

HOTĂRÂRE

**privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul
Gorj”**

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre;
 - Raportul de specialitate întocmit de Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
 - Avizul nr. /2023 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, emis pentru obiectivul de investiție „*Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj*”;
 - Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
 - Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru sănătate și asistență socială;
 - Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 192 din 29.08.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj*”;
 - Prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 (1) Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj*”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **14.499.682,08 lei** (inclusiv T.V.A.), din care valoare construcții și montaj **12.898.194,80 lei** (inclusiv T.V.A.).

(3) Durata estimată de execuție este de **7 luni**.

Art. 2 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Nr. _____

Adoptată în ședința din 23.11.2022
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

INDICATORI
tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTIȚIE: 12.203.643,04 lei fără T.V.A., respectiv 14.499.682,08 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 10.838.819,16 lei fără T.V.A., respectiv 12.898.194,80 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- Lățime parte carosabilă = 2 x 3,00 ml
- Pantă transversală tip acoperiș = 2,5% - 4%
- Lățime acostament = 2 x 0.75 m
- Pantă transversală = 2,5% - 4%
- Suprafață parte carosabilă, S = 4200 mp
- Acostament consolidat cu asfalt – 1050 mp
- Șanț betonat, S = 1 330 mp
- Piloți forajați Ø 600, L = 8 m – 875 buc
- Fundație de parapet tip L = 700 ml
- Podețe metalice tip tubosider 204 cm x 149 cm, L = 7,50 ml – 3 buc
- Indicatoare rutiere – 4 buc
- Marcaje rutiere – 210 mp
- Parapet metalic tip semigreu tip N2 – 700 ml

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **12.203.643,04 lei (fără TVA)**, din care:
Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **10.838.819,16 lei (fără TVA)**.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata estimată de execuție este de **7 luni**.

Președinte,
Cosmin-Mihai Popescu

Contrasemnează:
Secretar general al județului,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj*”

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții de interes județean.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În data de 29.08.2022, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 192 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj*”, potrivit căreia,

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTIȚIE: 8.591.338,85 lei fără T.V.A., respectiv 10.208.052,67 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 7.483.520,12 lei fără T.V.A., respectiv 8.905.388,95 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- Lățime parte carosabilă = 2 x 3,00 ml;
- Pantă transversală tip acoperiș = 2,5% - 4%;
- Lățime acostament = 2 x 0.75 m;
- Pantă transversală = 2,5% - 4%;
- Suprafață parte carosabilă, S = 4200 mp;
- Acostament consolidat cu asfalt – 1050 mp;

- Șanț betonat, S = 1 330 mp;
- Piloți forajți d600, L = 8 m – 875 buc.;
- Fundație de parapet tip L = 700 ml;
- Podețe metalice tip tubosider 204 cm x 149 cm, L = 7,50 ml – 3 buc.;
- Indicatoare rutiere – 4 buc.;
- Marcaje rutiere – 210 mp;
- Parapet metalic tip semigreu tip N2 – 700 ml.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **8.591.338,85 lei fără T.V.A.**, din care:

Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **7.483.520,12 lei fără T.V.A.**

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **7 luni**.

Documentația tehnico-economică actualizată cuprinde ca elemente tehnico-economice structurale valoarea totală a investiției, durata estimată de execuție a obiectivului de investiție și categoriile de lucrări, fiind supusă spre analiză Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. /2023, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 192 din 29.08.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj**”;

-Contractul de prestări servicii nr. 22028/21.12.2022 privind întocmirea documentației tehnico-economice faza PT, POE, PAC și asistență tehnică din partea proiectentului privind obiectivul de investiție „**Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj**”;

-Procesul-verbal de verificare nr. 5303/29.03.2023;

-Proces-verbal de recepție nr.5821/05.04.2023;

-Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, respectiv art.10, „(4) Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

b) la data solicitării autorizației de construire;

c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;

d) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.”;

- Ordonanța de urgență nr. 168/2022 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, respectiv Art. XLI. - „(1) Prin derogare de la prevederile art. 164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, începând cu data de 1 ianuarie 2023 pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, la suma de 4.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună, reprezentând în medie 24,194 lei/oră.

(2) În perioada 1 ianuarie 2023-31 decembrie 2028, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată va fi de minimum 4.000 lei lunar, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună.”

-Adresa nr.11881/06.07.2023 transmisă către S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L. prin care se solicită actualizare devizului general conform prevederilor legale în vigoare;

-Adresa nr.88/12.07.2023 emisă de S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L. și înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 12240/12.07.2023,

se propune aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj*”, prin luarea în considerare a motivelor prezentate anterior.

Principali indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj*”, sunt:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTITIE: 12.203.643,04 lei fără T.V.A., respectiv 14.499.682,08 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 10.838.819,16 lei fără T.V.A., respectiv 12.898.194, 08 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- Lățime parte carosabilă = 2 x 3,00 ml
- Pantă transversală tip acoperiș = 2,5% - 4%
- Lățime acostament = 2 x 0.75 m
- Pantă transversală = 2,5% - 4%
- Suprafață parte carosabilă, S = 4200 mp
- Acostament consolidat cu asfalt – 1050 mp
- Șanț betonat, S = 1 330 mp
- Piloți foraj Ø 600, L = 8 m – 875 buc
- Fundație de parapet tip L = 700 ml
- Podețe metalice tip tubosider 204 cm x 149 cm, L = 7,50 ml – 3 buc
- Indicatoare rutiere – 4 buc
- Marcaje rutiere – 210 mp
- Parapet metalic tip semigreu tip N2 – 700 ml

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **12.203.643,04 lei (fără TVA)**, din care:
Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **10.838.819,16 lei (fără TVA)**.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata estimată de execuție este de **7 luni**

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „*Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj*”, se regăsesc în devizul general estimativ.

Față de motivele expuse, apreciem că proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj*”, este legal și oportun, drept pentru care propun aprobarea acestuia în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
*Cosmin-Mihai Popescu***

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj**”

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit cărora, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de interes județean.
- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, aprobată cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Drumurile publice județene au un rol foarte important în asigurarea accesibilității localităților, fiind complementare rețelei de drumuri naționale și asigurând conectivitatea cu rețeaua TEN-T în regiune.

Ca și componente principale ale sistemului de infrastructură județean, întreținerea și repararea lor reprezintă o prioritate pentru județul Gorj, cu impact semnificativ și benefic în dezvoltarea obiectivelor socio-economice, prin descongestionarea și fluidizarea circulației, facilitarea legăturilor interjudețene și a legăturilor cu și între căile rutiere principale, prin reducerea timpului și a costurilor de transport, îmbunătățirea accesului și creșterea eficienței administrării rețelei județene și, de asemenea, valorificarea potențialului turistic și economic, precum și desfășurarea unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și transport.

În acest sens, pentru aducerea drumului județean 672 la o stare de viabilitate corespunzătoare având în vedere alunecarea de teren de pe sectorul km 10+200 - km 10+900, se propune reabilitarea drumului județean.

În data de 29.08.2022, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 192 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj**”, potrivit căreia,

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTIȚIE: 8.591.338,85 lei fără T.V.A., respectiv 10.208.052,67 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 7.483.520,12 lei fără T.V.A., respectiv 8.905.388,95 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- Lățime parte carosabilă = 2 x 3,00 ml;
- Pantă transversală tip acoperiș = 2,5% - 4%;
- Lățime acostament = 2 x 0.75 m;
- Pantă transversală = 2,5% - 4%;
- Suprafață parte carosabilă, S = 4200 mp;
- Acostament consolidat cu asfalt – 1050 mp;
- Șanț betonat, S = 1 330 mp;
- Piloți foraj d600, L = 8 m – 875 buc.;
- Fundație de parapet tip L = 700 ml;
- Podețe metalice tip tubosider 204 cm x 149 cm, L = 7,50 ml – 3 buc.;
- Indicatoare rutiere – 4 buc.;
- Marcaje rutiere – 210 mp;
- Parapet metalic tip semigreu tip N2 – 700 ml.

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **8.591.338,85 lei fără T.V.A.**, din care:

Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **7.483.520,12 lei fără T.V.A.**

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **7 luni**.

Documentația tehnico-economică actualizată cuprinde ca elemente tehnico-economice structurale valoarea totală a investiției, durata estimată de execuție a obiectivului de investiție și categoriile de lucrări, fiind supusă spre analiză Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. /2023, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 192 din 29.08.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj”;

-Contractul de prestări servicii nr. 22028/21.12.2022 privind întocmirea documentației tehnico-economice faza PT, POE, PAC și asistență tehnică din partea proiectentului privind obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj”;

-Procesul-verbal de verificare nr. 5303/29.03.2023;

-Proces-verbal de recepție nr.5821/05.04.2023;

-Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, respectiv art.10, „(4) Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

b) la data solicitării autorizației de construire;

c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;

d) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.”;

- Ordonanța de urgență nr. 168/2022 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, respectiv Art. XLI. - „(1) Prin derogare de la prevederile art. 164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, începând cu data de 1 ianuarie 2023 pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, la suma de 4.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună, reprezentând în medie 24,194 lei/oră.

(2) În perioada 1 ianuarie 2023-31 decembrie 2028, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată va fi de minimum 4.000 lei lunar, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, pentru un program normal de lucru în medie de 165,333 ore pe lună.”

-Adresa nr.11881/06.07.2023 transmisă către S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L. prin care se solicită actualizare devizului general conform prevederilor legale în vigoare;

-Adresa nr.88/12.07.2023 emisă de S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L. și înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 12240/12.07.2023,

se propune aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj*”, prin luarea în considerare a motivelor prezentate anterior.

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj*”, sunt:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTITIE: 12.203.643,04 lei fără T.V.A., respectiv 14.499.682,08 lei cu

T.V.A

C+M (construcții și montaj): 10.838.819,16 lei fără T.V.A., respectiv 12.898.194,80 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- Lățime parte carosabilă = 2 x 3,00 ml
- Pantă transversală tip acoperiș = 2,5% - 4%
- Lățime acostament = 2 x 0.75 m
- Pantă transversală = 2,5% - 4%
- Suprafață parte carosabilă, S = 4200 mp
- Acostament consolidat cu asfalt – 1050 mp
- Șanț betonat, S = 1 330 mp
- Piloți forajați Ø 600, L = 8 m – 875 buc
- Fundație de parapet tip L = 700 ml
- Podețe metalice tip tubosider 204 cm x 149 cm, L = 7,50 ml – 3 buc
- Indicatoare rutiere – 4 buc
- Marcaje rutiere – 210 mp
- Parapet metalic tip semigreu tip N2 – 700 ml

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **12.203.643,04 lei (fără TVA)**, din care:
Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **10.838.819,16 lei (fără TVA)**.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata estimată de execuție este de **7 luni**

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „*Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj*”, se regăsesc în devizul general estimativ.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât, propunem spre adoptare proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ672 – 0,7 km, localitatea Godinești, județul Gorj*”.

Director executiv,
Cimpoieru Cornel Lucian

Șef serviciu,
Ungureanu Ion Marian