11	5	Peșteana de Jos	8:05	10:05	12:05	14:05
6:50	8:50	10:50	12:50	13	6	Valea cu Apă	8:00	10:00	12:00	14:00
7:00	9:00	11:00	13:00	16	7	Zătreana	7:50	9:50	11:50	13:50
7:05	9:05	11:05	13:05	17	8	Fărcășești - Primărie	7:45	9:45	11:45	13:45
7:10	9:10	11:10	13:10	18	9	Fărcășești - Int. Sector	7:40	9:40	11:40	13:40
7:20	9:20	11:20	13:20	26	10	Rovinari - Str. Constructorilor nr. 10 bis	7:30	9:30	11:30	13:30

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C5	C6	C7				C5	C6	C7
14:26	16:26	18:26	0	1	Strâmba Jiu - Tunuri	16:24	18:24	20:24
14:30	16:30	18:30	2	2	Fîntînele	16:20	18:20	20:20
14:35	16:35	18:35	5	3	Urdari	16:15	18:15	20:15
14:40	16:40	18:40	8	4	Hotăroasa	16:10	18:10	20:10
14:45	16:45	18:45	11	5	Peșteana de Jos	16:05	18:05	20:05
14:50	16:50	18:50	13	6	Valea cu Apă	16:00	18:00	20:00

15:00	17:00	19:00	16	7	Zătreana	15:50	17:50	19:50
15:05	17:05	19:05	17	8	Fărcășești - Primărie	15:45	17:45	19:45
15:10	17:10	19:10	18	9	Fărcășești - Int. Sector	15:40	17:40	19:40
15:20	17:20	19:20	26	10	Rovinari - Str. Constructorilor nr. 10 bis	15:30	17:30	19:30

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 090: Rovinari – Negomir – Baniu**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecare	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
									Dus		Întors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
009	090	Rovinari	Negomir	Baniu	30	7	10	1	07:30	08:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7
									09:30	10:25	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7
									11:30	12:25	10:30	11:25	1,2,3,4,5,6,7
									13:30	14:25	12:30	13:25	1,2,3,4,5,6,7
									15:30	16:25	14:30	15:25	1,2,3,4,5,6,7
									17:30	18:25	16:30	17:25	1,2,3,4,5,6,7
									20:30	21:25	18:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 090: Rovinari – Negomir – Baniu**

Dus Ora de plecare				Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
07:30	09:30	11:30	13:30	0	1	Rovinari – str.Prieteniei	07:25	09:25	11:25	13:25
07:43	09:43	11:43	13:43	9	2	Zătreana – intersecție	07:12	09:12	11:12	13:12
07:53	09:53	11:53	13:53	15	3	Negomir – intersecție	07:02	09:02	11:02	13:02
07:57	09:57	11:57	13:57	18	4	Curtisoara – intersecție	06:58	08:58	10:58	12:58
08:01	10:01	12:01	14:01	21	5	Negomir – intersecție	06:54	08:54	10:54	12:54
08:04	10:04	12:04	14:04	23	6	Toplita	06:51	08:51	10:51	12:51
08:07	10:07	12:07	14:07	24	7	Ursoaia	06:48	08:48	10:48	12:48
08:10	10:10	12:10	14:10	25	8	Artanu	06:45	08:45	10:45	12:45
08:13	10:13	12:13	14:13	26	9	Orzu	06:42	08:42	10:42	12:42
08:16	10:16	12:16	14:16	27	10	Paltinu – intersecție	06:39	08:39	10:39	12:39
08:19	10:19	12:19	14:19	28	11	Condeiesti	06:36	08:36	10:36	12:36
08:22	10:22	12:22	14:22	29	12	Nucet	06:33	08:33	10:33	12:33
08:25	10:25	12:25	14:25	30	13	Baniu	06:30	08:30	10:30	12:30

Dus Ora de plecare			Km	Număr de stație	Denumirea stației	Întors Ora de sosire		
C5	C6	C7				C5	C6	C7
15:30	17:30	20:30	0	1	Rovinari – str.Prieteniei	15:25	17:25	19:25
15:43	17:43	20:43	9	2	Zătreana – intersecție	15:12	17:12	19:12
15:53	17:53	20:53	15	3	Negomir – intersecție	15:02	17:02	19:02
15:57	17:57	20:57	18	4	Curtisoara – intersecție	14:58	16:58	18:58
16:01	18:01	21:01	21	5	Negomir – intersecție	14:54	16:54	18:54
16:04	18:04	21:04	23	6	Toplita	14:51	16:51	18:51
16:07	18:07	21:07	24	7	Ursoaia	14:48	16:48	18:48
16:10	18:10	21:10	25	8	Artanu	14:45	16:45	18:45
16:13	18:13	21:13	26	9	Orzu	14:42	16:42	18:42
16:16	18:16	21:16	27	10	Paltinu – intersecție	14:39	16:39	18:39
16:19	18:19	21:19	28	11	Condeiesti	14:36	16:36	18:36
16:22	18:22	21:22	29	12	Nucet	14:33	16:33	18:33
16:25	18:25	21:25	30	13	Baniu	14:30	16:30	18:30

**Programul de transport județean pentru traseul
cod 091: Târgu Jiu – Rovinari – Turceni – Ionești – Picu**

Nr. grupă trasee	Cod traseu nou	A Autog./ loc.plecare	B Loc. intermed.	C Autog./ loc.sosire	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. minim de locuri pe vehicul/scaune	Nr. vehicule active necesare	Program circulație				Zilele de circulație
									Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
009	091	Târgu Jiu	Rovinari-Turceni	Ionești-Picu	75	2	10	1	10:30	12:30	6:30	8:30	1,2,3,4,5
									16:00	18:00	13:00	15:00	1,2,3,4,5

**Cursele și stațiile din Programul de transport județean pentru traseul
cod 091: Târgu Jiu – Rovinari – Turceni – Ionești – Picu**

Dus Ora de plecare		Km	Număr de stație	Denumire stație	Întors Ora de sosire	
C1	C2				C1	C2
10:30	16:00	0	1	Târgu Jiu - Autogara	08:30	15:00
10:34	16:04	2	2	Târgu Jiu - Paralela 45	08:26	14:56
10:36	16:06	3	3	Târgu Jiu - Romanești Peco	08:24	14:54
10:39	16:09	5	4	Iași - Sat Nou	08:21	14:51
10:42	16:12	7	5	Urechești - Abator	08:18	14:48
10:47	16:17	10	6	Drăgulești - Primărie	08:13	14:43
10:50	16:20	12	7	Cârbești	08:10	14:40
10:53	16:23	14	8	Colonie	08:07	14:37
10:58	16:28	17	9	Sat Vârț	08:02	14:32
11:00	16:30	18	10	Stejerei	08:00	14:30
11:08	16:38	23	11	Rovinari - Termocentrală	07:52	14:22
11:10	16:40	24	12	Rovinari - Gară	07:50	14:20
11:12	16:42	25	13	Rovinari	07:48	14:18
11:23	16:53	32	14	Fărcașești	07:37	14:07
11:28	16:58	35	15	Valea cu Apă	07:32	14:02
11:33	17:03	38	16	Valea Brătuii	07:27	13:57
11:35	17:05	39	17	Peșteana de Jos	07:25	13:55
11:38	17:08	41	18	Hotăroasa	07:22	13:52
11:41	17:11	43	19	Urdari	07:19	13:49
11:44	17:14	45	20	Fântânele	07:16	13:46
11:49	17:19	48	21	Strâmba Jiu	07:11	13:41
11:52	17:22	50	22	Valea Viei	07:08	13:38
11:55	17:25	52	23	Gârbovu	07:05	13:35
12:00	17:30	55	24	Murgești	07:00	13:30
12:06	17:36	59	25	Turceni - Centru	06:54	13:24
12:08	17:38	60	26	Turceni	06:52	13:22
12:11	17:41	62	27	Turceni de Jos	06:49	13:19
12:16	17:46	65	28	Iliești	06:44	13:14
12:20	17:50	68	29	Ionești	06:40	13:10
12:26	17:56	72	30	Gura Șușiței - Ramificație	06:34	13:04
12:30	18:00	75	31	Picu	06:30	13:00

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Anexa nr. 3
la Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. _____ din _____

CRITERII DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Gorj include în mod obligatoriu, potrivit art. 23¹, alin. (2), lit. c) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți.

1. Cerințe referitoare la motivele de excludere

Cerințele enumerat mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui operator economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia.

Orice operator economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

1.1. Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire orice operator economic cu privire la care a stabilit, în urma analizei informațiilor și documentelor prezentate de acesta, sau a luat cunoștință în orice alt mod că a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- a) constituirea unui grup infracțional organizat;
- b) infracțiuni de corupție;
- c) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene;
- d) acte de terorism;
- e) spălarea banilor;
- f) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- g) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

1.2. Obligația de a exclude din procedura de atribuire un operator economic, în conformitate cu dispozițiile pct. 1.1. se aplică și în cazul în care persoana condamnată printr-o hotărâre definitivă este membru al organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic sau are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia.

1.3. Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire orice operator economic despre care are cunoștință că și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, iar acest lucru a fost stabilit printr-o hotărâre judecătorească sau decizie administrativă având caracter

definitiv și obligatoriu în conformitate cu legea statului în care respectivul operator economic este înființat.

1.4. Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire un operator economic în cazul în care poate demonstra prin orice mijloace adecvate că respectivul operator economic și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

1.5. Operatorul economic nu este exclus din procedura de atribuire dacă, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

1.6. Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situații:

a) a încălcat obligațiile stabilite potrivit art. 64 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale entităților competente prin care se constată încălcarea acestor obligații;

b) se află în procedura insolvenței sau în lichidare, în supraveghere judiciară, sau în încetarea activității;

c) a comis o abatere profesională gravă, care îi pune în discuție integritatea, iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale;

d) entitatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză;

e) se află într-o situație de conflict de interese în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe, prevăzute la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale ;

f) participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe;

g) operatorul economic și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile;

h) operatorul economic s-a făcut vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, nu a prezentat aceste informații sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate;

i) operatorul economic a încercat să influențeze în mod nelegal procesul decizional al entității contractante, să obțină informații confidențiale care i-ar putea

conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau a furnizat din neglijență informații eronate care pot avea o influență semnificativă asupra deciziilor entității contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru către respectivul operator economic.

1.7. Prin excepție de la dispozițiile pct.1.6. lit. b), entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial/acordul-cadru, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității. Aceasta presupune că respectivul operator economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul procesului de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

1.8. În sensul dispozițiilor pct. 1.6. lit. d), se consideră că entitatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți operatori economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;

b) în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor operatori economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;

c) un ofertant/candidat a depus două sau mai multe oferte/solicitări de participare, atât individual cât și în comun cu alți operatori economici sau doar în comun cu alți operatori economici;

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Gorj, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

2. Criterii privind capacitatea ofertantului

Entitatea contractantă are dreptul de a aplica în cadrul procedurii de atribuire numai criteriile privind capacitatea referitoare la:

- a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;
- b) situația economică și financiară;
- c) capacitatea tehnică și profesională.

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele prevăzute mai sus.

Entitatea contractantă stabilește numai criteriile privind capacitatea care sunt necesare și adecvate pentru a se asigura că un candidat sau ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul de servicii care urmează să fie atribuit.

Toate criteriile privind capacitatea, solicitate de entitatea contractantă, trebuie să aibă legătură cu obiectul contractului de servicii și să fie proporționale prin raportare la obiectul acestuia.

2.1. Capacitatea de exercitare a activității profesionale

Entitatea contractantă are dreptul de a solicita oricărui operator economic să prezinte documente relevante care să dovedească forma de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic.

Operatorii economici participanți la procedura de atribuire trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți operatorii economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAЕ (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

a) Operatorul economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

b) își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

- există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru operatorul economic/operatorii economici având rolul de Ofertant.

- există corespondență între activitatea asociată rolului operatorului economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a operatorului economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană).

2.2. Situația economică și financiară

Ofertantul trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019 și 2020) pentru fiecare lot calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Cifra de afaceri anuală minimă impusă nu poate depăși de două ori valoarea estimată a contractului sectorial.

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală (fără TVA) în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate în anii 2019, 2020, 2021 de cel puțin:

Lot	Valoare cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (lei fără TVA)
1	26.100,00
2	25.000,00
3	123.700,00
4	53.100,00
5	43.200,00
6	132.700,00
7	67.200,00
8	188.200,00
9	160.200,00

2.3. Capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. (conform art. 23¹, alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere

a Ofertei respectiv 2019, 2020, 2021 a prestat servicii de transport public de călători, în valoare cumulată de minim (fără TVA):

Lot	În ultimii 3 ani prestări de servicii de transport public de călători, în valoare cumulată de minim (lei fără TVA)
1	17.400,00
2	16.700,00
3	82.500,00
4	35.400,00
5	28.800,00
6	88.500,00
7	44.800,00
8	125.500,00
9	106.800,00

3. Cerința privind partea/părțile din contract pe care ofertantul intenționează să o/le subcontracteze

În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv servicii conexe necesare prestării serviciului, iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

4. Standarde de asigurare a calității și de protecție a mediului

Cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean.

Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat a acestor cerințe legate de calitate și mediu.

5. Cerința privind încadrarea în prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea O.U.G. nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea vehiculelor nepoluante din fiecare traseu/grupă de traseu trebuie să respecte țintele minime prevăzute de actul normativ specificat mai sus.

6. Factorii de evaluare

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare:

- a) *vechimea medie a parcului de autobuze;*
- b) *clasificarea autobuzelor;*
- c) *nivelul tarifului;*
- d) *dotarea cu instalație de aer condiționat;*
- e) *capacitatea de transport;*
- f) *norma de poluare a autobuzului;*
- g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*

Punctajul maxim acordat pentru fiecare factor de evaluare este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat pentru fiecare factor de evaluare (puncte)
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze	30
2.	Clasificarea autobuzelor	15
3.	Nivelul tarifului	24
4.	Dotarea cu instalație de aer condiționat	5
5.	Capacitatea de transport	1
6.	Norma de poluare a autobuzului	10
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	15
TOTAL		100

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI

1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind prețul remunerarea anumitor servicii, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic.

Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Ordinul A.N.R.S.C./A.N.A.P. nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că, fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (3¹) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) cel mai bun raport calitate-preț;

b) prețul cel mai scăzut.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire „**prețul cel mai scăzut**” în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective.

În situația serviciului public de transport călători în județul Gorj, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi „**cel mai bun raport calitate-preț**”.

Consiliul Județean Gorj își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

2. Factori de evaluare

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea

criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare:

a) *vechimea medie a parcului de autobuze;*

b) *clasificarea autobuzelor;*

c) *nivelul tarifului;*

d) *dotarea cu instalație de aer condiționat;*

e) *capacitatea de transport;*

f) *norma de poluare a autobuzului;*

g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*

Punctajul maxim acordat pentru fiecare factor de evaluare este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat pentru fiecare factor de evaluare (puncte)
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze	30
2.	Clasificarea autobuzelor	15
3.	Nivelul tarifului	24
4.	Dotarea cu instalație de aer condiționat	5
5.	Capacitatea de transport	1
6.	Norma de poluare a autobuzului	10
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	15
TOTAL		100

2.1. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă

Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze*

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

b) Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

c) Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

e) Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;

- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

2.2. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de nivelul tarifului. Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

3. Grila de punctaj

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă

3.1. Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 22$ puncte

$$A_F = A_O - 5 = 20 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 6 = 17 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 7 = 15 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 8 = 13 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 9 = 11 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 10 = 9 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 11 = 5 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 12 = 4 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 13 = 3 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 14 = 2 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 15 = 1 \text{ punct}$$

$$A_F = A_O - 16 = 0 \text{ puncte}$$

3.2. Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

3.3. Norma de poluare a autobuzului (P_{NP})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
 - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
 - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
 - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;
- Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

3.4. Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

3.5. Capacitatea de transport (P_{CT})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului } (n)}{22} \times 1;$$

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 1$$

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 1$$

3.6. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

3.7. Nivelul tarifului (P_T)

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

3.8. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- vechimea medie a parcului de autobuze;
- nivelul tarifului;
- clasificarea autobuzelor;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- capacitatea de transport

4. Desemnarea ofertei câștigătoare

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la cap. 3 **Grila de punctaj**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora, conform pct. 3.8. din prezenta.

În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Nota 1: Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

Nota 2: În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

5. Tipul contractului

5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

5.2. Modelul de contract propus este conform Ordinului A.N.R.S.C./A.N.A.P. nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Anexa nr. 5
la Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. _____ din _____

**MODALITATEA DE STABILIRE, AJUSTARE ȘI MODIFICARE A
TARIFELOR PENTRU SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT
JUDEȚEAN DE PERSOANE**

1. Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

2. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Gorj, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

3. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

4. Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

5. Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

7. Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 27² din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

Nivelul tarifelor de călătorie se determină după cum urmează:
a) operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor

de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la norme-cadru, nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$$T_m(\text{km/loc}) = \frac{V(t)}{N(\text{km}) \times \text{Cap.m}(\text{loc})} (\text{lei/km/loc})$$

unde:

T_m – tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ – valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la normele-cadru (lei);

N (km) – numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

$\text{Cap.m}(\text{loc})$ – capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m}(\text{loc}) = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k$$

unde:

Cap. 1 – capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri pe scaune);

Cap. 2 – capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri pe scaune);

Cap. N – capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri pe scaune);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

b) consiliile județene stabilesc tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee.

c) consiliile județene stabilesc coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, de regulă, este mai mare în primii 10-15 km și de consumul urban și extraurban de combustibil.

Consiliile județene pot stabili valori ale coeficienților de ajustare și în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă;

d) consiliile județene stabilesc tarifele medii pe loc/km T_m (km/loc), pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare fiecărei tranșe de distanță/zone kilometrice.

e) consiliile județene stabilesc tarifele de călătorie T_c , pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare distanțelor dintre stațiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor.

Tarifele de călătorie pentru parcursul întors al autobuzului se stabilesc de către consiliile județene în mod similar tarifelor de călătorie pentru parcursul dus al autobuzului, potrivit prevederilor pct. 4.1, lit. c) – e).

Tarifal mediu pe kilometru/loc se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

Abonamentele lunare se calculează după formula:

$\text{Valoare}_{\text{abonament}} = \text{Valoare}_{\text{bilet de călătorie}} \times \text{număr călătorii pe zi (dus și întors)} \times \text{număr mediu de zile lucrătoare pe lună} \times p\%$ (lei), unde:

- număr călătorii pe zi = 2;
- număr mediu de zile lucrătoare = 21,6;
- p% - procent din valoarea biletului de călătorie (se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică), $p \leq 100$.

8. Ajustarea tarifelor – reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

8.1. Tarifele pentru serviciile publice de transport de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale consiliilor județene, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

8.2. Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

9. Modificarea tarifelor – reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

9.1. Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

9.2. Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport.

10.1. Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în situațiile prevăzute la art.

27⁵ din Normele – cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

$$T_m (1) (\text{km/loc}) = T_m (0) (\text{km/loc}) + \text{Delta} (\text{lei/km/loc}),$$

unde:

$T_m (1) (\text{km/loc})$ – tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m (0) (\text{km/loc})$ – tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) – creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

10.2. Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m (1) (\text{km/loc})$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieți prevăzută în anexa nr. 2 la Normele - cadru, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.

10.3. Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean Gorj la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8. din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

10.4. Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieți;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Gorj poate solicita de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalulate, se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m (1) (\text{km/loc})$.

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori anuale - lei -		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I	Cheltuieli materiale			
	Carburanți			
	Energie electrică			
	Amortizare			
	Service auto (întreținere – reparații)			
	Schimb ulei			
	Schimb filtru			
	Schimb antigel			
	Piese de schimb			
	Alte cheltuieli materiale			
II	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
	Inspekția tehnică periodică			
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie			
	Asigurare CASCO			
	Licență comunitară			
	Impozit pe mijloc de transport			
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Redevență			
	Taxă de mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
III	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:			
	- salarii			
	- contribuții sociale obligatorii			
	- alte drepturi ale salariaților			

IV	Cheltuieli de exploatare (I + II – III)			
V	Cheltuieli financiare			
VI	Total cheltuieli (IV + V)			
VII	Profit			
VIII	Valoare totală servicii de transport (VI + VII)			
IX	Număr total de km. planificați anual			
X	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)			
XI	Cap. m (loc)			
XII	Tarif mediu (lei/km/loc(X/XI))	$T_m(\text{km/loc}) = \frac{V(t)}{\text{Cap.m (loc)}}$	T_m (1) (km/loc) = T_m (0) (km/loc) + Delta (lei)	T_m (1) (km/loc) = T_m (0) (km/loc) + Delta (lei)
XIII	T.V.A.			
XIV	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII + XIV)			

NOTĂ:

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și veniturilor realizate pe ultimele 12 luni, creșterile acestora și situația cheltuielilor și veniturilor propuse.

Coeficienți de ajustare α

Traseul nr. 001: Motru – Celei – Tismana (41 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 41,00	0,90

Traseul nr. 002: Motru – Glogova – Cloșani – Valea Mare (52 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 13,00	1,10
2	13,001 – 26,00	1,05
3	26,001 – 39,00	0,95
4	39,001 – 52,00	0,90

Traseul nr. 003: Motru – Padeș – Cloșani (46 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 23,00	1,10
2	23,001 – 46,00	0,90

Traseul nr. 004: Motru – Bălăcești – Turceni (43 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 21,00	1,10
2	21,001 – 43,00	0,90

Traseul nr. 005: Motru – Larga – Bălăcești (24 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	0,90

Traseul nr. 006: Slivilești – Miculești – Motru (20 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	0,9

Traseul nr. 019: Târgu Jiu – Arcani – Tismana (37 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	1,05
3	18,001 – 27,00	0,95
4	27,001 – 37,00	0,90

Traseul nr. 020: Târgu Jiu – Godinești – Pocruia (44 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	1,05
3	22,001 – 33,00	0,95
4	33,001 – 44,00	0,90

Traseul nr. 021: Târgu Jiu – Topești – Tismana (36 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	1,05
3	18,001 – 27,00	0,95
4	27,001 – 36,00	0,90

Traseul nr. 028: Târgu Jiu – Ursați – Suseni (18 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	0,90

Traseul nr. 029: Târgu Jiu – Suseni – Spitalul T. Vladimirescu (Dobrița) (22 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	0,90

Traseul nr. 030: Târgu Jiu – Lelești – Dobrița (18 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	0,90

Traseul nr. 035: Târgu Jiu – Turcinești-Cartiu – Sâmbotin – Gornăcel (18 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	0,90

Traseul nr. 036: Târgu Jiu – Turcinești – Schela (22 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	0,90

Traseul nr. 037: Târgu Jiu – Turcinești – Horezu (18 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	0,90

Traseul nr. 047: Târgu Jiu – Bumbesti Jiu – Buzești (47 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95

4	36,001 – 47,00	0,90
---	----------------	------

Traseul nr. 048: Târgu Jiu – Curtișoara – Buzești (38 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 38,00	0,90

Traseul nr. 049: Buzești – Aninișu – Novaci (19 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 19,00	0,90

Traseul nr. 050: Bumbesti Jiu – Mușetești – Novaci (38 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 38,00	0,90

Traseul nr. 051: Bumbesti Jiu – Mușetești – Săcelu (34 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	1,05
3	18,001 – 27,00	0,95
4	27,001 – 34,00	0,90

Traseul nr. 052: Bumbesti Jiu – Mușetești – Buzești (31 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 8,00	1,10
2	8,001 – 16,00	1,05

3	16,001 – 24,00	0,95
4	24,001 – 31,00	0,90

Traseul nr. 053: Bumbești Jiu – Gruï – Glodeni (24 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	0,90

Traseul nr. 054: Bumbești Jiu – Crasna – Cărpiniș (30 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 15,00	1,10
2	15,001 – 30,00	0,90

Traseul nr. 070: Târgu Jiu – Târgu Cărbunești – Gâlcești (50 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95
4	36,001 – 50,00	0,90

Traseul nr. 071: Târgu Jiu – Târgu Cărbunești – Lihulești (49 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95
4	36,001 – 49,00	0,90

Traseul nr. 079: Târgu Jiu – Barza – Trocani (17 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 17,00	0,90

Traseul nr. 080: Târgu Jiu – Barza – Budieni (16 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 8,00	1,10
2	8,001 – 16,00	0,90

Traseul nr. 081: Târgu Jiu – Botorogi – Țicleni (23 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 23,00	0,90

Traseul nr. 082: Târgu Jiu – Văcarea – Dănești (11 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,00

Traseul nr. 083: Vierșani – Țicleni – Rovinari (50 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95
4	36,001 – 50,00	0,90

Traseul nr. 087: Târgu Jiu – Negomir – Baniu (48 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95
4	36,001 – 48,00	0,90

Traseul nr. 088: Urdari – Strâmba Jiu – Turceni (22 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	0,90

Traseul nr. 089: Strâmba Jiu – Urdari – Fărcășești – Rovinari (26 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 13,00	1,10
2	13,001 – 26,00	0,90

Traseul nr. 090: Rovinari – Negomir – Baniu (30 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 15,00	1,10
2	15,001 – 30,00	0,90

Traseul nr. 091: Târgu Jiu – Rovinari – Turceni – Ionești – Picu (75 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,15
2	12,001 – 24,00	1,10
3	24,001 – 36,00	1,05
4	36,001 – 48,00	0,95
5	48,001 – 60,00	0,90
6	60,001 – 75,00	0,85

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Anexa nr. 6
la Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. _____ din _____

Contract – cadru de delegare a gestiunii
serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Gorj între:

(1) **Unitatea administrativ-teritorială – JUDEȚUL GORJ**, persoană juridică, cu sediul în str. Victoriei, nr. 4, Târgu Jiu, județul Gorj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4956057, cont nr. RO75TREZ24A655000200107X, deschis la Trezoreria Municipiului Tg-Jiu, reprezentată prin [...], având funcția de PREȘEDINTE, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială JUDEȚUL GORJ în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea [...]**, cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂȚ:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în JUDEȚUL GORJ.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

Capitolul 1
DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
„An”	365 zile calendaristice
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ- teritorială JUDEȚUL GORJ, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru

	asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract
„Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare") din prezentul Contract
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la Contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 14
„Lună”	Luna calendaristică (12 luni/an)
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.2.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract

Capitolul 2

OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a **Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a județului Gorj**, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseul/traseele/grupa/grupele de trasee:

- a) traseul în lungime de km;
- b)

(se va completa cu traseul/traseele/grupa/grupele de trasee în funcție de rezultatul procedurii de atribuire pe principii competitive, desfășurate pe baza Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, a serviciului de transport public județean).

2.3. Descrierea în detaliu a fiecărui traseu cu stațiile aferente este prezentată în anexa la caietul de sarcini.

2.4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, în condițiile prevăzute la cap. 16 - *Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual*.

2.5. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

Capitolul 3

OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- a) Operatorul va aplica tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Gorj;
- b) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- c) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- d) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- e) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- a) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele/grupele de trasee atribuite;
- b) dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 12 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

Capitolul 4

CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

a) bunuri de retur, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;

b) bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului.

La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

c) bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la lit. b) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.

La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Capitolul 5

DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 10 ani (120 luni), începând de la data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

Capitolul 6

PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data intrării în vigoare și Data de începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; *(se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);*

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în

cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2 ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2 de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,1% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

Capitolul 7

REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu a pus la dispoziție bunuri din domeniul public sau privat al județului Gorj, încadrate în categoria bunurilor de retur, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

Capitolul 8

GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. În termen de 5 zile lucrătoare de la Data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 0,5 % din valoarea Contractului, fără TVA.

În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Operatorul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

8.3. Garanția de bună execuție se constituie conform prevederilor art. 46 din H.G. nr. 394/2016, respectiv:

- prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii, astfel:

a) scrisoare de garanție emisă de o instituție de credit din România sau din alt stat;

b) asigurare de garanții emisă:

- fie de o societate de asigurări care deține autorizație de funcționare emisă în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care este înscrisă în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de o societate de asigurări dintr-un stat terț printr-o sucursală autorizată în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară, prevederile art. 48 din HG nr. 394/2016 aplicându-se în mod corespunzător.

8.4. Garanția este irevocabilă.

8.5. (1) Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție oricând pe parcursul îndeplinirii contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract.

(2) Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă va notifica pretenția atât contractantului cât și emitentului instrumentului de garantare precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului.

8.6. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

a) în cel mult 14 zile de la data îndeplinirii de către contractant a obligațiilor asumate prin contractul sectorial, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

Capitolul 9

DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Entitatea contractantă nu acordă diferențe de tarif în executarea prezentului Contract.

Capitolul 10

TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

10.2. La Data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

10.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

10.4. Elementele de identificare ale titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

10.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport de călători aprobat de către Consiliul Județean Gorj.

10.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

10.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Gorj.

Capitolul 11

SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

11.1. Infrastructura de Transport

11.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

11.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

11.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

11.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

11.3. Elaborarea Programului de Transport

11.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

11.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului, și numai în cazul îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 16.4.(1) din prezentul contract.

11.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

11.3.4 Același autobuz poate fi utilizat pentru efectuarea curselor de pe mai multe trasee dacă graficele de circulație aferente traseelor permit efectuarea acestora astfel încât să poată parcurge distanța dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră fără să depășească ora de plecare în următoarea cursă.

11.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

11.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

11.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

11.4.3. La Data începerii prezentului Contract, Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

11.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante

11.5. Siguranța

11.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

11.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

11.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

11.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

11.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

11.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

11.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

11.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

11.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

11.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

11.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

11.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

O copie a reclamațiilor/sesizărilor precum și a răspunsului dat de Operator va fi transmisă Entității contractante în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la transmiterea către reclamant a răspunsului.

11.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

Capitolul 12

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

12.1. Autorizații și licențe

12.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

12.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

12.2. Restricții teritoriale

12.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv județul Gorj și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

12.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante

12.3. Separarea contabilității

12.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 7.

12.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

12.4. Întreținere și reparații

12.4.1. Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

12.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

12.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

12.5. Confortul călătorilor

12.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

12.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

12.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

12.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente

c) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

12.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

12.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

12.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

12.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

12.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

12.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

12.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători, precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația în vigoare.

12.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

12.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

12.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

12.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 7.

12.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea **prealabilă** a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract

12.9. Informarea publicului

12.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

12.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practice, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

12.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

12.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

12.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

12.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

12.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

12.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență UAT Județul Gorj, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență UAT Județul Gorj, precum și în actele normative în vigoare.

12.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

12.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.2, precum și a Programului de circulație prevăzut în Anexa nr. 2.3.

12.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini, Programului de transport și Programului de circulație.

12.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

12.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

12.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

12.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

12.10.10. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.10.11. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

12.10.12. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente.

12.10.13. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

12.10.14. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

12.10.15. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

12.10.16. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze

atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

12.10.17. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

12.10.18. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

12.10.19. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

12.10.20. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean, de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

12.10.21. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

12.10.22. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

12.10.23. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

Capitolul 13

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

13.1. Infrastructura publică rutieră

13.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

13.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

13.1.3. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

13.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

13.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

13.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile lucrătoare.

13.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

13.2.4. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

13.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

13.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

13.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

13.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

13.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

13.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 9.

Capitolul 14

RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 13.

Capitolul 15

FORȚA MAJORĂ

15.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

15.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

15.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

15.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

15.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

15.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

15.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

Capitolul 16

CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

16.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

16.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Contractul poate fi modificat conform prevederilor prevăzute de legislația în vigoare privind achizițiile sectoriale, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, numai în cazul îndeplinirii condițiilor prevăzute de legislația în vigoare, prevăzute la art. 235-241 din Legea nr 99/2016 cu modificările și completările ulterioare și atunci când modificările nu sunt substanțiale, după cum urmează:

a) atunci când devine necesară achiziționarea de la prestator a unor servicii suplimentare, care nu au fost incluse în contractul inițial, dar care au devenit strict necesare în vederea îndeplinirii acestuia;

b) modificarea nu afectează caracterul general al contractului și ea a devenit necesară în urma unor circumstanțe pe care o entitate contractantă care acționează cu diligență nu ar fi putut să le prevadă;

c) atunci când contractantul cu care entitatea contractantă a încheiat inițial contractul sectorial este înlocuit cu un nou contractant, în una dintre situațiile prevăzute la art. 240 din Legea nr 99/2016 cu modificările și completările ulterioare;

d) conform prevederilor prevăzute de legislația în vigoare privind achizițiile publice, respectiv, în cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului.

16.3. Contractul poate fi modificat prin suplimentarea sau diminuarea numărului de kilometri aferenți unui traseu, în următoarele cazuri:

(1). suplimentarea numărului de kilometri prin:

a) introducerea unor stații noi;

b) introducerea unor curse noi;

c) suplimentarea numărului de zile în care se efectuează o cursă existentă;

(2). diminuarea numărului de kilometri prin:

a) eliminarea unor stații existente;

b) eliminarea unor curse existente;

c) diminuarea numărului de zile în care se efectuează o cursă existentă.

16.4.(1). Contractul poate fi modificat numai cu respectarea condițiilor prevăzute la alin. (1) și (2) și numai în cazul îndeplinirii condițiilor prevăzute de legislația în vigoare, prevăzute la art.241, alin. (1), lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: *"(...) contractele sectoriale și acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, atunci când sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:*

a) valoarea modificării este mai mică decât pragurile valorice corespunzătoare prevăzute la art. 12 alin. (1);

b) valoarea modificării este mai mică de 10% din prețul inițial al contractului sectorial de servicii", și neîncadrării acestora în categoria modificărilor substanțiale.

(2). Modificarea contractului poate fi inițiată de:

a) autoritățile publice locale care sunt deservite de acel traseu și care solicită această modificare, cu acceptul operatorilor de transport care efectuează serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe acel traseu, sau

b) operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe acel traseu, cu acceptul autorităților publice locale care sunt deservite de acel traseu

Autoritățile locale care sunt deservite de acel traseu/operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe acel traseu justifică modificarea prin specificarea faptului că pe acel traseu există un flux de călători mai mare/mic prin raportare la numărul inițial de călători estimat.

16.5. În cursul perioadei sale de valabilitate, modificarea contractului se va face prin act adițional, numai în condițiile prevăzute la art. 241, alin. (1), lit. a) și b) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și în concordanță cu Instrucțiunea ANAP nr.1/2021 privind modificarea contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului-cadru.

16.6. Ajustarea tarifelor reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

16.7. Ajustarea tarifelor se va face după o perioadă de minim **12 luni** de la încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului, pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Gorj, conform reglementărilor în vigoare.

16.8. Tarifele de călătorie se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

16.9. Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizații, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul National de Statistică.

16.10. Modificarea tarifelor reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

16.11. Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Gorj, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

16.12. (1). Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)},$$

unde:

$T_m(1)$ (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0)$ (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(2). Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul 17

ÎNCETAREA CONTRACTULUI

17.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

17.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

17.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 17.5 de mai jos:

a) în cazul unor abateri grave ale Operatorului, astfel cum au fost definite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Gorj;

b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an;

e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

g) renunțarea la licența de traseu sau retragerea licenței de traseu pentru un traseu/grupă de trasee;

h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

17.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

17.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă.

Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- c) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

17.6. Dacă

a) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract,

sau

b) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului,

sau

c) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere,

Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

17.7. Dacă

a) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere,

sau

b) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere,

Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 17.5. de mai sus.

17.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

17.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

17.10. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

17.11. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

17.12. Fără a aduce atingere dispozițiilor dreptului comun privind încetarea contractelor sau dreptului entității contractante de a solicita constatarea nulității absolute a contractului sectorial, în conformitate cu dispozițiile dreptului comun, entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral un contract sectorial în perioada de valabilitate a acestuia într-una din următoarele situații:

a) contractantul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art. 177 din Legea nr. 99/2016;

b) contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit contractantului respectiv, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

Capitolul 18

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

18.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

18.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

18.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 1000 – 5000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 5000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c) 5000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 500 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexa nr. 6.3.

e) 1000 – 3000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

18.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

Capitolul 19

REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

19.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

19.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

19.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

19.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

19.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

19.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

19.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

Capitolul 20

LITIGII

20.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

20.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

20.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

20.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

Capitolul 21

LEGEA APLICABILĂ

21.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

21.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

Capitolul 22

ALTE CLAUZE

22.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

22.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

22.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

- a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;
- b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

22.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresa: Str. Victoriei, nr. 4, Târgu Jiu, jud. Gorj	Adresa: [...]
Fax: 0253 212023	Fax: [...]
E-mail: consjud@cjgorj.ro	E-mail: [...]

Capitolul 23

PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

23.1.1 - Părțile trebuie să respecte normele și obligațiile impuse de dispozițiile în vigoare, privind protecția datelor cu caracter personal.

23.2 - Datele cu caracter personal, așa cum sunt clasificate în Regulamentul (UE) 679 / 2016, vor fi prelucrate în acord cu legislația menționată pe toată perioada contractuală, inclusiv pe perioada de verificare și urmărire a obiectivelor contractuale, în scopul și temeiul legal pentru care s-a perfectat prezentul contract.

23.3 - Părțile contractuale vor lua măsuri tehnice și organizatorice adecvate, potrivit propriilor atribuții și competențe instituționale, în vederea asigurării unui nivel corespunzător de securitate a datelor cu caracter personal, fie că este vorba despre prelucrare, reprelucrare sau transfer către terți ori publicare pe surse publice interne sau externe.

23.4 - Părțile contractuale se vor informa și notifica reciproc cu privire la orice încălcare a securității prelucrării datelor cu caracter personal din prezentul contract, în vederea adoptării de urgență a măsurilor tehnice și organizatorice ce se impun și în vederea notificării Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal (ANSPDCDP), conform obligațiilor ce decurg din prevederile Regulamentului (UE) 679 / 2016.

23.5 - Părțile pot utiliza datele personale ale semnatarilor în limita contractului pe care îl au încheiat, acesta fiind baza legală a prelucrării, orice prelucrare suplimentară sau în alt scop face obiectul unui acord separat de prelucrare a datelor, încheiat între Părți. De asemenea perioada de stocare a datelor personale prelucrate în contract este limitată de perioada corespunzătoare realizării obiectului principal al contractului.

23.6 - Datele cu caracter personal schimbate între Părți nu pot devenii accesibile sau comunicate unor terțe părți neautorizate sau puse la dispoziție spre utilizare într-un alt mod.

Capitolul 24

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

24.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

24.2. Anexele nr. 1 – fac parte integrantă din prezentul Contract.

24.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în două exemplare originale, din care un exemplar pentru Entitatea contractantă și un exemplar pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ
CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ

OPERATOR

ADMINISTRATOR

Direcția juridică, dezvoltarea
capacității administrative și
achiziții publice,
Director executiv,

Direcția Tehnică, Investiții,
Infrastructură Drumuri Publice
și Transport Public Județean,
Director executiv,

Serviciul pentru transport public
județean și activități suport
Șef serviciu

Compartimentul pentru
transport public județean,
Întocmit,

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa nr. 1. – Legislația aplicabilă transportului public de călători;

Anexa nr. 2. – Program de transport;

Anexa nr. 2.1. – Programul anual de transport pentru traseul... ;

Anexa nr. 2.2. – Program de transport județean pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseul: ... ;

Anexa nr. 2.3. – Program de circulație pentru traseul: ... ;

Anexa nr. 3. – Bunuri proprii ale Operatorului;

Anexa nr. 4. – Mijloace de transport;

Anexa nr. 4.1. – Cerințe Standard pentru mijloace de transport;

Anexa nr. 4.2. – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport;

Anexa nr. 5. – Tarife de călătorie;

Anexa nr. 5.1. – Tarife de călătorie aplicabile la Data începerii contractului pe traseul: ... ;

Anexa nr. 5.2. – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie;

Anexa nr. 5.3. – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare;

Anexa nr. 6. – Cerințe privind contabilitatea separată;

Anexa nr. 7. – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților ;

Anexa nr. 8. – Indicele de satisfacție a călătorilor;

Anexa nr. 9. – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de transport al Operatorului

Anexa nr. 11. – Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în județul Gorj;

Anexa nr. 10. – Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Gorj;

Anexa nr. 11. – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului;

Anexa nr. 12. – Model de imprimat Licență de traseu;

Anexa nr. 13. – Model de imprimat Caiet de sarcini al Licenței de traseu.

Legislația aplicabilă transportului public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport
6	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transportului și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE
8	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
9	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11	Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
12	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordinul nr. 980/2011 al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
14	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
15	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19	Ordinul nr. 972/2007 al ministrului transporturilor nr. pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
20	Ordinul nr. 206/2007 al președintelui A.N.R.S.C pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

21	Ordinul nr. 207/2007 al președintelui A.N.R.S.C pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
22	Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
25	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
26	Ordinul nr. 2133/2005 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
27	Ordinul nr. 211/2003 al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
28	Ordinul nr. 2131/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, cu modificările și completările ulterioare;
29	Ordinul nr. 2114/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
30	Ordinul nr. 131/1401/2019 al președintelui A.N.R.S.C și al președintelui A.N.A.P. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
31	Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
32	Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare

Program de transport

Anexa nr. 2.1. – Programul anual de transport pentru traseul:

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	
Program normal	
Program în perioada vacanțelor școlare	
Program în zilele de sărbători legale	
Total km. planificați	

Notă: Programul din zilele de sărbători legale va fi cel de duminică (ziua 7)

Anexa nr. 2.2. – Program de transport județean pentru traseul/grupa de trasee:

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km./sens	Nr. curse planificate	Capacitate minimă de transport	Nr. vehicule active	Program circulație				Zile de circulație
			Autog./loc	Localitate intermediară	Autog./loc	Dus		Întors									
						Plecare	Sosire	Plecare					Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			

Anexa nr. 2.3 – Program de circulație pentru traseul:

DUS				km.	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n

Bunuri proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de:

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de:

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia.

La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Mijloace de transport

Anexa nr. 4.1. – Cerințe standard pentru mijloace de transport

(1) Principii Generale

1. Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria".

Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări.

În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

(2) Cerințe generale standard pentru autobuze.

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3) Cerințe minime pentru autobuze

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Anexa nr. 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, troleibuz și tramvai, după caz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul copie conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor;
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;

- e) Tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g) Nivelul de zgomot;
- h) Numărul de uși de acces;
- i) Numărul de ieșiri;
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.);
- m) Forma de deținere.

Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în oferta depusă în cadrul procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.

Tarife de călătorie

Anexa nr. 5.1. – Tarife de călătorie aplicabile la Data începerii contractului pe traseul:

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	BILETE DE CĂLĂTORIE							
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația n
Stația 1									
Stația 2									
Stația 3									
Stația 4									
Stația 5									
Stația 6									
.....									
Stația n									

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei – (inclusiv TVA)	km.	ABONAMENTE LUNARE							
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația n
Stația 1									
Stația 2									
Stația 3									
Stația 4									
Stația 5									
Stația 6									
.....									
Stația n									

Abonamentele lunare se calculează după formula:

Valoare abonament = Valoare bilet de călătorie X număr călătorii pe zi (dus și întors) x număr mediu de zile lucrătoare pe lună x p% (lei), unde:

- număr călătorii pe zi = 2;

- număr mediu de zile lucrătoare = 21,6;

- p% - procent din valoarea biletului de călătorie (se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică), $p \leq 100$.

Anexa nr. 5.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferit/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, în cazul

transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 5.3. – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Nr. crt.	Adresa punctului de vânzare	Program de funcționare

Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

3. Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- b) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

4. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

5. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

6. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor directe;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul:

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total (100%))	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U. M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			
0	1	2	3	4	5	6	7	$8 = (7 - 5) \times 6 \times G$
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	15		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	nr.	3	5	
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	nr.	2	5	
		Nerezolvate	Numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	%	1	5	
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO... ..cu care a câștigat licitația	Autobuz	%	0	10		

6	Vehicul e	Vechime a medie a vehiculel or	Vechimea medie a vehiculelor cu care a câștigat licitația	Autob uz	ani *	0	10		
7	Sanțiuni penalități	și	Cuantumul sanțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autob uz	lei	20 000	10		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sanționate de personalul împuțernicit	Autob uz	nr.	3	5		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autob uz	nr.	1	5		

Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi, în primul an de executare a contractului, cea cu care a Operatorul a câștigat, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 1% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 15 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

1. Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport.

În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

2. Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract.

Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță.

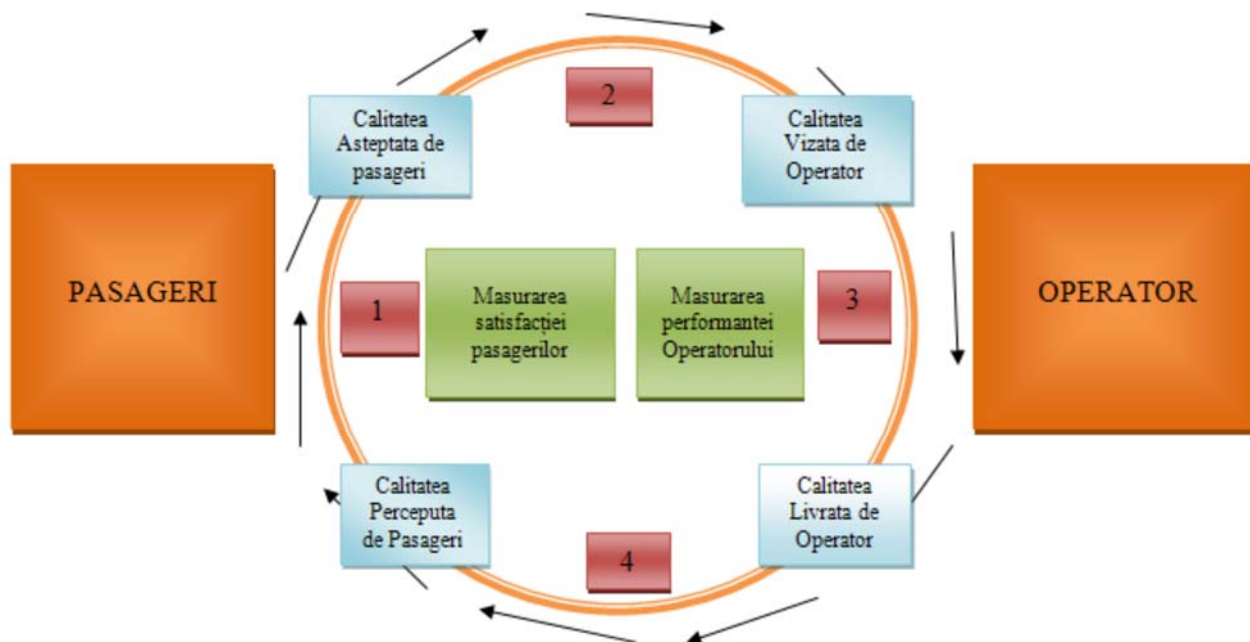
Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției.

Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat.

În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP) având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;

2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

a) Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.

b) Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor.

Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.

Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.

c) Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

d) După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților.

Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de transport

1. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de transport;

b) Analiza documentațiilor depuse periodic de către Operator.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4.1.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractanta și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate.

4.1. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri.

Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate.

II. Curse neregulate din culpa Operatorului.

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 4.1. din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i). Plecare dintr-o stație, cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din Programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului. Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii). Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii). În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehiculul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

a) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

b) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

c) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

**Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de
transport județean de persoane**

Se anexează **Regulamentul** pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Gorj, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 210 din data 23.12.2021, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 972/2007** al ministrului transporturilor privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare. Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Model de imprimat Licență de traseu

Format A4 hârtie orange cu fond stema României

(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria LTGJ Nr.

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr.din data.....

Data eliberării:

Emitent:
CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ

PREȘEDINTE

.....

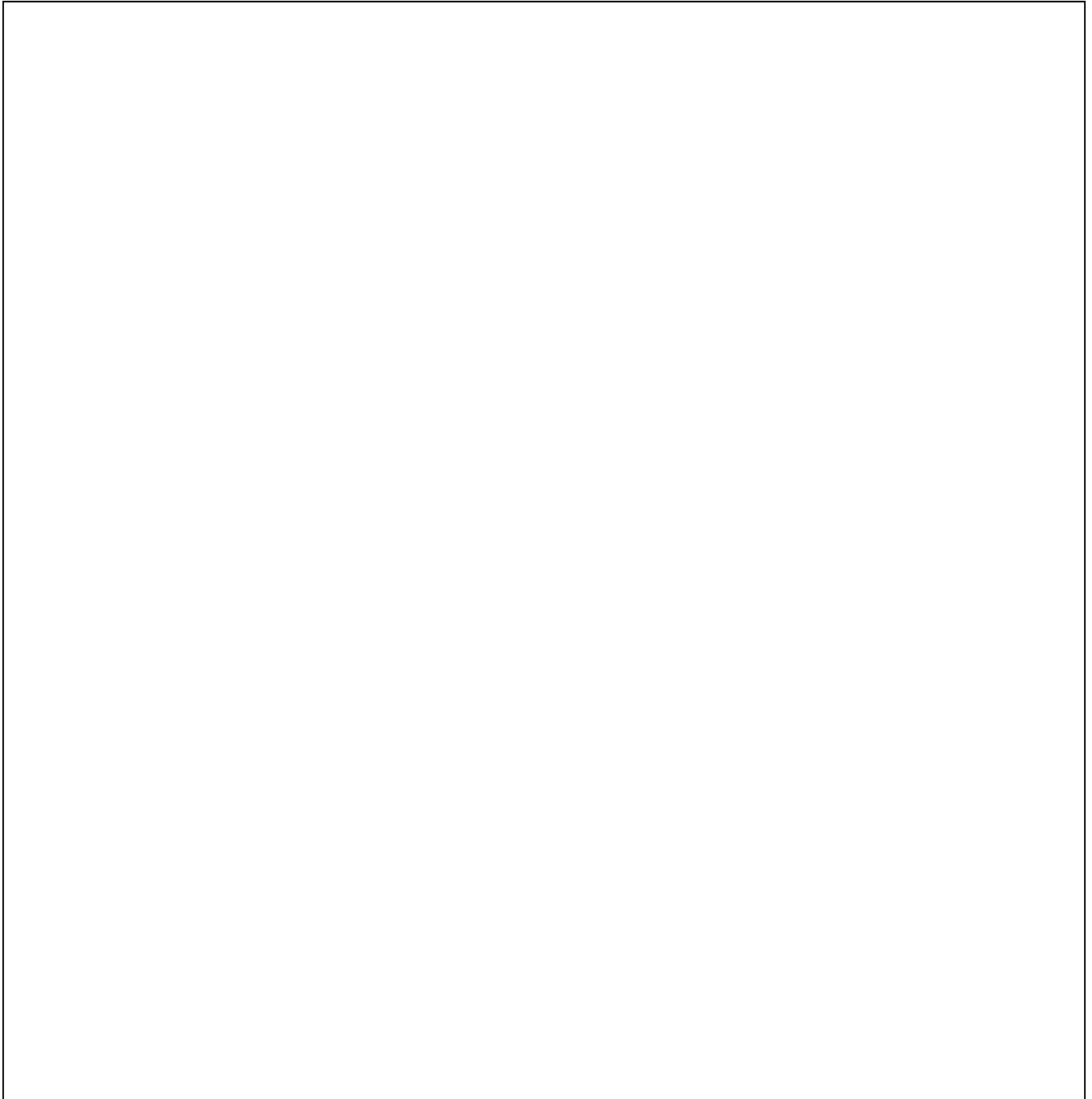
.....

(semnătura și ștampila)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane, pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Seria LTGJ Nr.

Model de imprimat Caiet de sarcini al licenței de traseu

(față)

CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ

Operator de transport rutier:

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU
Seria LTGJ Nr.(1)

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului

DUS				km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	Cn				C1	C2	C3	Cn

L.S.

(verso)

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circula:
2. Nr. de autovehicule necesar/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogarilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogara (statie)	Nr./data contract	Valabil pâna la

Operator de transport rutier,
.....
(semnătura și ștampila)

Emitent,
CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ
PREȘEDINTE

.....

.....

(semnătura și ștampila)

⁽¹⁾ Se înscrie seria și numărul licenței pentru traseu.

Anexa nr. 7
la Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. _____ din _____

VALOAREA ESTIMATĂ

a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria de competență teritorială a județului Gorj

Conform art. 2, lit. k) din Regulamentul nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează „*prin „valoare” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;*”.

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului de transport, reprezentând numărul de kilometri planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Valoarea estimată a contractului de delegare se realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee.

Cod traseu	Denumire traseu	Nr. lot/Grupa	Valoare totală anuală servicii transport /traseu (lei fără TVA)	Valoare totală anuală servicii transport/ grupă trasee (lei fără TVA)	Valoare totală servicii transport 10 ani/grupă trasee (lei fără TVA)
001	Motru - Celei - Tismana	1	113.797,46	347.498,59	3.474.985,90
002	Motru - Glogova - Cloșani - Valea Mare		144.328,49		
003	Motru - Padeș - Cloșani		89.372,64		
004	Motru - Bălăcești - Turceni	2	136.089,76	332.613,62	3.326.136,15
005	Motru - Larga - Bălăcești		75.957,07		
006	Slivilești - Miculești - Motru		120.566,78		
019	Târgu Jiu - Arcani - Tismana	3	195.167,48	1.648.901,48	16.489.014,80
020	Târgu Jiu - Godinești - Pocruia		580.227,65		
021	Târgu Jiu - Topești - Tismana		873.506,35		

028	Târgu Jiu - Ursați - Suseni	4	284.839,03	706.883,05	7.068.830,55
029	Târgu Jiu - Suseni - Spitalul Tudor Vladimirescu (Dobrița)		116.045,53		
030	Târgu Jiu - Lelești - Dobrița		305.998,50		
035	Târgu Jiu - Turcinești - Cartiu - Sîmbotin - Gornăcelu	5	268.381,66	575.303,25	5.753.032,48
036	Târgu Jiu - Turcinești - Schela		241.374,70		
037	Târgu Jiu - Turcinești - Horezu		65.546,89		
047	Târgu Jiu - Bumbesti Jiu - Buzești	6	276.425,73	1.769.312,43	17.693.124,35
048	Târgu Jiu - Curtișoara - Buzești		159.637,96		
049	Buzești - Aninișu - Novaci		65.529,21		
050	Bumbesti Jiu - Mușetești - Novaci		200.442,28		
051	Bumbesti Jiu - Mușetești - Săcelu		89.671,55		
052	Bumbesti Jiu - Mușetești - Buzești		138.913,03		
053	Bumbesti Jiu - Grui - Glodeni		63.297,56		
054	Bumbesti Jiu - Crasna - Cărpiniș	775.395,13			
070	Târgu Jiu - Târgu Cărbunești - Gîlcești	7	244.147,74	895.479,65	8.954.796,46
071	Târgu Jiu - Târgu Cărbunești - Lihulești		651.331,91		
079	Târgu Jiu - Barza - Trocani	8	269.014,64	2.508.678,29	25.086.782,87
080	Târgu Jiu - Barza - Budieni		789.953,57		
081	Târgu Jiu - Botorogi - Țicleni		355.295,24		
082	Târgu Jiu - Văcarea - Dănești		619.683,13		
083	Vierșani - Țicleni - Rovinari		474.731,71		
087	Târgu Jiu - Negomir - Baniu	9	105.495,94	2.135.011,68	21.350.116,82
088	Urdari - Strâmba Jiu - Turceni		186.501,74		
089	Strâmba Jiu - Urdari - Fărcășești - Rovinari		672.009,11		
090	Rovinari - Negomir - Baniu		775.395,13		
091	Târgu Jiu - Rovinari - Turceni - Ionești - Picu		395.609,76		
TOTAL					109.196.820,38

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Anexa nr. 8
la Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. _____ din _____

Secțiunea A
INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare/simplificat din SEAP.

Conținut

Preambul

I. Secțiunea I: Entitatea contractantă

I.1. Denumire și adresă

I.2. Achiziție comună

I.3. Comunicare

I.3.1. Întrebări pe perioada pregătirii ofertelor

I.3.2. Modificări ale documentației de atribuire

I.3.3. Clarificări emise pe perioada pregătirii ofertelor de participare

I.4. Tipul entității contractante

I.5. Activitate principală

II. Secțiunea II: Obiectul contractului

II.1. Obiectul achiziției

II.2. Descriere

II.3. Ajustarea prețului contractului

III. Secțiunea III: Informații juridice, economice, financiare și tehnice

III.1. Condiții de participare

III.1.1. Capacitatea de exercitare a activității profesionale, inclusiv cerințe privind înscrierea în registrele profesionale sau comerciale

III.1.1.a. Cerințe referitoare la motivele de excludere

III.1.1.b. Capacitatea de exercitare a activității profesionale

III.1.2. Situația economică și financiară

III.1.3. Capacitatea tehnică și profesională

III.1.3.a. Cerința privind partea/părțile din contract pe care ofertantul intenționează să o/le subcontracteze

III.1.3.b. Standarde de asigurare a calității și de protecție a mediului

III.1.4. Informații privind contractele rezervate

III.1.5. Depozitele și garanțiile solicitate

III.1.6. Forma juridică pe care o va lua grupul de operatori economici căruia i se atribuie contractul

III.1.7. Legislația aplicabilă

III.1.8. Alte documente suport

- III.2. Condiții referitoare la contract
- IV. Secțiunea IV: Procedură
 - IV.1. Descriere
 - IV.1.1. Tipul procedurii
 - IV.1.2. Informații privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achiziții
 - IV.1.3. Informații despre licitația electronică
 - IV.1.4. Informații despre acordul privind achizițiile publice (AAP)
 - IV.2. Informații administrative
 - IV.3. Prezentarea ofertei
 - IV.3.1. Modul de prezentare a propunerii tehnice
 - IV.3.2. Modul de prezentare a propunerii financiare
 - IV.3.3. Modul de prezentare a ofertei
 - IV.4. Evaluarea ofertelor
- V. Secțiunea V: Informații suplimentare
 - V.1. Informații privind periodicitatea
 - V.2. Informații privind fluxurile de lucru electronice
 - V.3. Informații suplimentare
 - V.4. Proceduri de contestare
 - V.4.1. Organismul de soluționare a contestațiilor
 - V.4.2. Procedura de contestare
 - V.4.3. Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ, persoană juridică, cu sediul în str. Victoriei, nr. 4, Târgu Jiu, județul Gorj, având codul de înregistrare fiscală nr. 4956057, cont nr. RO75TREZ24A655000200107X, deschis la Trezoreria Municipiului Tg-Jiu, reprezentată prin Popescu Cosmin-Mihai, având funcția de PREȘEDINTE, în numele și pentru CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă

Denumire oficială	CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ
Cod de identificare fiscală	4956057
Adresa	str. Victoriei, nr. 4
Oraș	Târgu Jiu
Cod NUTS	RO412GORJ
Țara	România
Cod poștal	210191
Persoană (e) de contact	<i>[Introduceți numele persoanei/persoanelor de contact]</i>
E-mail/fax	<i>[Introduceți e-mail/fax]</i>
	Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr.

	99/2016 – caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon	0253 214006
Fax	0253 212023
Adresa internet (URL)	consjud@cjgorj.ro
Adresa profilului cumpărătorului	www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări	24
Informații suplimentare	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele trebuie depuse la	<p>https://sicap-prod.e-licitatie.ro</p> <p>Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAЕ) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.</p> <p>În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți.</p> <p>La accesarea Documentației de atribuire via:http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub, potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare</p>

	utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.
--	---

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE – Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Adaugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din „detaliul lotului”
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secțiunea D – Formulare pentru depunerea Ofertei.

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru

	Operatorii Economici interesați în vederea pregătirii Ofertelor/Solicitărilor de participare, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor/Solicitărilor de participare. Termenul limită va fi prelungit cu o perioadă stabilită proporțional cu conținutul informațiilor incluse în clarificare.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub .
	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub .

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR DE PARTICIPARE

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: i. cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).

	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean Gorj este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI GORJ
Cod CPV principal	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Gorj, inclusiv

dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 35 de trasee structurate pe 9 de grupe, după cum urmează:

Lot 1: Grupa 1 – 3 trasee:
001: Motru - Celei - Tismana;
002: Motru - Glogova - Cloșani - Valea Mare;
003: Motru - Padeș - Cloșani.

Lot 2: Grupa 2 – 3 trasee:
004: Motru - Bălăcești - Turceni;
005: Motru - Larga - Bălăcești;
006: Slivilești - Miculești - Motru.

Lot 3: Grupa 3 – 3 trasee:
019: Târgu Jiu - Arcani - Tismana;
020: Târgu Jiu - Godinești - Pocruia;
021: Târgu Jiu - Topești - Tismana.

Lot 4: Grupa 4 – 3 trasee:
028: Târgu Jiu - Ursați - Suseni;
029: Târgu Jiu - Suseni - Spitalul Tudor Vladimirescu (Dobrița);
030: Târgu Jiu - Lelești - Dobrița.

Lot 5: Grupa 5 – 3 trasee:
035: Târgu Jiu - Turcinești - Cartiu - Sîmbotin - Gornăcelu;
036: Târgu Jiu - Turcinești - Schela;
037: Târgu Jiu - Turcinești - Horezu.

Lot 6: Grupa 6 – 8 trasee:
047: Târgu Jiu - Bumbești Jiu - Buzești;
048: Târgu Jiu - Curtișoara - Buzești;
049: Buzești - Aninișu - Novaci;
050: Bumbești Jiu - Mușetești - Novaci;
051: Bumbești Jiu - Mușetești - Săcelu;
052: Bumbești Jiu - Mușetești - Buzești;
053: Bumbești Jiu - Gruî - Glodeni;
054: Bumbești Jiu - Crasna - Cărpiniș.

Lot 7: Grupa 7 – 2 trasee:
070: Târgu Jiu - Târgu Cărbunești - Gîlcești;
071: Târgu Jiu - Târgu Cărbunești - Lihulești.

Lot 8: Grupa 8 – 5 trasee:
079: Târgu Jiu - Barza - Trocani;
080: Târgu Jiu - Barza - Budieni;
081: Târgu Jiu - Botorogi - Țicleni;
082: Târgu Jiu - Văcarea - Dănești;
083: Vierșani - Țicleni - Rovinari.

	<p><i>Lot 9: Grupa 9 – 5 trasee:</i> 087: Târgu Jiu - Negomir - Baniu; 088: Urdari - Strâmba Jiu - Turceni; 089: Strâmba Jiu - Urdari - Fărcășești - Rovinari; 090: Rovinari - Negomir - Baniu; 091: Târgu Jiu - Rovinari - Turceni - Ionești - Picu.</p>
Valoarea totală estimată	<p>Valoarea totală estimată fără TVA: 109.196.820,38 RON. Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.</p>
Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	<p>Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a județului Gorj, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 35 de trasee structurate pe 9 grupe, după cum urmează:</p> <p><i>Lot 1: Grupa 1 – 3 trasee:</i> 001: Motru - Celei - Tismana; 002: Motru - Glogova - Cloșani - Valea Mare; 003: Motru - Padeș - Cloșani.</p> <p><i>Lot 2: Grupa 2 – 3 trasee:</i> 004: Motru - Bălăcești - Turceni; 005: Motru - Larga - Bălăcești; 006: Slivilești - Miculești - Motru.</p> <p><i>Lot 3: Grupa 3 – 3 trasee:</i> 019: Târgu Jiu - Arcani - Tismana; 020: Târgu Jiu - Godinești - Pocruia; 021: Târgu Jiu - Topești - Tismana.</p> <p><i>Lot 4: Grupa 4 – 3 trasee:</i> 028: Târgu Jiu - Ursați - Suseni; 029: Târgu Jiu - Suseni - Spitalul Tudor Vladimirescu (Dobrița); 030: Târgu Jiu - Lelești - Dobrița.</p> <p><i>Lot 5: Grupa 5 – 3 trasee:</i> 035: Târgu Jiu - Turcinești - Cartiu - Sîmbotin - Gornăcelu; 036: Târgu Jiu - Turcinești - Schela; 037: Târgu Jiu - Turcinești - Horezu.</p>

	<p><i>Lot 6: Grupa 6 – 8 trasee:</i> 047: Târgu Jiu - Bumbesti Jiu - Buzești; 048: Târgu Jiu - Curtișoara - Buzești; 049: Buzești - Aninișu - Novaci; 050: Bumbesti Jiu - Mușetești - Novaci; 051: Bumbesti Jiu - Mușetești - Săcelu; 052: Bumbesti Jiu - Mușetești - Buzești; 053: Bumbesti Jiu - Grui - Glodeni; 054: Bumbesti Jiu - Crasna - Cărpiniș.</p> <p><i>Lot 7: Grupa 7 – 2 trasee:</i> 070: Târgu Jiu - Târgu Cărbunești - Gîlcești; 071: Târgu Jiu - Târgu Cărbunești - Lihulești.</p> <p><i>Lot 8: Grupa 8 – 5 trasee:</i> 079: Târgu Jiu - Barza - Trocani; 080: Târgu Jiu - Barza - Budieni; 081: Târgu Jiu - Botorogi - Țicleni; 082: Târgu Jiu - Văcarea - Dănești; 083: Vierșani - Țicleni - Rovinari.</p> <p><i>Lot 9: Grupa 9 – 5 trasee:</i> 087: Târgu Jiu - Negomir - Baniu; 088: Urdari - Strâmba Jiu - Turceni; 089: Strâmba Jiu - Urdari - Fărcășești - Rovinari; 090: Rovinari - Negomir - Baniu; 091: Târgu Jiu - Rovinari - Turceni - Ionești - Picu.</p> <p>La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee s-a avut în vedere gruparea echilibrată a acestora, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1370/2007. Stabilirea grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur.</p>
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	9

Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	9
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	1 ÷ 9

II.2. DESCRIERE

II.2.1.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 1: Grupa 1 – 3 trasee:</i> 001: Motru - Celei - Tismana; 002: Motru - Glogova - Cloșani - Valea Mare; 003: Motru - Padeș - Cloșani. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.474.985,90 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.474.985,90 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p style="text-align: center;">Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p> <p>Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.</p> <p>Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de</p>

cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

Pondere: 24 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Invers proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

„Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)*

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile

menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22

locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea

	<p>acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.</p> <p>În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.2

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 2: Grupa 2 – 3 trasee:</i> 004: Motru - Bălăcești - Turceni; 005: Motru - Larga - Bălăcești; 006: Slivilești - Miculești - Motru. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.326.136,15 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.326.136,15 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p>Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p> <p>Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.</p> <p>Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.</p> <p><i>Pondere: 24 puncte</i> Intră în licitație electronică: NU; Intră în reofertare: NU; Invers proporțional: DA.</p> <p><i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;</p>

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

„Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul

călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 1$$

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- vechimea medie a parcului de autobuze;
- nivelul tarifului;
- clasificarea autobuzelor;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- capacitatea de transport - capacitatea de transport

Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.3

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 3: Grupa 3 – 3 trasee:</i> 019: Târgu Jiu - Arcani - Tismana; 020: Târgu Jiu - Godinești - Pocruia; 021: Târgu Jiu - Topești - Tismana. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 16.489.014,80 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 16.489.014,80 RON</p>

Criteriul de atribuire

Cel mai bun raport calitate – preț

Punctaj maxim total: 100 puncte.

Componenta financiară

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de *nivelul tarifului*.

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

Pondere: 24 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Invers proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

„Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$$A_F = A_O - 9 = 11 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 10 = 9 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 11 = 5 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 12 = 4 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 13 = 3 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 14 = 2 \text{ puncte}$$

$$A_F = A_O - 15 = 1 \text{ punct}$$

$$A_O - A_F \geq 16 = 0 \text{ puncte}$$

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile

menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8)

din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

	<p>Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p><i>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</i></p> $P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$ <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.</p> <p>În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	

Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.4.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 4: Grupa 4 – 3 trasee:</i> 028: Târgu Jiu - Ursăți - Suseni; 029: Târgu Jiu - Suseni - Spitalul Tudor Vladimirescu (Dobrița); 030: Târgu Jiu - Lelești - Dobrița. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 7.068.830,55 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 7.068.830,55 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p>Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p> <p>Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor</p>

pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

Pondere: 24 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Invers proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

„Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță

conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care

au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

	$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$ <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.</p> <p>În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	

[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.5.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 5: Grupa 5 – 3 trasee:</i> 035: Târgu Jiu - Turcinești - Cartiu - Sîmbotin - Gornăcelu; 036: Târgu Jiu - Turcinești - Schela; 037: Târgu Jiu - Turcinești - Horezu. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 5.753.032,48 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.753.032,48 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p>Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p> <p>Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.</p> <p>Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.</p> <p><i>Pondere: 24 puncte</i> Intră în licitație electronică: NU; Intră în reofertare: NU;</p>

Invers proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

„Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) *Capacitatea de transport (P_{CT})*

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze

care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- vechimea medie a parcului de autobuze;
- nivelul tarifului;
- clasificarea autobuzelor;

	<ul style="list-style-type: none"> - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.6.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<i>Lot 6: Grupa 6 – 8 trasee:</i> 047: Târgu Jiu - Bumbesci Jiu - Buzești; 048: Târgu Jiu - Curtișoara - Buzești;

	<p>049: Buzești - Aninișu - Novaci; 050: Bumbesti Jiu - Mușetești - Novaci; 051: Bumbesti Jiu - Mușetești - Săcelu; 052: Bumbesti Jiu - Mușetești - Buzești; 053: Bumbesti Jiu - Grui - Glodeni; 054: Bumbesti Jiu - Crasna - Cărpiniș. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 17.693.124,35 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 17.693.124,35 RON</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p>Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p> <p>Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.</p> <p>Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.</p> <p><i>Pondere: 24 puncte</i> Intră în licitație electronică: NU; Intră în reofertare: NU; Invers proporțional: DA.</p> <p><i>Algoritm de calcul:</i> Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:</p> $P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful}(n)} \times 24$

„Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de

transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- vechimea medie a parcului de autobuze;
- nivelul tarifului;
- clasificarea autobuzelor;
- norma de poluare a autobuzelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- capacitatea de transport

Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.7.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<i>Lot 7: Grupa 7 – 2 trasee:</i> 070: Târgu Jiu - Târgu Cărbunești - Gîlcești; 071: Târgu Jiu - Târgu Cărbunești - Lihulești. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.954.796,46 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.954.796,46 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i> Componenta financiară

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de *nivelul tarifului*.

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

Pondere: 24 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Invers proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

„Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului

(confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8)

din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;

	<p>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p><i>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</i></p> $P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$ <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.</p> <p>În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.8.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 8: Grupa 8 – 5 trasee:</i> 079: Târgu Jiu - Barza - Trocani; 080: Târgu Jiu - Barza - Budieni; 081: Târgu Jiu - Botorogi - Țicleni; 082: Târgu Jiu - Văcarea - Dănești; 083: Vierșani - Țicleni - Rovinari. Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 25.086.782,87 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 25.086.782,87 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p>Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p> <p>Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.</p>

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.

Pondere: 24 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Invers proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

„Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile

menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22

locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}}$$

x 1

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea

	<p>acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.</p> <p>În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vechimea medie a parcului de autobuze; - nivelul tarifului; - clasificarea autobuzelor; - norma de poluare a autobuzelor; - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.9.

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul GORJ
Codul NUTS:	RO412GORJ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><i>Lot 9: Grupa 9 – 5 trasee:</i> 087: Târgu Jiu - Negomir - Baniu; 088: Urdari - Strâmba Jiu - Turceni; 089: Strâmba Jiu - Urdari - Fărcășești - Rovinari; 090: Rovinari - Negomir - Baniu; 091: Târgu Jiu - Rovinari - Turceni - Ionești - Picu.</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 21.350.116,82 RON</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 21.350.116,82 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate – preț <i>Punctaj maxim total: 100 puncte.</i></p> <p>Componenta financiară</p> <p>Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de <i>nivelul tarifului</i>.</p> <p>Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.</p> <p>Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a fost modificat și completat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019.</p> <p>Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru menționate mai sus, nivelul tarifului mediu pe km/loc.</p> <p><i>Pondere: 24 puncte</i> Intră în licitație electronică: NU; Intră în reofertare: NU; Invers proporțional: DA.</p>

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

„Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Componenta tehnică

Denumire factor de evaluare:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

$A_F = A_O = 30$ puncte

$A_F = A_O - 1 = 30$ puncte

$A_F = A_O - 2 = 28$ puncte

$A_F = A_O - 3 = 26$ puncte

$A_F = A_O - 4 = 24$ puncte

$A_F = A_O - 5 = 20$ puncte

$A_F = A_O - 6 = 17$ puncte

$A_F = A_O - 7 = 15$ puncte

$A_F = A_O - 8 = 13$ puncte

$A_F = A_O - 9 = 11$ puncte

$A_F = A_O - 10 = 9$ puncte

$A_F = A_O - 11 = 5$ puncte

$A_F = A_O - 12 = 4$ puncte

$A_F = A_O - 13 = 3$ puncte

$A_F = A_O - 14 = 2$ puncte

$A_F = A_O - 15 = 1$ punct

$A_O - A_F \geq 16 = 0$ puncte

Denumire factor de evaluare:

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- categoria I – 15 puncte;
- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Denumire factor de evaluare:

c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1, alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public(...) protecția mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte;
 - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
 - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
 - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;
- Pentru fiecare autobuz ce are norma de poluare sub EURO 3 se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

d) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Denumire factor de evaluare:

e) Capacitatea de transport (P_{CT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 1 punct

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 10 locuri

- pentru autobuzele utilizate la efectuarea traseului care au minim 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct;

- pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{22}$$

x 1;

- în situația în care toate ofertele depuse propun utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au sub 22 locuri pe scaune punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 1$$

b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport (locuri pe scaune) de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 1$$

Denumire factor de evaluare:

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Descriere factor de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)] - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU;

Intră în reofertare: NU;

Direct proporțional: DA.

Algoritm de calcul:

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:

- vechimea medie a parcului de autobuze;
- nivelul tarifului;
- clasificarea autobuzelor;
- norma de poluare a autobuzelor;

	<ul style="list-style-type: none"> - dotarea cu instalație de aer condiționat; - utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; - capacitatea de transport
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	<p>DA</p> <p>Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane modificat</p>
---------------------------------	--

	prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie.
--	---

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare |
|--|

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a *Documentației de atribuire*, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii *Ofertelor*, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAE completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Serviciul web pentru documentul unic de achiziții european (DUAE) este disponibil la următoarea adresă <https://ec.europa.eu/tools/espd> și poate fi accesat de către Ofertanți și de oricare alte entități implicate în această procedură, care trebuie să prezinte un DUAE (completat).

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAE sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant).

Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a candidatului/ofertantului.

Motive de excludere	<p>Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale.</p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secțiunea A din DUAЕ.</p>
	<p>Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.</p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAЕ.</p>
	<p>Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la <u>art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016</u> privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.</p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAЕ.</p>

Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.

iii. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de cursul *BNR din ziua publicării Anunțului de participare*).

iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială.

Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informații referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr.
--	---

	<p>99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.</p>
	<p>Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire:</p> <p>..... </p> <p>Alături de DUAЕ se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)</p>
	<p>Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.</p> <p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAЕ (completat):</p> <p>i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:</p> <p>a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de</p>

	<p>conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afîn, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;</p> <p>ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;</p> <p>iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete</p>

	<p>pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.</p>
	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire; ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură; iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.
	<p>Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.</p>
	<p>Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.</p>
	<p>Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții</p>

interese sau alte sancțiuni comparabile	<p>publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.</p> <p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:</p> <p>i. neexecutarea obligațiilor privind executarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport județean.</p>
Alte motive de excludere	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținător, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>
	<p>Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul:</p> <p>i. este o Asocierie de Operatori Economici,</p> <p>ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei),</p> <p>iii. se bazează pe Terți susținători,</p> <p>se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.</p>

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

<p>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele suport includ, dar nu se limitează la:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic); ii. certIFICATE DE ATESTARE FISCALĂ ȘI/SAU ALTE DOCUMENTE JUSTIFICATIVE emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016; iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.

	<p>Potențialii Ofertanți/Candidați, rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).</p>
	<p>Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere; iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).
	<p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p>
	<p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p>
	<p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p>

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.
	<p>Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p> <p>În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.
	<p>În cazul în care Ofertantul:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți Susținători, fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative

	<p>actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele suport actualizate trebuie să:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: <ul style="list-style-type: none"> a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: <ul style="list-style-type: none"> i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători. <p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.

	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți sau Terți susținători), dacă este cazul.
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricăruia dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Entitatea Contractantă poate stabili cerințe minime de calificare legate de situația economică și financiară exclusiv pentru procedurile licitație deschisă.

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos. *[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 188 alin. (2) din Legea nr. 99/2016].*

Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	
	Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieră de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală (fără TVA) în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate în anii 2019, 2020, 2021 de cel puțin:	
	Lot	Valoare cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (lei fără TVA)
	1	26.100,00
	2	25.000,00
	3	123.700,00
	4	53.100,00
5	43.200,00	

	6	132.700,00
	7	67.200,00
	8	188.200,00
	9	160.200,00
	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridica a relațiilor pe care le are cu aceste entități.</p> <p>Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:</p> <p>i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016.</p> <p>ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p>	
Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici	<p>Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL</p>	
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor:</p> <p>a. Acordul de asociere;</p> <p>b. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și</p>	

	<p>financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus;</p> <p>ii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător</p>	<p>Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAЕ (completat).</p>
	<p>Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că:</p> <p>i. va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentației de Atribuire);</p> <p>ii. Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.</p>
	<p>Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <p>i. să fie depus împreună cu Oferta;</p> <p>ii. să confirme Entității Contractante faptul că Terțul Susținător/Terții Susținători va/vor pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;</p> <p>iii. să garanteze Entității Contractante că, în situația în care Ofertantul întâmpină dificultăți pe perioada implementării Contractului, Terțul Susținător/Terții</p>

	<p>Sușținători care acordă susținere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligațiilor contractuale angajate în mod complet, la timp și corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă;</p> <p>iv. să specifice ca Terțul Sușținător/Terții Sușținători care acordă suport financiar și Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului.</p> <p>În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Sușținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:</p> <p>a. Angajamentul Terțului Sușținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului";</p> <p>b. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Sușținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea B: Situația economică și financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus completat și semnat corespunzător de către Terțul Sușținător; să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoțește Oferta/Solicitarea de participare, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: "Informații privind utilizarea capacității altor entități".</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Sușținător/Terților Sușținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Sușținător/Terții Sușținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Sușținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Sușținător și DUAE (completat) al Terțului</p>

	Sușinător/Terților Sușinători pe care se bazează Ofertantul.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Sușinător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară, în DUAE (completat) și includeți informațiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.
	<p>Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii:RON.</p> <p>Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR, Banca Centrală Europeană la http://www.ecb.int.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.
	<p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat):</p> <ul style="list-style-type: none"> i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate în anii 2018,2019, 2020, indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului

	<i>[enumerați aici alte tipuri de documente considerate adecvate de Entitatea Contractantă]</i>
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv [introduceți limba procedurii].
	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (Terți Susținători).
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAЕ (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare.

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016].

Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei respectiv 2019, 2020, 2021 a prestat servicii de transport public de călători, în valoare cumulată de minim (fără TVA):
---	---

	Lot	În ultimii 3 ani prestări de servicii de transport public de călători, în valoare cumulată de minim (lei fără TVA)
	1	17.400,00
	2	16.700,00
	3	82.500,00
	4	35.400,00
	5	28.800,00
	6	88.500,00
	7	44.800,00
	8	125.500,00
	9	106.800,00
	<p>Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții/candidații pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.</p>	
	<p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <p>i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.</p> <p>ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant/Candidat și beneficiarul serviciilor menționate.</p>	
<p>Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocieră de Operatori Economici</p>	<p>În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>	
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori</p>	

	<p>Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>c. Acordul de asociere;</p> <p>d. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;</p> <p>iv. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător</p>	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAЕ (completat).</p>
	<p>Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:</p>

	<p>i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător";</p> <p>ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere;</p> <p>iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentația de atribuire).</p>
	<p>Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <p>i. să fie prezentat împreună cu Oferta;</p> <p>ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;</p> <p>iii. să garanteze Autorității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;</p> <p>iv. să includă următoarele:</p> <p>a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare;</p> <p>b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>ii. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:</p> <p>a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului;</p> <p>b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/Terții Susținători care</p>

	<p>îndeplinește/îndeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract.</p> <p>c. Câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Terț Sustținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat corespunzător de către fiecare Terț Sustținător;</p> <p>iii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat) care însoțește Oferta/Solicitarea de participare, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacității altor entități.</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Sustținător/Terților Sustținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAЕ (completat) prezentate de Terțul Sustținător/Terții Sustținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Sustținător și dovezile furnizate de Ofertant/Candidat ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Sustținător și DUAЕ (completat) al Terțului Sustținător/Terților Sustținători pe care se bazează Ofertantul.</p>
<p>Dovezi preliminare</p>	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul/Candidatul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Sustținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat). Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAЕ (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>

	<p>La completarea DUAЕ (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <p>i. Câmpul "Descriere" trebuie:</p> <p>a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada;</p> <p>b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante;</p> <p>ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAЕ (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;</p> <p>iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.</p>
<p>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).</p> <p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAЕ (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare/Candidații selectați în prima etapă) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (completat) includ, dar nu se limitează la:</p> <p>i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă</p>

	următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării; ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant/Candidat în DUAЕ (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.
	Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAЕ (completat).
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.

III.1.3.a. CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși	Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși
	În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv servicii conexe necesare prestării serviciului , iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).

	<p>Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."</p> <p>Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.</p> <p>Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.</p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>
--	--

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe, cu respectarea prevederilor art. 195 alin. (1) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA
-------------------------	----

Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta/solicitarea de participare o garanție de participare în sumă de :

Lot 1 – 3.474,99 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor
(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)

Lot 2 – 3.326,14 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor
(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)

Lot 3 – 16.489,01 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor
(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)

Lot 4 – 7.068,83 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor
(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)

Lot 5 – 5.753,03 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor
(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)

Lot 6 – 17.693,12 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor
(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)

Lot 7 – 8.954,80 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor
(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)

Lot 8 – 25.086,78 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor
(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)

	<p>Lot 9 – 21.350,12 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p>
	<p>Regula privind modalitatea de constituire a garanției de participare este:</p> <p>a. virament bancar sau b. instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii.</p>
	<p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:</p> <p>i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor, ii. în suma și moneda indicată, iii. valabil pentru perioada indicată, iv. irevocabil, v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</p>
	<p>Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: <i>[introduceți cont în format IBAN]</i> iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.</p>
	<p>Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabilă data publicării Anunțului de participare/simplificat în SEAP.</p>
	<p>Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:</p> <p>i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare; ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție; iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.</p>

	<p>Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.</p>
	<p>O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.</p>
	<p>În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.</p>
	<p>Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta; ii. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data semnării Contractului sectorial, în cazul unei proceduri de atribuire a unui Contract pentru care nu este obligatorie constituirea garanției de bună execuție; iii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător

	<p>iv. Tuturor Ofertanților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura;</p> <p>v. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.</p>
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	Garanția de bună execuție reprezintă 0,5 % din valoarea Contractului, fără TVA, pentru fiecare dintre Loturile Lot 1 ÷ Lot 9, așa cum este această valoare indicată în Contractul, pentru fiecare dintre Loturile Lot 1 ÷ Lot 9, care rezultă din această procedură
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016.
	Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situațiile care determină reținerea, v. Situațiile în care este eliberată/restituită.

III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

<p>Forma juridică pe care o poate lua grupul de Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul</p>	<p>Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.</p>
	<p>Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor public de transport județean prin curse regulate în județul Gorj, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului; ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului; iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii;
	<p>Oferta prezentată de o Asociere formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Să includă câte un DUAЕ (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAЕ; ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleși persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul/Candidatul (ca Asociere) în procedura de atribuire. iii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.

	Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.
	Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAЕ (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic".
	Ofertantul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul/Candidatul.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câștigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, după semnarea Contractului.

III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	Această procedură este guvernată de următoarele: i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016); ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016);
-----------------------	--

iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);

iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);

v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);

vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;

vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;

viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;

ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017

x. Instrucțiunea nr. 3/2017 a Președintelui ANAP privind modificările contractului de achiziție publică/contractului de achiziție

	sectorială/acordului-cadru și încadrarea acestor modificări ca fiind substanțiale sau nesubstanțiale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 673 din 17 august 2017.
	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.
	Legislația în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro , http://www.anr.sc.ro și https://eur-lex.europa.eu .

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	NU
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	Nu este aplicabil.
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	Nu este aplicabil.
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	Nu este aplicabil.
Reluarea competiției în SEAP:	Nu este aplicabil.
Reluarea competiției se realizează parțial:	Nu este aplicabil.
Durata Acordului-cadru	Nu este aplicabil.
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	Nu este aplicabil.
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	Nu este aplicabil.

IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	_____

IV.1.4. INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU
---	----

IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA [Introduceți numărul suplimentului JOUE și nr. anunțului intenție din JOUE:]
--	--

	Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română
	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română. Oferta, precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> sau Durata în luni: [...] de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiții de deschidere a Ofertelor	Data: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> Ora locală <i>[introduceți ora în format hh/mm]</i> Locul de deschidere: în SEAP

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini. Propunerea tehnică va cuprinde informații cu privire la:
--	---

	<p>I. Planul de organizare a activității detaliat și coerent, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini și cu programul de transport și graficele de circulație pentru grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se întocmește oferta.</p> <p>II. Descrierea autorizațiilor, capacităților și dotărilor necesare desfășurării activității, prin care operatorul demonstrează că îndeplinește cerințele organizatorice minimale și cerințele organizatorice minimale specifice astfel cum acestea au fost menționate în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj și în caietul de sarcini aferent al procedurii.</p> <p>În această secțiune se depun formularele 3, 4, 5, 5.1, 6, 7, 10, 15, 16, 17 și 18.</p> <p>III. Alte informații considerate relevante de operatorul economic pentru evaluarea ofertei tehnice.</p> <p>Operatorii economici trebuie să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform Legii privind securitatea și sănătatea în muncă nr. 319/2006, H.G. nr 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă și a Legii nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor.</p>
--	--

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

<p>Modul de prezentare a Propunerii Financiare</p>	<p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP:</p> <p>i. Valoarea totală a propunerii financiare – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj;</p>
--	--

ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 10 – FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ din Secțiunea Formulare la care se anexează formularul nr.10.1 - FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII - STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta), incluzând toate informațiile solicitate;

Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora propunerea financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini. Propunerea financiară va cuprinde în mod obligatoriu:

1. Formularul de ofertă financiară completat astfel:
 - valoarea totală ofertată a serviciilor pentru Lot...- Grupa de trasee...;
 - tariful mediu/km/loc pe Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta;
 - valabilitatea ofertei;
 - tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform formularului 10.1 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculat ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de

	<p>trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri pe fiecare traseu, anual, așa cum este prezentat în cadrul caietului de sarcini.</p> <p>Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.</p> <p>- proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Gorj însoțit și semnat de către ofertant.</p> <p>Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.</p> <p>iii. Documentele de fundamentare a prețului.[Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare].</p>
--	---

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

<p>Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor</p>	<p>Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.</p>
	<p>Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAE vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în</p>

	SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic
	<p>După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii.</p> <p>Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea "Oferta mea":</p> <p>i. Documente de calificare, în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare;</p> <p>ii. Documente de ofertă tehnică, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică;</p> <p>iii. Factori de evaluare – rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate – preț";</p> <p>iv. Oferta financiară – cuprinde:</p> <p>i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valorii totale a propunerii financiare</p> <p>ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.</p>
	<p>Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate de Ofertant înainte de salvarea în sistem.</p> <p>Ofertanții vor avea în vedere faptul că activitatea de criptare a Valorii totale a propunerii financiare și salvarea Valorii totale a propunerii financiare sunt două acțiuni diferite.</p> <p>Criptarea nu înseamnă și salvarea Valorii totale a propunerii financiare</p>
	Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată

	<i>[prin servicii de curierat sau poștale]</i> , cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.
	Ca regulă generală , Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții/Candidații nu au opțiunea de a depune Oferta/Solicitarea de participare în format letric (hârtie).
	Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe: i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. ii. Prețul care urmează a fi completat în Formularul de Ofertă trebuie să fie preluat din Propunerea Financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. iii. Prețul total inclus în Propunerea Financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente solicitate de la Ofertanți	<p>Documentele solicitate de la potențialii Ofertanți sunt:</p> <p>A. Garanția de participare la procedura de atribuire;</p> <p>B. DUAЕ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);</p> <p>C. Formular nr. 2 declarația privind neîncadrarea în prevederile art 73 din Legea nr. 99/2016;</p> <p>D. <i>[doar în cazul unei Asocieri]</i> Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii – Formular nr. 5;</p> <p>E. <i>[doar în cazul unei Asocieri]</i> Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire – Formular nr. 4;</p> <p>F. <i>[dacă este cazul]</i> Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația</p>
--------------------------------------	---

economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terț/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

F. *[dacă este cazul]* Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terț/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere – Formular nr. 6;

G. *[dacă este cazul]* Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;

H. Propunerea Tehnică însoțită de formularele nr. 9, 1. 1.1, 2, 3, 7, 8, 11;

I. Propunerea Financiară – Formularele nr. 10 și 10.1, la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG nr. 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în

SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Pretul ofertei este obligatoriu să fie completat în campul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta.

De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularelor nr. 10 și 10.1 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Referitor la dovada la dovada constituirii garanției de participare se vor respecta deasemenea și cele

menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016.

În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.

Nu se acceptă fișiere incomplete sau care nu pot fi deschise, fiind obligația ofertanților să se asigure că au încărcat fișiere complete și care pot fi accesate.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majora cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.

Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură. Neprezentarea propunerii

	<p>tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.</p> <p>Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAЕ ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular 4.</p>
	<p>În cazul unei Asocieri, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.</p>
	<p>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secțiunea D – Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.</p>
<p>Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016</p>	<p>Aceste documente vor fi solicitate:</p> <p>i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau</p> <p>ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016.</p> <p>iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAЕ în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).</p>
	<p>Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:</p> <p>1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de</p>

	<p>ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016;</p> <p>5. Recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</p>
<p>Perioada de valabilitate a Ofertei</p>	<p>Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]/</i>pentru o perioadă de <i>[...]</i> luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6. Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.</p>
	<p>În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare.</p> <p>În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.</p>
<p>Termenul – limită pentru primirea Ofertelor</p>	<p>Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare.</p>

	Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	<p>Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor.</p> <p>În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece:</p> <p>a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează;</p> <p>b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.</p>
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.
Accesarea/deschiderea Ofertelor	Ca regulă generală , deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.

IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți/Candidați și la Secțiunea III.1) Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.
--	---

	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate: <ul style="list-style-type: none"> i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant); ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat). <p>Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asocierie de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant/Candidat în cadrul DUAE (completat) <p>și</p> <ul style="list-style-type: none"> iii. <i>[dacă este cazul]</i> pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară.
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asocierie de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) <p>și</p> <ul style="list-style-type: none"> iii. <i>[dacă este cazul]</i> pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională.
<p>Evaluarea Propunerilor Tehnice</p>	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. <p>Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p>

	<p>iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.</p>
	<p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
	<p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme.</p> <p>Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p>
Evaluarea Propunerilor Financiare	<p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p> <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <p>i. se referă la întregul obiect al Contractului.</p> <p>Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică.</p> <p>Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare.</p> <p>Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
Aplicarea criteriului de atribuire	<p>Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt</p>

	<p>îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.</p>
<p>Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților</p>	<p>Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP.</p> <p>Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.</p>
	<p>Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris.</p> <p>Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei.</p> <p>Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.</p>
	<p>În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.</p>
<p>Oferta admisibilă</p>	<p>Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.</p>
<p>Situații ce determină respingerea Ofertei</p>	<p>Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.</p>
<p>Oferta inacceptabilă</p>	<p>În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAE în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă; ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative;

iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016;

iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv;

v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;

vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare;

vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;

viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016;

ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia;

x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;

xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;

xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;

xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.

Oferta neconformă	<p>În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:</p> <p>i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;</p> <p>ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective;</p> <p>iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate;</p> <p>iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale;</p> <p>v. <i>[în cadrul unei proceduri de atribuire pentru care s-a prevăzut defalcarea pe loturi]</i> oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile oferite, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte;</p> <p>vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;</p> <p>vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametri cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini.</p> <p>viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.</p>
Oferta neadecvată	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale,

	necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.
--	--

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	NU
---------------------	----

V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice	NU <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se va accepta facturarea electronică	NU <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se vor utiliza plățile electronice	NU <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>

V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1. Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cnscl.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cnscl.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entități contractante sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entității contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicțională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016:
---	---

	<p>a) 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale;</p> <p>b) 5 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este mai mică decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale.</p>
	Indiferent de procedura aleasă, contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

V.4.3. Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

Denumire oficială	CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ
Adresă	Str. Victoriei, nr. 4
Localitatea	Târgu Jiu
Cod NUTS	RO412GORJ
Cod poștal	210191
Țara	România
Telefon	0253 214006
E-mail	consjud@cjgorj.ro
Adresa de internet	www.cjgorj.ro
Fax	0253 212023
Persoana de contact	[.....]

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Anexa nr. 9
la Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. _____ din _____

Caiet de sarcini
privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane
prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Gorj

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect **“Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj”**. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Gorj.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare
- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Gorj
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare.
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

2. DATE GENERALE

2.1. Denumirea achiziției

„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj”

Contractul este împărțit pe 30 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Lot 1: Grupa 1 – 3 trasee:

001: Motru - Celei - Tismana;

002: Motru - Glogova - Cloșani - Valea Mare;

003: Motru - Padeș - Cloșani.

Lot 2: Grupa 2 – 3 trasee:

004: Motru - Bălăcești - Turceni;

005: Motru - Larga - Bălăcești;

006: Slivilești - Miculești - Motru.

Lot 3: Grupa 3 – 3 trasee:

019: Târgu Jiu - Arcani - Tismana;

020: Târgu Jiu - Godinești - Pocruia;

021: Târgu Jiu - Topești - Tismana.

Lot 4: Grupa 4 – 3 trasee:

028: Târgu Jiu - Ursați - Suseni;

029: Târgu Jiu - Suseni - Spitalul Tudor Vladimirescu (Dobrița);

030: Târgu Jiu - Lelești - Dobrița.

Lot 5: Grupa 5 – 3 trasee:

035: Târgu Jiu - Turcinești - Cartiu - Sîmbotin - Gornăcelu;
036: Târgu Jiu - Turcinești - Schela;
037: Târgu Jiu - Turcinești - Horezu.

Lot 6: Grupa 6 – 8 trasee:

047: Târgu Jiu - Bumbăști Jiu - Buzești;
048: Târgu Jiu - Curtișoara - Buzești;
049: Buzești - Aninișu - Novaci;
050: Bumbăști Jiu - Mușetești - Novaci;
051: Bumbăști Jiu - Mușetești - Săcelu;
052: Bumbăști Jiu - Mușetești - Buzești;
053: Bumbăști Jiu - Grui - Glodeni;
054: Bumbăști Jiu - Crasna - Cărpiniș.

Lot 7: Grupa 7 – 2 trasee:

070: Târgu Jiu - Târgu Cărbunești - Gîlcești;
071: Târgu Jiu - Târgu Cărbunești - Lihulești.

Lot 8: Grupa 8 – 5 trasee:

079: Târgu Jiu - Barza - Trocani;
080: Târgu Jiu - Barza - Budieni;
081: Târgu Jiu - Botorogi - Țicleni;
082: Târgu Jiu - Văcarea - Dănești;
083: Vierșani - Țicleni - Rovinari.

Lot 9: Grupa 9 – 5 trasee:

087: Târgu Jiu - Negomir - Baniu;
088: Urdari - Strâmba Jiu - Turceni;
089: Strâmba Jiu - Urdari - Fărcășești - Rovinari;
090: Rovinari - Negomir - Baniu;
091: Târgu Jiu - Rovinari - Turceni - Ionești - Picu.

2.2. Autoritatea contractantă

Județul Gorj - CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ

Sediul: str. Victoriei, nr. 4, Târgu Jiu, județul Gorj

Tel: 0253/214006

Fax: 0253/212023

E-mail: consjud@cjgorj.ro

2.3. Valoarea estimată a achiziției

Valoarea totală estimată fără TVA: 109.196.820,38 RON.

Valorile totale estimate pe loturi fără TVA:

Lot	Valoare totală servicii transport 10 ani/lot (lei fără TVA)
1	3.474.985,90
2	3.326.136,15
3	16.489.014,80
4	7.068.830,55
5	5.753.032,48

6	17.693.124,35
7	8.954.796,46
8	25.086.782,87
9	21.350.116,82

2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.5 Situația existentă. Context și necesitate

Consiliul Județean Gorj, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Gorj.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile Legii nr. 92/2007 - a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Gorj.

Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, o dată cu modificările aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar dacă prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

Legea nr. 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;”.

Legea nr. 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23¹ din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

“Articolul 66

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

*(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, **dar nu mai mult de 31.12.2021**, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*

Deoarece până la această dată, la nivelul țării, doar câteva județe reușiseră să organizeze, nu să o și finalizeze, procedura competitivă, legiuitorul a emis Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, care la art. LI, alin. (1) și (2) stipulează următoarele:

”(1) Termenele prevăzute în cuprinsul art. 66 alin. (1) și (2) din O.U.G. nr. 70/2020 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, care a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, cu modificările și completările ulterioare, se prorogă până la data de 31.12.2022.

(2) Consiliile județene care până la 31.12.2021 nu finalizează procedurile pentru încheierea contractelor de servicii publice de transport rutier de persoane, potrivit regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligate să le finalizeze în cursul anului 2022.”

În sensul prevederilor legale, **după data de 31.12.2022**, este obligatoriu să intre în vigoare contractele

de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Gorj este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Gorj sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Gorja, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Gorj înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
- **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Conform acestor prevederi legale, Consiliul Județean Gorj a organizat o primă procedură competitivă pe 30 de loturi, care a avut ca finalitate semnarea Contractelor de delegare cu operatori de transport câștigători pentru 21 din loturi.

În contextul menționat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Gorj, pe cele 9 loturi rămase neatribuite, se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Gorj, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

În cadrul *Documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a județului Gorj*, a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 100 de trasee grupate în 30 grupe, din care au fost atribuite 65 de trasee grupate în 21 de grupe.

Pentru această procedură competitivă cele 35 de trasee, rămase neatribuite, au fost grupate în 9 grupe, păstrându-se numerele traseelor din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul gorj, valabil 2022-2031.

Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lot 1- Grupa 1, Lot 9 – Grupa 9.

2.6. Riscuri

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în stare corespunzătoare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului și fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă stabilește ca factor de evaluare “vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
			minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Riscul legal și de politică a Entității Contractante			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
	contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

2.7 Rezultate așteptate

Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Gorj și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 9 loturi aferente celor 9 de Grupe de trasee.

Stabilirea celor grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din județul Gorj.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi. Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă **prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competență a județului Gorj** în conformitate cu Obligațiile de serviciu menționate în cadrul *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj* și a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj*, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Gorj.

3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Gorj.

4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj va fi de 10 ani (120 de luni).

5. PREȚUL CONTRACTULUI

Prețul contractului reprezintă valoarea totală oferită pe 10 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta și nu va depăși valoarea estimată a achiziției.

6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

6.1 Factori de evaluare

6.1.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

6.1.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

6.1.3. În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

6.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat pentru fiecare factor de evaluare (puncte)
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze	30
2.	Clasificarea autobuzelor	15

3.	Nivelul tarifului	24
4.	Dotarea cu instalație de aer condiționat	5
5.	Capacitatea de transport	1
6.	Norma de poluare a autobuzului	10
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	15
TOTAL		100

6.1.4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane (”Normele-cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019. ”**Tarif mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un ”**tarif mediu pe kilometru**” corespunzător grupei de trasee.

Valoarea tarifului mediu este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificate prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspecția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	

	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$Tm(\text{lei/km/loc}) = Tm(\text{lei/km}) / \text{Cap. m. (loc)}$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee

Nr. crt.	Denumire traseu	Grupa /Lot	Km anuali planificați	Total km anuali planificați grupă de trasee
1	Motru - Celei - Tismana	1	42.640	130.208
2	Motru - Glogova - Cloșani - Valea Mare	1	54.080	
3	Motru - Padeș - Cloșani	1	33.488	
4	Motru - Bălăcești - Turceni	2	26.832	75.088
5	Motru - Larga - Bălăcești	2	14.976	
6	Slivilești - Miculești - Motru	2	33.280	
19	Târgu Jiu - Arcani - Tismana	3	38.480	325.104
20	Târgu Jiu - Godinești - Pocruia	3	114.400	
21	Târgu Jiu - Topești - Tismana	3	172.224	
28	Târgu Jiu - Ursăț - Suseni	4	56.160	168.896
29	Târgu Jiu - Suseni - Spitalul Tudor Vladimirescu (Dobrița)	4	22.880	
30	Târgu Jiu - Lelești - Dobrița	4	89.856	

35	Târgu Jiu - Turcinești - Cartiu - Sîmbotin - Gornăcelu	5	99.216	216.528
36	Târgu Jiu - Turcinești - Schela	5	89.232	
37	Târgu Jiu - Turcinești - Horezu	5	28.080	
47	Târgu Jiu - Bumbești Jiu - Buzești	6	102.648	492.464
48	Târgu Jiu - Curtișoara - Buzești	6	59.280	
49	Buzești - Aninișu - Novaci	6	12.920	
50	Bumbești Jiu - Mușetești - Novaci	6	82.992	
51	Bumbești Jiu - Mușetești - Săcelu	6	17.680	
52	Bumbești Jiu - Mușetești - Buzești	6	51.584	
53	Bumbești Jiu - Gruu - Glodeni	6	12.480	
54	Bumbești Jiu - Crasna - Cărpiniș	6	152.880	288.912,00
70	Târgu Jiu - Târgu Cărbunești - Gilcești	7	74.880	
71	Târgu Jiu - Târgu Cărbunești - Lihulești	7	214.032	519.480
79	Târgu Jiu - Barza - Trocani	8	44.200	
80	Târgu Jiu - Barza - Budieni	8	129.792	
81	Târgu Jiu - Botorogi - Țicleni	8	98.072	
82	Târgu Jiu - Văcarea - Dănești	8	101.816	
83	Vierșani - Țicleni - Rovinari	8	145.600	
87	Târgu Jiu - Negomir - Baniu	9	34.944	455.520
88	Urdari - Strâmba Jiu - Turceni	9	57.200	
89	Strâmba Jiu - Urdari - Fărcășești - Rovinari	9	132.496	
90	Rovinari - Negomir - Baniu	9	152.880	
91	Târgu Jiu - Rovinari - Turceni - Ionești - Picu	9	78.000	

Programul județean de transport public de persoane în județul Gorj propus pentru cele 35 de trasee structurate în 9 Grupe de trasee și graficele de circulație pentru fiecare traseu sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj**, după cum urmează:

- Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Gorj și Graficele de circulație

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea

contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

6.1.4.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este

prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

6.1.4.5. Grilă de punctaj

Vechimea medie a parcului de autobuze (P_v)

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Se vor lua în considerație:

A_F – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

A_O – anul de depunere a ofertelor.

A_F = A_O = 30 puncte

A_F = A_O – 1 = 28 puncte

A_F = A_O – 2 = 26 puncte

A_F = A_O – 3 = 24 puncte

A_F = A_O – 4 = 22 puncte

A_F = A_O – 5 = 20 puncte

A_F = A_O – 6 = 17 puncte

A_F = A_O – 7 = 15 puncte

A_F = A_O – 8 = 13 puncte

A_F = A_O – 9 = 11 puncte

A_F = A_O – 10 = 9 puncte

A_F = A_O – 11 = 5 puncte

A_F = A_O – 12 = 4 puncte

A_F = A_O – 13 = 3 puncte

A_F = A_O – 14 = 2 puncte

A_F = A_O – 15 = 1 punct

Pentru ofertarea unui parc auto care cuprinde autovehicule cu o vechime mai mare de 15 ani, oferta va fi considerată neconformă.

Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

– categoria I – 15 puncte;

- categoria II – 12 puncte;
- categoria III – 9 puncte;
- categoria IV – 5 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului (P_{NP})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează:

- pentru fiecare autovehicul ce îndeplinește normele de poluare EURO 6, sau se încadrează în categoriile autovehiculelor nepoluante sau cu emisii zero – 10 puncte;
- pentru fiecare autovehicul ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 8 puncte;
- pentru fiecare autovehicul ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- pentru fiecare autovehicul ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 2 puncte;

Notă: Pentru ofertarea unui parc auto care cuprinde autovehicule ce au norma de poluare sub EURO 3, oferta va fi considerată neconformă.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși

din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport (P_{CT})

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au între 10 și 22 locuri pe scaune se acordă 0,5 puncte;

- pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au peste 22 locuri pe scaune se acordă 1 punct.

Notă: Pentru autovehiculele utilizate la efectuarea traseului care au mai puțin de 10 locuri pe scaune, oferta va fi considerată neconformă.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})

Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 15 puncte;
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;

- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Nivelul tarifului (P_T)

Punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 24 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 24$$

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_T$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

6.2 Cerințe care trebuie să fie îndeplinite de operatorii de transport

6.2.1. Cerințe generale

Operatorii de transport prestatori ai serviciului public de transport județean de persoane vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dotări pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației ;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate prevăzuți Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Gorj;
- o) furnizarea către Consiliul Județean Gorj a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

6.2.2. Cerințe organizatorice

- (1) În perioada de mobilizare, operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe organizatorice minimale:
- A. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto situat în județul Gorj și care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005 cu modificările și completările ulterioare;
 - B. să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;
 - C. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în județul Gorj, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;

- D. să asigure stația de alimentare cu carburanți pentru vehiculele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, pe raza județului Gorj, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente.
- E. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
- minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
 - minimul de șoferi disponibili, necesari efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
- F. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Gorj;
- G. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale, de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, se va demonstra în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini.

La data depunerii ofertei/ofertelor operatorul/operatorii va/vor declara pe propria răspundere, în cadrul propunerii tehnice, că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

(2) Număr de vehicule necesare, capacitate

Operatorii de transport vor asigura pe fiecare traseu din cadrul grupelor, un număr de vehicule necesare și de capacitate după cum urmează:

Lot 1 – Grupa 1

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
1	001	Motru - Celei - Tismana	41	≥ 10	1
	002	Motru - Glogova - Cloșani - Valea Mare	52	≥ 10	1
	003	Motru - Padeș - Cloșani	46	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:

- 3 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 2 – Grupa 2

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
2	004	Motru - Bălăcești - Turceni	43	≥ 10	1

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
	005	Motru - Larga - Bălăcești	24	≥ 10	1
	006	Slivilești - Miculești - Motru	20	≥ 10	2

Număr total de vehicule active:

- 4 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 3 – Grupa 3

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
3	019	Târgu Jiu - Arcani - Tismana	37	≥ 10	1
	020	Târgu Jiu - Godinești - Pocruia	44	≥ 10	1
	021	Târgu Jiu - Topești - Tismana	36	≥ 10	2

Număr total de vehicule active:

- 4 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 4 – Grupa 4

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
4	028	Târgu Jiu - Urșai - Suseni	18	≥ 10	1
	029	Târgu Jiu - Suseni - Spitalul Tudor Vladimirescu (Dobrița)	22	≥ 10	1
	030	Târgu Jiu - Lelești - Dobrița	18	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:

- 3 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 5 – Grupa 5

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
5	035	Târgu Jiu - Turcinești - Cartiu - Sîmbotin - Gornăcelu	18	≥ 10	1
	036	Târgu Jiu - Turcinești - Schela	22	≥ 10	1
	037	Târgu Jiu - Turcinești - Horezu	18	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:

- 3 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 6 – Grupa 6

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
6	047	Târgu Jiu - Bumbesti Jiu - Buzești	47	≥ 10	1
	048	Târgu Jiu - Curtișoara - Buzești	38	≥ 10	2
	049	Buzești - Aninișu - Novaci	19	≥ 10	1
	050	Bumbesti Jiu - Mușetești - Novaci	38	≥ 10	1
	051	Bumbesti Jiu - Mușetești - Săcelu	34	≥ 10	1
	052	Bumbesti Jiu - Mușetești - Buzești	31	≥ 10	1
	053	Bumbesti Jiu - Gruî - Glodeni	24	≥ 10	1
	054	Bumbesti Jiu - Crasna - Cărpiniș	30	≥ 10	2

Număr total de vehicule active:

- 10 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 7 – Grupa 7

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
7	070	Târgu Jiu - Târgu Cărbunești - Gîlcești	50	≥ 10	1
	071	Târgu Jiu - Târgu Cărbunești - Lihulești	49	≥ 10	2

Număr total de vehicule active:

- 3 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 8 – Grupa 8

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
8	079	Târgu Jiu - Barza - Trocani	17	≥ 10	1
	080	Târgu Jiu - Barza - Budieni	16	≥ 10	1
	081	Târgu Jiu - Botorogi - Țicleni	23	≥ 10	1
	082	Târgu Jiu - Văcarea - Dănești	11	≥ 10	1
	083	Vierșani - Țicleni - Rovinari	50	≥ 10	2

Număr total de vehicule active:

- 6 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

Lot 9 – Grupa 9

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
9	087	Târgu Jiu - Negomir - Baniu	48	≥ 10	1
	088	Urdari - Strâmba Jiu - Turceni	22	≥ 10	1

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare
	089	Strâmba Jiu - Urdari - Fărcășești - Rovinari	26	≥ 10	1
	090	Rovinari - Negomir - Baniu	30	≥ 10	1
	091	Târgu Jiu - Rovinari - Turceni - Ionești - Picu	75	≥ 10	1

Număr total de vehicule active:

- 5 vehicule cu capacitatea ≥ 10 locuri

(3) Cerințe privind vehiculele nepoluante

În vederea conformării la prevederile *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții

a) Categoria M₂- autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

b) Categoria M₃ - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

c) vehicul din categoria M₂ sau M₃ din clasa I – vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasageri care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor

d) vehicul din categoria M₂ sau M₃ din clasa A –vehicule cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare.

e) Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M₂ cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și

unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

f) Vehicul greu cu emisii zero - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. e) pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Prevederile O.U.G. nr. 71/2021 se aplică numai:

- vehiculelor din categoria M3 clasa I și clasa A, conform dispozițiilor art.2, alin. (2), lit.e) din actul normativ menționat;

- vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 2.610 kg (vehicule ușoare din categoria M2, astfel cum sunt definite în Anexa II la Directiva 70/156/CEE, cu o masă de referință de cel mult 2610 kg conform art.2, alin.(1) și a pct. (21) din preambulul Regulamentului (CE) 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6)).

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M₃ din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior la valori întregi.

6.2.2. Operatorii economici vor completa formularul Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili la un lot (oricare) la care s-a depus ofertă nu trebuie să fie angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale ofertantului sau ale unui tert, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

6.2.3. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

6.2.4. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Gorj, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Gorj în perioada de mobilizare.

6.2.5. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Gorj, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 9 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 1 - Declarație privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 1.1 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
- Formularul nr. 2 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
- Formularul nr. 3 - Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
- Formular nr. 11 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.
- Formularul nr. 8 – Formular care cuprinde informații privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate

intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu sunt completate informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

- Formularul nr. 7 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal

În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

6.4 Metodologia de implementare a contractului

6.4.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale OG nr. 27/2011 ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Gorj, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Gorj;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Gorj;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

6.4.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;

- b) prezentarea dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoțită de dovada calificării profesionale a acestuia;
- c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;
- e) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;
- h) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
- i) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- j) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Gorj;
- k) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Gorj;
- l) constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- m) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

6.4.3. Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

6.4.4. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

6.4.4.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Gorj.

6.4.4.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie *anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj* și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu.

6.4.4.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul județean de transport public de persoane în județul Gorj, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

6.4.4.4. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Gorj, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
31. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
32. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
33. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
34. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
35. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
36. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa port pachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
37. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
38. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
39. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
40. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
41. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
42. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
43. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
44. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
45. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
46. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
47. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
48. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
49. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate.

6.4.5. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

6.4.5.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

6.4.5.2. Controlul se efectuează:

- a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj, aprobat de Entitatea contractantă.
- b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

6.4.5.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.4.5.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.5.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.5.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

6.4.6. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

6.4.7. Aspecte financiare

6.4.7.1. Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

6.4.7.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

6.4.7.3. Tarife

6.4.7.3.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Gorj, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

6.4.7.3.2. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (Ordinul 134/2019), pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a

amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

6.4.7.3.3. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, modificate și completate de Ordinul nr. 134/2019.

6.4.7.3.4. Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27¹ din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare).

6.4.7.3.5. Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.4.7.3.6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

6.4.7.3.7. Potrivit art. 27¹ alin. (2) din Normele-cadru, "Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din art. 27² alin. (1) lit. a) din Normele-cadru, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.m (loc)}} \quad (\text{lei/km/loc}),$$

unde:

T_m (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum au fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019 (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum au fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019 (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificate prin Ordinul nr. 134/2019, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k,$$

unde:

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tarifalul mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform Anexei nr. 2 la Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

6.4.7.3.8. Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Gorj vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Gorj pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Gorj, conform reglementărilor în vigoare.

6.4.7.3.9. (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum se menționează în cadrul Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Gorj, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)},$$

unde:

$T_m(1)$ (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0)$ (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Gorj poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie (T_c) recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc).

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Gorj, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

6.4.7.3.10. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

6.4.7.3.11. Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, au fost stabiliți pentru fiecare traseu coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc), conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. c) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Coeficienții de ajustare

sunt prezentați în cadrul anexei 1 la prezentul caiet de sarcini - Coeficienții α de ajustare pozitivă și negative a tarifului mediu lei/km/loc

6.5 Condiții contractuale

6.5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Gorj (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

6.5.2. Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

6.6 Desemnarea ofertei câștigătoare

Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **6.1 – Factori de evaluare**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în instrucțiunile către ofertanți.

7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Pentru fiecare lot în parte.

Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală oferită a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma

serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul prezentului caiet de sarcini;

ii. **Formularul de Propunere Financiară**, conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – **Formularul nr. 10** –

Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform **Formularului nr. 10.1** pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.

iii. Documente de fundamentare a prețului

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.

iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 8.

v. Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) - Formular nr. 10

vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

viii. Prețul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale.

8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

A. Garanția de participare la procedura de atribuire;

B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);

C. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;

D. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;

E. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

G. Propunerea Tehnică;

H. Propunerea Financiară,

la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 8 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG nr. 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea nr. 99/2016 și HG nr. 394/2016.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic

pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 4.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.

Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean,
Director executiv,

Șef serviciu,
Serviciul pentru transport public
județean și activități suport

Întocmit,

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Anexa 1
la Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare

Coefficienții α de ajustare a tarifului mediu lei/km/loc

Traseul nr. 001: Motru – Celei – Tismana (41 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 41,00	0,90

Traseul nr. 002: Motru – Glogova – Cloșani – Valea Mare (52 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 13,00	1,10
2	13,001 – 26,00	1,05
3	26,001 – 39,00	0,95
4	39,001 – 52,00	0,90

Traseul nr. 003: Motru – Padeș – Cloșani (46 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 23,00	1,10
2	23,001 – 46,00	0,90

Traseul nr. 004: Motru – Bălăcești – Turceni (43 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 21,00	1,10
2	21,001 – 43,00	0,90

Traseul nr. 005: Motru – Larga – Bălăcești (24 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	0,90

Traseul nr. 006: Slivilești – Miculești – Motru (20 km.)

Nr.	Zona kilometrică	Coefficienți de ajustare α
------------	-------------------------	---

tranșei de distanțe	(km)	
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	0,9

Traseul nr. 019: Târgu Jiu – Arcani – Tismana (37 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	1,05
3	18,001 – 27,00	0,95
4	27,001 – 37,00	0,90

Traseul nr. 020: Târgu Jiu – Godinești – Pocruia (44 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	1,05
3	22,001 – 33,00	0,95
4	33,001 – 44,00	0,90

Traseul nr. 021: Târgu Jiu – Topești – Tismana (36 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	1,05
3	18,001 – 27,00	0,95
4	27,001 – 36,00	0,90

Traseul nr. 028: Târgu Jiu – Urșai – Suseni (18 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	0,90

Traseul nr. 029: Târgu Jiu – Suseni – Spitalul T. Vladimirescu (Dobrița) (22 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	0,90

Traseul nr. 030: Târgu Jiu – Lelești – Dobrița (18 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	0,90

Traseul nr. 035: Târgu Jiu – Turcinești-Cartiu – Sâmbotin – Gornăcel (18 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	0,90

Traseul nr. 036: Târgu Jiu – Turcinești – Schela (22 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	0,90

Traseul nr. 037: Târgu Jiu – Turcinești – Horezu (18 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	0,90

Traseul nr. 047: Târgu Jiu – Bumbesti Jiu – Buzesti (47 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95
4	36,001 – 47,00	0,90

Traseul nr. 048: Târgu Jiu – Curtișoara – Buzesti (38 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 38,00	0,90

Traseul nr. 049: Buzesti – Aninișu – Novaci (19 km)

Nr.	Zona kilometrică	Coefficienți de ajustare α
-----	------------------	-----------------------------------

tranșei de distanțe	(km)	
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 19,00	0,90

Traseul nr. 050: Bumbăști Jiu – Mușetești – Novaci (38 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 10,00	1,10
2	10,001 – 20,00	1,05
3	20,001 – 30,00	0,95
4	30,001 – 38,00	0,90

Traseul nr. 051: Bumbăști Jiu – Mușetești – Săcelu (34 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 18,00	1,05
3	18,001 – 27,00	0,95
4	27,001 – 34,00	0,90

Traseul nr. 052: Bumbăști Jiu – Mușetești – Buzești (31 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 8,00	1,10
2	8,001 – 16,00	1,05
3	16,001 – 24,00	0,95
4	24,001 – 31,00	0,90

Traseul nr. 053: Bumbăști Jiu – Grui – Glodeni (24 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	0,90

Traseul nr. 054: Bumbăști Jiu – Crasna – Cărpiniș (30 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 15,00	1,10
2	15,001 – 30,00	0,90

Traseul nr. 070: Târgu Jiu – Târgu Cărbunești – Gălcești (50 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95
4	36,001 – 50,00	0,90

Traseul nr. 071: Târgu Jiu – Târgu Cărbunești – Lihulești (49 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95
4	36,001 – 49,00	0,90

Traseul nr. 079: Târgu Jiu – Barza – Troceni (17 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 9,00	1,10
2	9,001 – 17,00	0,90

Traseul nr. 080: Târgu Jiu – Barza – Budieni (16 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 8,00	1,10
2	8,001 – 16,00	0,90

Traseul nr. 081: Târgu Jiu – Botorogi – Țicleni (23 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 23,00	0,90

Traseul nr. 082: Târgu Jiu – Văcarea – Dănești (11 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coeficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,00

Traseul nr. 083: Vierșani – Țicleni – Rovinari (50 km)

Nr.	Zona kilometrică	Coeficienți de ajustare α
-----	------------------	----------------------------------

tranșei de distanțe	(km)	
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95
4	36,001 – 50,00	0,90

Traseul nr. 087: Târgu Jiu – Negomir – Baniu (48 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,10
2	12,001 – 24,00	1,05
3	24,001 – 36,00	0,95
4	36,001 – 48,00	0,90

Traseul nr. 088: Urdari – Strâmba Jiu – Turceni (22 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 11,00	1,10
2	11,001 – 22,00	0,90

Traseul nr. 089: Strâmba Jiu – Urdari – Fărcășești – Rovinari (26 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 13,00	1,10
2	13,001 – 26,00	0,90

Traseul nr. 090: Rovinari – Negomir – Baniu (30 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 15,00	1,10
2	15,001 – 30,00	0,90

Traseul nr. 091: Târgu Jiu – Rovinari – Turceni – Ionești – Picu (75 km)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică (km)	Coefficienți de ajustare α
1	0,00 – 12,00	1,15
2	12,001 – 24,00	1,10
3	24,001 – 36,00	1,05
4	36,001 – 48,00	0,95
5	48,001 – 60,00	0,90
6	60,001 – 75,00	0,85