

HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Expunerea de motive la proiectul de hotărâre;
 - Raportul de specialitate al Direcției Tehnico-Economice, Dezvoltare Regională și Relații Externe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
 - Avizul nr. 2/2017 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”;
 - Hotărârea Consiliului Județean nr. 85 din 11.11.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”;
 - Prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 91, alin. 3, lit. f din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 97, alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE

Art.1 (1) Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală actualizată a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **90.470,927 mii lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **77.868,704 mii lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de realizare a investiției este de **24 luni**.

Art.2 Direcția Tehnico-Economică, Dezvoltare Regională și Relații Externe și Direcția Juridică și Dezvoltarea Capacității Administrative din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETARUL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA - ZAMFIRESCU

Nr. _____
Adoptată în ședința din _____ 2017
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

INDICATORI

**tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiție
„Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează
localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de
Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț,
până în DN 67”**

1. Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. (mii lei)	90.470,927 mii lei
din care C+M, inclusiv T.V.A.	77.868,704 mii lei
2. Eșalonarea investiției (INV/C+M), inclusiv T.V.A.	
Anul I	23.351,916/19.859,064 mii lei
Anul II	67.119,011/58.009,640 mii lei
3. Durata de execuție a investiției	24 luni
4. Capacități (în unități fizice):	
- lungimea traseului	36,550 km
- lățime parte carosabilă	6,0 m
- acostamente	2× 1,0 m
- reparații poduri	10 buc.
- categoria de importanță a construcției	„C”
- clasa tehnică drum	IV
- panta transversală	2,5 % - carosabil

4,0 %- acostamente

PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETARUL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”

În conformitate cu prevederile art. 91, alin. (3), lit. f din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Comisia Europeană a adoptat Acordul de Parteneriat 2014 - 2020 cu România, document ce are la bază prioritățile comune de dezvoltare propuse prin Planurile de Dezvoltare Regională pentru perioada proiectată, pe fiecare din cele 8 regiuni ale țării și prezintă modul în care vor fi folosite fondurile europene structurale și de investiții, în viitoarea perioadă de programare.

În Programul Operațional Regional 2014 - 2020 sunt prezentate axele prioritare, care cuprind prioritățile de investiții, ce răspund obiectivelor Strategiei Europa 2020 (pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii), principalele acțiuni finanțate și alocările financiare aferente fiecărei axe.

În acest scop, pentru a beneficia de fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, este necesară identificarea și promovarea obiectivelor de investiții prioritare, care să răspundă exigențelor stabilite prin ghidurile de accesare și finanțare ale UE și să întrunească, astfel, condițiile de eligibilitate, precum și întocmirea documentațiilor tehnico-economice aferente. Documentațiile tehnico-economice reprezintă suportul tehnic și economic, necesar elaborării cererilor de finanțare și întocmirii bugetelor aferente proiectelor, făcând parte integrantă din dosarul de finanțare, documente ce vor deveni, ulterior, anexe ale contractului de finanțare.

Lista cu proiectele strategice identificate la nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia, a fost aprobată prin Hotărârea nr. 2 din 02.03.2016 a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, proiecte ce au fost incluse în Planul de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2014 - 2020 și propuse, spre finanțare, prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020.

Obiectivul de investiție „Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciuperceii de Olteț, până în DN 67” este cuprins în Lista cu proiecte strategice – Faza 1, conform Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr. 2 din 02.03.2016.

În anul 2016, a fost întocmită documentația tehnico – economică în conformitate cu *Hotărârea Guvernului nr. 28 din 09.01.2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții*, în faza STUDIU DE FEZABILITATE.

Studiul de fezabilitate, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă spre analiză Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul U.A.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 22/2016.

În data de 11.11.2016, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 85 din 11.11.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciuperceii de Olteț, până în DN 67”, potrivit căreia

valoarea totală a investiției, inclusiv T.V.A.	91.224,045 mii lei
din care C+M, inclusiv T.V.A.	78.523,062 mii lei,
iar durata de execuție 24 de luni.	

Având în vedere:

- Prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 291, pct.1, lit. b prin care se instituie modificarea cotei de T.V.A. începând cu data de 1 ianuarie 2017, respectiv descrește de la 20% la 19% și

- Prevederile din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiție și lucrări de intervenție, respectiv art. 5 din Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție, potrivit căreia: “devizul general întocmit la faza de proiectare – studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții se actualizează prin grija beneficiarului ori de câte ori este necesar, dar de regulă în următoarele situații:(...)”

a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de fezabilitate;

b) la data solicitării autorizației de construire;

c) *la data organizării procedurii de atribuire contractului de achiziție publică pentru execuția de lucrări*”,

se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”**, prin luarea în considerare a cotei taxei pe valoare adăugată de 19%, așa cum este stipulată prin modificările intervenite asupra Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal.

Astfel, în conformitate cu documentația tehnico-economică actualizată, valoarea totală a investiției, inclusiv T.V.A. devine 90.470,927 mii lei, din care C+M inclusiv T.V.A. este de 77.868,704 mii lei, celelalte elemente tehnico-economice rămânând neschimbate.

Față de cele prezentate, apreciez legal și oportun **Proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”**, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj.

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- prevederile art. 91, alin. (3), lit. f din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean și
- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, aprobată cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Pentru a beneficia de fonduri europene nerambursabile, documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiție „Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”, va fi depusă în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020 și a Axei prioritare privind <Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță națională>. Documentațiile tehnico-economice reprezintă suportul tehnic și economic, necesar elaborării cererilor de finanțare și întocmirii bugetelor aferente proiectelor.

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 85 din 11.11.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”, respectiv:

1. Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. (mii lei)	91.224,045 mii lei
din care C+M, inclusiv T.V.A.	78.523,062 mii lei
2. Eșalonarea investiției (INV/C+M), inclusiv T.V.A.	
Anul I	23.544,034/20.025,947 mii lei
Anul II	67.680,011/58.497,115 mii lei
3. Durata de execuție a investiției	24 luni
4. Capacități (în unități fizice):	
- lungimea traseului	36,550 km
- lățime parte carosabilă	6,0 m
- acostamente	2× 1,0 m
- reparații poduri	10 buc.
- categoria de importanță a construcției	„C”
- clasa tehnică drum	IV
- panta transversală	2,5 % - carosabil
	4,0 %- acostamente

- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 291, pct.1, lit. b prin care se instituie modificarea cotei de T.V.A. începând cu data de 1 ianuarie 2017, respectiv descrește de la 20% la 19%; și

- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiție și lucrări de intervenție, respectiv art. 5 din Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție, potrivit căruia: *“devizul general întocmit la faza de proiectare – studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții se actualizează prin grija beneficiarului ori de câte ori este necesar, dar de regulă în următoarele situații:(...)”*

a) *la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de fezabilitate;*

b) *la data solicitării autorizației de construire;*

c) *la data organizării procedurii de atribuire contractului de achiziție publică pentru execuția de lucrări”,*

se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”**, prin luarea în considerare a cotei pe valoare adăugată de 19% așa cum este stipulată în prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, în conformitate cu documentația tehnico-economică actualizată și corespunzător devizului general actualizat, pentru obiectivul de investiție **„Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”**, au rezultat următoarele elemente caracteristice:

1.	Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. (mii lei)	90.470,927 mii lei
	din care C+M, inclusiv T.V.A.	77.868,704 mii lei
2.	Eșalonarea investiției (INV/C+M), inclusiv T.V.A.	
	Anul I	23.351,916/19.859,064 mii lei
	Anul II	67.119,011/58.009,640 mii lei
3.	Durata de execuție a investiției	24 luni
4.	Capacități (în unități fizice):	
-	lungimea traseului	36,550 km
-	lățime parte carosabilă	6,0 m
-	acostamente	2× 1,0 m
-	reparații poduri	10 buc.
-	categoria de importanță a construcției	„C”
-	clasa tehnică drum	IV
-	panta transversală	2,5 % - carosabil 4,0 % - acostamente

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție **„Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”**, sunt prezentate în devizul general actualizat, parte componentă a documentației tehnico - economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”**, poate fi supus, spre dezbatere și adoptare, Consiliului Județean Gorj.

Direcția Tehnico-Economică, Dezvoltare Regională și Relații Externe

Director executiv,
Stricescu Daniela

Director executiv adjunct,
Cimpoieru Cornel Lucian