

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție**  
**„REFACERE PARTE CAROSABILĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ DJ 673, KM 14+900,**  
**LOCALITATEA SLIVILEȘTI -0,05 KM ȘI DJ 673 KM 9 + 200, LOCALITATEA MICULEȘTI –**  
**0,03 KM”**

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul nr. 9/2021 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „REFACERE PARTE CAROSABILĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ DJ 673, KM 14+900, LOCALITATEA SLIVILEȘTI -0,05 KM ȘI DJ 673 KM 9 + 200, LOCALITATEA MICULEȘTI – 0,03 KM”;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „REFACERE PARTE CAROSABILĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ DJ 673, KM 14+900, LOCALITATEA SLIVILEȘTI -0,05 KM ȘI DJ 673 KM 9 + 200, LOCALITATEA MICULEȘTI – 0,03 KM”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **2.905.157,61 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **2.311.829,69 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de realizare a investiției este de **6 luni**.

**Art.2** Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

**PREȘEDINTE,**  
**COSMIN-MIHAI POPESCU**

**Contrasemnează:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU**

Nr. \_\_\_\_\_  
Adoptată în ședința din \_\_\_\_\_ 2021  
cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi din  
totalul numărului de consilieri.

**Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „REFACERE PARTE CAROSABILĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ DJ 673, KM 14+900, LOCALITATEA SLIVILEȘTI -0,05 KM ȘI DJ 673 KM 9 + 200, LOCALITATEA MICULEȘTI – 0,03 KM”**

**a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;**

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

**TOTAL INVESTIȚIE: 2.444.720,91 lei fără T.V.A., respectiv 2.905.157,61 lei cu T.V.A**

**C+M (construcții și montaj): 1.942.714,03 lei fără T.V.A., respectiv 2.311.829,69 lei cu T.V.A**

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

S-au propus următoarele:

-Sector km 9+134 - la km 9+192,85, Localitatea Miculești

- Grinzi de rigidizare pe piloți forți, L = 40 m;
- Șanțuri trapezoidale pereate cu dren de fund, L = 132 m;
- Podețe tubulare noi Ø500, buc = 1;

-Sector km 14+898 - la km 14+983,5, Localitatea Slivilești

- Grinzi de rigidizare pe piloți forți, L = 60 m;
- Șanțuri trapezoidale pereate cu dren de fund, L = 83,6 m;
- Șant ranforsat, L=48,8 m;
- Podețe tubulare noi Ø500, buc = 1;
- Reabilitare camera de podeț existent, buc = 1;

-Drum de clasă tehnică IV:

- Platforma: 7,00 m;
- Parte carosabilă: 2 x 2,75 m;
- Acostamente: 2x0,75 m , consolidate cu aceeași structură rutiera ca și pe partea carosabilă;
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș).

**c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

- Rata internă de rentabilitate (RIR) = - 7,39% < rata de actualizare 5 %;
- Valoarea actualizată netă (VAN );
- Fluxul de numerar cumulat pozitiv în fiecare an din cei 30 ai previzionării;
- Raportul cost / beneficii este subunitar (0,97 < 1) pentru toți anii luați în considerare;
- Valoarea investiției – 2 444 720,91 lei (fără TVA) din care C + M = 1 942 714,03 lei (fără TVA).

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;**

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **6 luni**.

**PREȘEDINTE,**  
**COSMIN-MIHAI POPESCU**

**Contrasemnează:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU**

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici  
pentru obiectivul de investiție „REFACERE PARTE CAROSABILĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ DJ  
673, KM 14+900, LOCALITATEA SLIVILEȘTI -0,05 KM ȘI DJ 673 KM 9 + 200, LOCALITATEA  
MICULEȘTI – 0,03 KM”**

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

Din cauza fenomenelor meteorologice din ultima perioadă și a creșterii substanțiale a aportului de apă în sol, pe raza comunei Slivilești, s-au produs două alunecări de teren, cu tasare a părți carosabile, pe drumul județean DJ 673, la pozițiile kilometrice 9+200, respectiv 10+100, care au afectat partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 100 m, pe câte un sens de circulație.

Prin adresa nr. 261/07.01.2021 emisă de Instituția Prefectului – Județul Gorj și înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 301/08.01.2021, având în vedere rapoartele operative nr. 1/05.01.2021 și nr. 4/06.01.2021 ale S.G.A. – Gorj privin efectele fenomenelor hidrometeorologice periculoase produse în data de 05.01.2021, a fost convocată comisia de specialitate în domeniul drumurilor naționale, drumurilor județene, drumurilor comunale, străzi, ulițe, drumuri agricole, drumuri forestiere, poduri și podețe.

În data de 29.01.2021, urmare a verificărilor efectuate la fața locului, a fost întocmit de către comisia constituită prin Ordinul Prefectului Județului Gorj nr. 135/2020, procesul verbal nr. 1455 privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (precipitații), în comuna Slivilești din perioada 04-05.01.2021, unde se regăsește drumul județean 673 afectat pe aproximativ 0,100 km la km 9+200, respectiv km 10+100 și unde se propune suma de 3.200, mii lei pentru refacerea părții carosabile și a amprizei drumului.

În data 15.02.2021 a fost emisă Hotărârea nr. 15 a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență prin care a fost aprobată suma de 3.200,000 mii lei în vederea finanțării prin Fondul de intervenție aflat la dispoziția Guvernului în scopul înlăturării efectelor calamităților naturale din perioada 4-13 ianuarie 2021 pe teritoriul județului Gorj.

În temeiul art.1, lit. (c) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin H.G. nr. 561/2009 a fost înaintat cu adresa nr. 2607/17.02.2021 - Instituția Prefectului Județului Gorj și adresa nr. 2488/17.02.2021 – Consiliul Județean Gorj, proiectul de Hotărâre de Guvern privind alocarea unei sume din Fondul de Intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru județul Gorj, unde la poziția 9 se solicită suma de ;3.200,00 mii lei necesară pentru realizarea obiectivului de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 673, km 10+100, localitatea Slivilești – 0,05 km, DJ 673 km 9+000, localitatea Miculești – 0,03 km”.

Astfel, în data de 25.03.2021 a fost emisă Hotărârea de Guvern nr. 349 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru unele unități administrative teritoriale afectate de calamități naturale, unde este prevăzut și obiectivul de investiție „Refacere parte carosabilă și infrastructură DJ 673, km 10+100, localitatea Slivilești – 0,05 km, DJ 673 km 9+000, localitatea Miculești – 0,03 km”.

Consiliul Județean Gorj, a inițiat împreună cu Instituția Prefectului - JUDEȚUL GORJ, demersurile necesare, către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, pentru modificarea anexei la Hotărârea de Guvern cu nr. 349/2021, privind alocarea unei sume din Fondul de Intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru unele unități administrativ-teritoriale afectate de calamitățile naturale, punctul nr. 5 – județul Gorj, poziția 1, unde denumirea “ refacere DJ 673 km. 10+100, localitatea Slivilești – 0,05 km”, să fie înlocuită cu denumirea “ refacere DJ 673 km 14+900, localitatea Slivilești – 0,05 km”.

Urmare a acestor demersuri, rectificarea solicitată a fost publicată în Monitorul Oficial al României, PARTEA I, Nr. 844/3.IX.2021, astfel încât în conformitate cu aceasta și cu prevederile Dispoziției Președintelui Consiliului Județean Gorj nr. 983/08.09.2021, de rectificare a H.C.J. nr. 62 din 23.04.2021 privind aprobarea bugetului propriu general al județului Gorj pe anul 2021, denumirea corectă a obiectivului de investiție este „REFACERE PARTE CAROSABILĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ DJ 673, KM 14+900, LOCALITATEA SLIVILEȘTI -0,05 KM ȘI DJ 673 KM 9 + 200, LOCALITATEA MICULEȘTI – 0,03 KM”.

În data de 21.10.2021 cu adresa nr. 4750/21.10.2021 și înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 16891/21.10.2021, a fost depusă documentație tehnico-economică - faza Expertiză tehnică, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizarea lucrărilor de intervenție, Studiu geotehnic, Studiu topografic și Documentații de obținerea avize/acorduri pentru realizarea obiectivului de investiție „REFACERE PARTE CAROSABILĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ DJ 673, KM 14+900, LOCALITATEA SLIVILEȘTI -0,05 KM ȘI DJ 673 KM 9 + 200, LOCALITATEA MICULEȘTI – 0,03 KM”, realizată în baza contractului nr. 10577/12.07.2021, încheiat între Județul Gorj, prin Consiliul Județean Gorj și S.C. TOTAL BUSINESS LAND S.R.L.

Studiul de fezabilitate, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 9 /2021, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a obiectivului de investiție este de **2.905.157,61 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **2.311.829,69 lei (inclusiv T.V.A.)**, iar durata de execuție este de **6 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „REFACERE PARTE CAROSABILĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ DJ 673, KM 14+900, LOCALITATEA SLIVILEȘTI -0,05 KM ȘI DJ 673 KM 9 + 200, LOCALITATEA MICULEȘTI – 0,03 KM”, se regăsesc în devizul general estimativ.

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „REFACERE PARTE CAROSABILĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ DJ 673 KM 14+900, LOCALITATEA SLIVILEȘTI -0,05 KM ȘI DJ 673 KM 9 + 200 LOCALITATEA MICULEȘTI – 0,03 KM”, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT  
PREȘEDINTE,  
COSMIN-MIHAI POPESCU**

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „REFACERE PARTE CAROSABILĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ DJ 673, KM 14+900, LOCALITATEA SLIVILEȘTI -0,05 KM ȘI DJ 673 KM 9 + 200, LOCALITATEA MICULEȘTI – 0,03 KM”**

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În data de 21.10.2021 cu adresa nr. 4750/21.10.2021 și înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 16891/21.10.2021, a fost depusă documentație tehnico-economică - faza Expertiză tehnică, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizarea lucrărilor de intervenție, Studiu geotehnic, Studiu topografic și Documentații de obținerea avize/acorduri pentru realizarea obiectivului de investiție „REFACERE PARTE CAROSABILĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ DJ 673 KM 14+900, LOCALITATEA SLIVILEȘTI -0,05 KM ȘI DJ 673 KM 9 + 200 LOCALITATEA MICULEȘTI – 0,03 KM”, realizată în baza contractului nr. 10577/12.07.2021, încheiat între Județul Gorj, prin Consiliul Județean Gorj și S.C. TOTAL BUSINESS LAND S.R.L.

Studiul de fezabilitate, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 9/2021, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

#### **Situația existentă a obiectivului de investiții**

Amplasamentul lucrărilor propuse se afla în România, regiunea Sud-Vest, partea S-V a județului Gorj. Drumul județean DJ 673 are originea în DN 67 traversează teritoriile administrative ale municipiului Motru și Orașul Turceni și ale comunelor Slivilești, Bolboși, Borăscu și Plopșoru, până în DN 66. Tronsonul de drum supus refacerii părții carosabile și infrastructurii are o lungime de aprox 100 m. Din cauza fenomenelor meteorologice din ultima perioada și a creșterii substanțiale a aportului de apă în sol, pe raza comunei Slivilești s-au produs două alunecări de teren cu tasare a părții carosabile pe drumul județean DJ 673, la pozițiile kilometrice 9+200, respectiv 14+900 care au afectat partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 100 m, pe câte un sens de circulație.

Prin realizarea investiției se vor asigura următoarele aspecte pozitive:

- Îmbunătățirea calității vieții populației din localitățile adiacente;
- Asigurarea siguranței în exploatare a tronsoanelor afectate de fenomenele geodinamice;
- Eliminarea efectelor produse de fenomenele geodinamice;
- Îmbunătățirea gradului de confort/siguranță a transportorilor, călătorilor, locuitorilor și locuințelor din zona drumului;

- Creșterea vitezei de circulație și reducerea timpilor de parcurs respectiv de așteptare;

- Întreținerea mai ușoară și mai eficientă.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivelor de investiții:

- Sectoarele din taluzul aval de drum degradat/prăbușit;
- Sector din partea carosabilă a drumului județean DJ 673 degradat;
- Trafic auto restricționat;
- Scăderea vitezei de circulație;
- Aspectul inestetic al zonei;

- Scurgerea apelor defectuoasă;
- Creșterea volumului de noxe eliminate în atmosferă;
- Sporirea nivelului de zgomot și riscului de accidente.

### **Sector Km 14+900, Localitatea Slivilești**

Pe acest sector, drumul este realizat în profil mixt, cu șanț pe partea stânga și zid de sprijin din beton de ciment. Pe partea dreaptă la o distanță de aproximativ 50 m se afla o construcție tip locuință. Ambii versanți sunt împăduriți cu arboret și lăstăriș în imediata vecinătate a drumului și copaci pe restul versanților.

Pe acest amplasament s-au întâlnit următoarele fenomene:

- tasări accentuate ale platformei drumului pe o lungime de cca 50,0 m;
- fisuri, crăpături, denivelări și faianțări ale structurii asfaltice, mai pronunțate la 1.50 m fata de marginea părții carosabile, dar care ajunge până la 2.50 m fata de marginea părții carosabile;
- șanțul este colmatat și nu asigura scurgerea normală a apelor de suprafață în lungul drumului județean către podeț;
- camera de cădere din amonte prezintă defecțiuni specifice lucrărilor din beton.



### **Km 14+900**

### **Sector Km 9+200, Localitatea Miculești**

Pe acest sector, drumul este realizat în profil mixt, cu șanț pe partea stânga. Pe partea dreaptă la o distanță de aproximativ 50 m se află o zonă agricolă iar pe partea stânga se afla contracturii unifamiliale. Ambii versanți sunt împăduriți cu arboret și lăstăriș în imediata vecinătate a drumului și copaci pe restul versanților.

Pe acest amplasament s-au întâlnit următoarele fenomene:

- tasări accentuate ale platformei drumului pe o lungime de cca 30,0 m;
- fisuri, crăpături și denivelări ale structurii asfaltice, care ajung până la 2,50 m față de marginea părții carosabile;
- șanțul este colmatat și nu asigură scurgerea normală a apelor de suprafață în lungul drumului județean.



### **Km 9+200**

### **Situația proiectată**

-Se recomandă asigurarea gospodăririi apelor de suprafață, prin realizarea, impermeabilizarea și asigurarea funcționării rigolelor și podețelor, pentru eliminarea bălților de pe drum și de lângă drum;

- Având în vedere caracterul dificil al terenurilor argiloase din zonă, se recomandă adoptarea măsurilor impuse de normativele tehnice în vigoare și în special asigurarea gospodăririi apelor pe drumuri și în apropierea acestora și intervenția periodică mai deasă prin lucrări de întreținere, în special eliminarea denivelărilor din asfalt obturarea și impermeabilizarea fisurilor apărute, asigurarea funcționării rigolelor și podețelor, remedierii deficiențelor apărute;

- Realizarea în amonte de cele doua zone afectate din Slivilești si Miculești de rigole din beton cu dren de fund;

- Realizarea unei grinzi de rigidizare pe piloți cu o lungime de 40m la Miculești si 60m la Slivilești.

- Piloții vor avea diametrul de 30 cm și 10 m lungime, vor intra minim 6m sub suprafață de alunecare;

- Piloții vor fi realizați pe doua rânduri, la distanța de 1,0 m între rânduri și vor fi amplasați în zig-zag, conform planșelor;

- Grinzile de rigidizare pe piloți se vor realiza în tronsoane de 10 m;

- Forajul pentru piloți se va realiza cu tubaj de protecție, este interzis a se utiliza tehnologii cu fluid de foraj;

- Pe zonele afectate se va realiza eliminarea complexului rutier deteriorat, cu crăpături groși, tasări și a terenului natural impropriu până la terenul bun, o adâncime de 1,5 - 3m ;

- Realizarea unui strat din refuz de ciur, piatră spartă de 10-15 cm bine compactat pe fundul săpăturii (blocaj), cu ușoară pantă (2-3%) către lateral, după care se vor realiza piloții;

- Racordul cu pereții săpăturii se va face prin trepte de înfrățire cu înălțime de maxim 50 cm și lățime de minim 50 cm, pentru eliminarea riscului tasării și apariției și propagării de fisuri;

- Realizarea unei umpluturi din balast, compactate în straturi de maxim 15 cm după compactare la un grad de compactare D de minim 100%;

- Pe ultimii 50-60 cm soluția structurii rutiere (balast, piatră spartă, asfalt) va fi aleasa și dimensionata de specialiștii drumari pentru a asigura rezistența și siguranță zonelor;

- Asigurarea impermeabilizării zonei de racord a asfaltului nou cu asfaltul vechi;

- Se impune asigurarea drenării și înlăturării apelor de la piciorul rambleelor și asigurarea gospodăririi apelor în toate zonele cu deficiențe;

- Se recomanda asigurarea lățimii și compactării corespunzătoare a acostamentelor laterale;

- Lucrările de consolidare se recomandă a se realiza în perioade din an mai sărace în precipitații, în perioada cât mai scurtă de timp;

- Lucrările recomandate nu sunt limitative, în situația în care se consideră necesar se vor extinde lungimile sau se vor extinde lucrările de consolidare;

- Proiectarea, execuția și întreținerea lucrărilor, se recomandă a se realiza de societăți și persoane cu experiența în lucrul cu pământul, drenuri, piloți, betoane, consolidării de terenuri și drumuri;

- Tote lucrările vor fi bine semnalizate și se vor respecta normele de sănătate în muncă și protecție a muncii.

### **PROFIL TRANSVERSAL**

Se recomandă adoptarea unui profil transversal corespunzător clasei tehnice cu următoarele elemente:

- Drum de clasă tehnică IV;
- Platforma: 7,00 m;
- Parte carosabilă: 2 x 2,75 m;
- Acostamente: 2x0.75m , consolidate cu aceeași structură rutiera ca și pe partea carosabilă;
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș).

### **STRUCTURA RUTIERA**

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere a drumului sunt stabilite conform stării tehnice. Astfel pentru zona cedată s-au proiectat următoarele soluții pentru refacerea sistemului rutier pe 58,85 m pentru Sector Km 9+200 și 85,5 m pentru Sector Km 14+900.

#### **Sistem rutier zona afectata**

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16;
- Geocompozit cu rol antifisură;
- 6 cm strat de binder BAD22,4 sau BADPC22.4 ;
- 20cm piatră spartă;
- 30cm strat din balast;
- Material Geotextil cu rol anticontaminant;

- 10 cm strat de formă din pământ stabilizat;
  - Săpătura sau scarificarea stratului existent;
- Sistem rutier ranforsat pentru structura rutiera existenta**
- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16;
  - 6cm strat de binder BAD22,4 sau BADPC22.4);
  - Frezare 4cm sistem rutier existent.

**Nota – Deasupra rostului de turnare între structura rutiera noua și structura rutiera existent se va așterne un strat de geocompozit cu rol antifisură.**

#### **SCURGEREA APELOR SI SISTEME DE DRENAJ**

Scurgerea apelor în bune condiții are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. Astfel scurgerea apelor se va realiza prin șanțuri trapezoidale pereate. La Slivilești șanțurile pereate vor fi descărcate la un capăt în podețul dalat existent la km 15+047, iar în celălalt capăt într-un podeț tubular nou Ø500 la km 14+900. Zidul de sprijin existent va fi înlocuit de un șanț ranforsat. La Miculești descărcarea apelor se va face într-un podeț tubular nou Ø500 la km 9+190.

Șanțurile vor fi prevăzute drenuri longitudinale, iar prin structurile de sprijin și prin șanțurile ranforsate vor fi prevăzute barbacane pentru eliminarea apelor din corpul drumului.

La podețul de la km 15+047 se propune consolidarea camerei de cădere din amonte.

#### **AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE SI ACCESE LA PROPRIETĂȚI**

Nu este cazul amenajării drumurilor laterale.

Se va asigura accesul la proprietăți și se vor amenaja pe zona unde se intervine prin execuția șanțurilor.

Continuitatea șanțurilor și scurgerii apelor în dreptul acceselor la proprietăți va fi asigurată prin podețe tubulare din beton Ø300.

La partea superioară și în jurul tubului se va realiza o umplutura din balast nisipos. Suprafața de circulație pe podeț se va realiza dintr-o placă din beton C30/37 armat cu plasa sudată BST 500 DN 6 cu ochiuri de 100x100.

#### **SIGURANȚA CIRCULAȚIEI**

Se va asigura semnalizarea verticală: semne de circulație de avertizare și reglementare conform normelor în vigoare. Se va executa pe baza unui proiect de semnalizare rutieră avizat de poliția rutieră, care va cuprinde totalitatea lucrărilor de siguranța circulației, amplasarea indicatoarelor rutiere, forma, dimensiunile și modul de inscripționare al acestora, tipul și culoarea marcajelor longitudinale, transversale și laterale. Se va avea în vedere execuția marcajelor laterale pentru evidențierea elementelor din zona drumului (coronamentele timpanelor podețelor, zidurile de sprijin de debleu etc.). Marcajele vor avea culoarea galben-negru. Toate aceste măsuri și elemente privind asigurarea desfășurării circulației rutiere în condiții de siguranță, vor fi reglementate și vor respecta prevederile SR 1848- 1/2/3:2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare și SR 1848-7:2015 Marcaje rutiere

Pentru asigurarea siguranței circulației, vor fi amplasați parapete de tip N2 pe coronamentul zidului de sprijin proiectat. Parapetele de protecție vor respecta ”Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi-AND 593” și standardele SR EN 1317/1-5– dispozitive de protecție la drumuri.

### **3. PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI**

**a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;**

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

**TOTAL INVESTIȚIE: 2.444.720,91 lei fără T.V.A., respectiv 2.905.157,61 lei cu T.V.A**

**C+M (construcții și montaj): 1.942.714,03 lei fără T.V.A., respectiv 2.311.829,69 lei cu T.V.A**

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

S-au propus următoarele:

-Sector km 9+134 - la km 9+192,85, Localitatea Miculești

- Grinzi de rigidizare pe piloți forajați, L = 40 m;
- Șanțuri trapezoidale pereate cu dren de fund, L = 132 m;
- Podețe tubulare noi Ø500, buc = 1;

-Sector km 14+898 - la km 14+983,5, Localitatea Slivilești



- Grinzi de rigidizare pe piloți forți, L = 60 m;
  - Șanțuri trapezoidale pereate cu dren de fund, L = 83,6 m;
  - Șant ranforsat, L=48,8 m;
  - Podețe tubulare noi Ø500, buc = 1;
  - Reabilitare camera de podeț existent, buc = 1;
- Drum de clasă tehnică IV:
- Platforma: 7,00 m;
  - Parte carosabilă: 2 x 2,75 m;
  - Acostamente: 2x0,75 m , consolidate cu aceeași structură rutiera ca si pe partea carosabilă;
  - Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș).

**c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

- Rata internă de rentabilitate (RIR) = - 7,39% < rata de actualizare 5 %;
- Valoarea actualizată netă (VAN );
- Fluxul de numerar cumulat pozitiv în fiecare an din cei 30 ai previzionării;
- Raportul cost / beneficii este subunitar ( $0,97 < 1$ ) pentru toți anii luați în considerare;
- Valoarea investiției – 2.444.720,91 lei (fără TVA) din care C + M = 1.942.714,03 lei (fără TVA).

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;**

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **6 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de **„REFACERE PARTE CAROSABILĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ DJ 673, KM 14+900, LOCALITATEA SLIVILEȘTI -0,05 KM ȘI DJ 673 KM 9 + 200, LOCALITATEA MICULEȘTI – 0,03 KM”**, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„REFACERE PARTE CAROSABILĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ DJ 673, KM 14+900, LOCALITATEA SLIVILEȘTI -0,05 KM ȘI DJ 673 KM 9 + 200, LOCALITATEA MICULEȘTI – 0,03 KM”**, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

**Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean**

**Director executiv,  
Cimpoieru Cornel Lucian**

**Șef serviciu,  
Ungureanu Ion Marian**