

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„Consolidare terasamente pe DJ 675A, km 2+000-km 2+200, comuna Licurici, județul Gorj”**

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul nr. 4/2020 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „**Consolidare terasamente pe DJ 675A, km 2+000-km 2+200, comuna Licurici, județul Gorj**”;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Consolidare terasamente pe DJ 675A, km 2+000-km 2+200, comuna Licurici, județul Gorj”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **3.353.144,67 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **2.912.018,16 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de realizare a investiției este de **12 luni**.

Art.2 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU

Nr. _____
Adoptată în ședința din _____ 2020
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri

Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiție „Consolidare terasamente pe DJ 675A, km 2+000-km 2+200, comuna Licurici, județul Gorj”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general estimativ

Valoarea totală a investiției este **3.353.144,67 lei (inclusiv T.V.A.)**, respectiv **2.820.911,21 lei (exclusiv T.V.A.)**;

din care:

Construcții – Montaj (C+M) **2.912.018,16 lei (inclusiv T.V.A.)**, respectiv **2.447.074,09 lei (exclusiv T.V.A.)**;

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Caracteristici principale ale obiectivului de investiții:

- Zid pe coloane benotto, L= 56,00 m
- Șanț pereat, L= 144,00m
- Rigolă ranforsată, L= 56,00m
- Dren de fund de șanț, L= 110,00m
- Sistem rutier nou, L = 73,00 m
- Refacere cale existentă, L= 121,00m
- Acostamente, L = 400,00 m

c) indicatori financiari, socio - economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de 2.820.911,21 lei (exclusiv TVA), din care:

Costul de realizare a obiectivului de investiție este de 2 447 074,09 lei (fara TVA).

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de **12 luni**.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU

REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție „Consolidare terasamente pe DJ 675A, km 2+000-km 2+200, comuna
Licurici, județul Gorj”**

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

În anul 2020 a fost întocmită documentația tehnico – economică, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, în următoarele faze: elaborare expertiză tehnică, studiu topografic, studiu geotehnic, elaborare documentație de avizare a lucrărilor de intervenție.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 4/2020, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă:

- creșterea gradului de accesibilitate a zonei, prin legarea drumurilor județene cu zonele centrale ale județului și cu obiective de importanță economică, socială ori turistică, respectiv cu școli, spitale, biserici, centre comerciale etc, precum și cu drumurile naționale, contribuind astfel la creșterea competitivității acestei zone, fapt ce asigură o dezvoltare și modernizare optimă a spațiului românesc;
- ameliorarea, în conformitate cu standardele în vigoare, a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
- sprijinirea și revigorarea activităților economice, sociale și turistice, prin dezvoltarea unei infrastructuri minimale;
- încadrarea în strategia de dezvoltare a localităților rurale.

Fundamentarea necesității

Necesitatea realizării obiectivului de investiție „Consolidare terasamente pe DJ 675A, km 2+000-km 2+200, comuna Licurici, județul Gorj” rezultă din următoarele aspecte:

- ✓ asigurarea accesului locuitorilor la unitățile de specific social și administrativ din localitate,
- ✓ asigurarea legăturii cu celelalte zone ale comunelor va duce la o creștere economică substanțială;

Conform Strategiei de dezvoltare locală a comunei Licurici, comuna se va moderniza prin îmbunătățirea serviciilor publice, domeniului agricol și prin reabilitarea infrastructurii necesare pentru creșterea

standardelor de viață și îmbunătățirea mediului social și educațional, cu o atenție deosebită în a asigura durabilitatea acestui proces.

Cantitatea și calitatea infrastructurii de transport, bazate pe investiții în domeniu, precum și gradul de acces la aceasta reflectă nivelul de civilizație, deopotrivă cu disponibilitatea de evoluție și creșterea economică. În actualele condiții, este necesar ca dezvoltarea și modernizarea infrastructurii regionale de transport să ia în considerare dinamica redusă a dezvoltării economice în zonele unde acest tip de infrastructură este slab dezvoltată.

Rezultate așteptate

Este de așteptat ca realizarea obiectivului de investiție „Consolidare terasamente pe DJ 675A, km 2+000-km 2+200, comuna Licurici, județul Gorj”, să aibă următoarele rezultate:

- creșterea numărului zilnic de vehicule;
- creșterea volumului de mărfuri transportate pe acest drum;
- asigurarea de potențial pentru dezvoltarea economică a zonei pe termen mediu;
- economisirea timpului și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- scăderea nivelului de poluare fonică, prin îmbunătățirea planeității drumului;
- scăderea nivelului de poluare a aerului, prin eliminarea prafului.
- fluidizarea traficului în zona pe care o străbate;
- sporirea considerabilă a capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- prevenirea accidentelor de circulație;
- reducerea semnificativă a poluării mediului, prin reducerea zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și, implicit, a timpului afectat transportului de mărfuri și călători pentru operatorii economici și persoanele fizice din zonă sau care traversează zona;
 - condițiile de rulare în cauză corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea prematură a acestora;
 - dezvoltarea economică și socială a zonei,

În concluzie, lucrările de consolidare terasamente care se vor executa pe sectorul de drum județean 675A, km 2+000 – km 2+200, comuna Licurici, Județul Gorj, vor determina creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și a bunurilor, se va asigura accesul mai rapid și mai facil către furnizorii de servicii de sănătate, sociale și educative din municipii, a populației aflate în zonele rurale, ceea ce va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local.

Valoarea totală a obiectivului de investiție este de **3.353.144,67 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **2.912.018,16 lei (inclusiv T.V.A.)**, iar durata de execuție este de **12 luni**.

Principalele capacități fizice ale sectorului de drum județean proiectat sunt:

- Amenajare zid de sprijin pe coloane benotto
- Structura rutieră
- Asigurarea scurgerii apelor (șanțuri, rigole,)
- Amenajare dren de fund de șanț
- Asigurare semnalizare rutieră

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „**Consolidare terasamente pe DJ 675A, km 2+000-km 2+200, comuna Licurici, județul Gorj**”, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Consolidare terasamente pe DJ 675A, km 2+000-km 2+200, comuna Licurici, județul Gorj”**, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

R O M Â N I A
JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ, INVESTIȚII, INFRASTRUCTURĂ DRUMURI PUBLICE
ȘI TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Consolidare terasamente pe DJ 675A, km 2+000-km 2+200, comuna Licurici, județul Gorj”

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În anul 2020, a fost întocmită documentația tehnico – economică, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, în următoarele faze: elaborare expertiză tehnică, studiu topografic, studiu geotehnic, elaborare documentație de avizare a lucrărilor de intervenție.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 4/2020, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Situația existentă a obiectivului de investiții

Pe drumul județean 675A care străbate teritoriul administrativ al județului Gorj, în urma precipitațiilor căzute pe teritoriul județului, la km 2+000 s-a produs o alunecare de teren care a afectat partea carosabilă pe o lungime de aproximativ 150 m.

În prezent, circulația între km 2+000 și km 2+200 se desfășoară pe partea dreaptă a drumului județean, existând pericolul intreruperii circulației și implicit accesul locuitorilor spre comunele Berlești și Bustuchin.

Situația proiectată

În procesul de stabilire a soluției optime s-a avut în vedere că traseul drumului județean pe sectorul investigat se desfășoară într-o zonă accidentată și că terenul din zona drumului este geliv existând pericolul iminent ca alunecarea produsă să se agraveze.

Față de situația existentă, se impune a fi luată în considerare următoarea soluție tehnică:

Amenajare zid de sprijin pe coloane benotto:

Amenajarea zidului de sprijin pe coloane benotto, **L = 56m**, fundat pe coloane benotto, **5 tronsoane de 10,0m x 3,0m x 2,0 m** cu 3 coloane, h = 15m, și 2 coloane, h = 12 m, și **1 tronson de 6,0m x 3,0m x 2,0 m** cu o coloană, h = 12m și 2 coloane h = 15 m. Coloanele se vor încadra într-un radier din beton armat.

Diametrul coloanelor benotto este de $\Phi 1080$ mm și sunt realizate din beton.

Elevația zidului este din beton armat care are lățimea la coronament de 0,60 m, iar lățimea la racordul cu radierul de 1,06 – 1,5 m cu vuta și o înălțime variabilă (tronson 1 și tronson 6) și 1,5 m (tronson 2, 3, 4 și 5); tronson 1 - hm = 2,35 m, tronson 2 - hm = 3,68 m, tronson 3 - hm = 4,03 m, tronson 4 - hm = 4,38 m, tronson 5 - hm = 3,65 m și tronson 6 - hm = 2,33 m. Tronsoanele vor fi amplasate la cote diferite, tronsonul 1 la cota 387.50, tronson 2, 3 și 4 la cota 386,50, tronson 5 la cota 387,50 și tronson 6 la cota 389.00. Scurgerea apelor pluviale din zona elevațiilor zidului de sprijin se va face cu drenuri din bolovani de râu de 50 cm grosime și barbacane din PVC $\phi 50$ mm.

Suprafață zid de sprijin propriu-zis, $S = 56 \times 3.0 =$ **168 mp.**

Total suprafață, $S =$ **168 mp.**

Santuri pereate

Pentru scurgerea apelor din zona afectată s-au prevăzut șanțuri pereate trapezoidale cu baza de 50 cm și grosimea de 10 cm, în lungime de 144 m, $S = 144 \times 1.7 =$ **244,8 mp.**

Rigola ranforsată

Rigola ranforsată va proteja taluzul din zona zidului de sprijin și se va realiza pe o lungime de 56 m, șanțul va avea o înălțime de 1,70 m și grosime variabilă între 0,15m și 0,30 m, $S = 56m \times 2,9m =$ **162,40 mp.**

Dren de fund de șanț + drenuri transversale de descarcare

Sub șanțul ranforsat se va realiza un dren din balast mare de râu cu o adâncime variabilă între 0.79m – 3,20m – 3,30 m și o lățime de 1.0 m. Umplutura din bolovani de râu se va așeza pe un radier din beton de 30 cm grosime.

Scurgerea apelor din dren se va realiza prin tuburi riflate $\phi 110$ mm, iar umplutura din balast mare se va proteja cu „netesin”. Drenul va avea o lungime de 110 m sub șanțuri ranforsate și șanț perat, 4 drenuri transversale $L = 10$ m, cu scurgere din căminele CV1, CV2 și CV4 în taluzul drumului, acestea vor fi prevăzute cu cap de dren și vor avea adâncime variabilă între 3,7m și 3,8 m, realizată din tuburi $\phi 1000$ mm și pozate lateral de șanțul drenului.

Refacere sistem rutier

După execuția zidului de sprijin, cât și a drenurilor se va reface calea de rulare și sistemul rutier după cum urmează:

- Sistem rutier nou în suprafața de **494,27 mp** pe o lungime de 73 m:
 - 4,00 cm beton asfaltic BA16 conform AND 605;
 - 6,00 cm beton asfaltic BAD 22,4 CONFORM AND 605;
 - 15,00 cm piatra sparta conform SR EN 13242;
 - 35,00 cm fundație balast SR EN 13242;
 - geotextil.

- Refacere cale de rulare în suprafață de **726 mp**, respectiv pe o lungime de 121 m și va avea următorul sistem rutier:
 - 4,00 cm beton asfaltic BA16 conform AND 605;

- 8,00 cm beton asfaltic BAD 22,4 AND 605;
- reparare degradări structură rutieră;
- frezare structură rutieră existentă.

Acostamentele se vor amenaja pe toata lungimea afectată, respectiv 2 x 200 m și vor avea lățimea variabilă între 0,75m – 1,0 m, realizate din beton de ciment de 15 cm grosime:

- acostamente stânga, $S = 200 \times 0.75 = 150$ mp
- acostamente dreapta, $S = 200 \times 1.0 = 200$ mp
- Suprafața acostamente = 350 mp

Acostamentele vor avea următoarele straturi:

- 15.0 cm beton de ciment;
- 15.0 cm piatră spartă.

În conformitate cu documentația tehnico-economică elaborată pentru obiectivul de investiție „**Consolidare terasamente pe DJ 675A, km 2+000-km 2+200, comuna Licurici, județul Gorj**”, au rezultat următorii indicatori tehnico-economici:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției **3.353.144,67 lei** (inclusiv T.V.A.), respectiv **2.820.911,21 lei** (exclusiv T.V.A.);

din care:

Construcții – Montaj (C+M) **2.912.018,16 lei** (inclusiv T.V.A.), respectiv **2.447.074,09 lei** (exclusiv T.V.A.);

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Caracteristici principale ale obiectivului de investiții:

- Zid de sprijin pe coloane benotto, L= 56,00 m
- Șanț pereat, L= 144,00m
- Rigolă ranforsată, L= 56,00m
- Dren de fund de șanț, L= 110m
- Sistem rutier nou, L = 73,00 m
- Refacere cale existentă, L= 121,00m
- Acostamente, L = 400,00 m

c) indicatori financiari, socio - economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de 2.820.911,21 lei (fără TVA), din care:

Costul de realizare a obiectivului de investiție este de 2 447 074,09 lei (fara TVA).

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de **12 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de „**Consolidare terasamente pe DJ 675A, km 2+000-km 2+200, comuna Licurici, județul Gorj**”, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Consolidare terasamente pe DJ 675A, km 2+000-km 2+200, comuna Licurici, județul Gorj**”, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean

**Director executiv,
Cimpoieru Cornel Lucian**

**Șef serviciu,
Ungureanu Ion Marian**

**Întocmit,
Militaru Georgeta Corina**