

### HOTĂRÂRE

**privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție  
„Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-  
Cloșani-Valea Mare, Județul Gorj”**

#### Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Expunerea de motive la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate întocmit de Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Procesul verbal de recepție nr. 15437/20.11.2020, la documentația tehnico-economică ce face obiectul contractului de servicii nr. 11644/07.09.2020 privind obiectivul de investiție **„Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea Mare, Județul Gorj”** – faza - Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, Proiectul pentru organizarea execuției lucrărilor și Proiect tehnic și detalii de execuție;
- Avizul nr. 16/2020 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind **„Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea Mare, Județul Gorj”**;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru sănătate și asistență socială;
- Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 51 din 31.03.2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție investiție **„Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea Mare, Județul Gorj”**;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE

**Art. 1 (1)** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea Mare, Județul Gorj”**, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este **55.885. 403,50 lei** (inclusiv T.V.A.), din care valoare construcții și montaj **54.895.415,97 lei** (inclusiv T.V.A.).

(3) Durata estimată de execuție este de **24 luni**.

**Art. 2** Începând cu data adoptării prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 51 din 31.03.2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea Mare, Județul Gorj”**;

**Art. 3** Prezenta hotărâre se va comunica compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj, precum și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

PREȘEDINTE,  
COSMIN-MIHAI POPESCU

CONTRASEMNEAZĂ:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU

Nr. \_\_\_\_\_  
Adoptată în ședința din \_\_\_\_\_ 2020  
cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi din  
totalul numărului de consilieri.

**INDICATORI**  
**tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiție**  
**„Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D) Apa Neagră- Padeș-  
Călugăreni-Cloșani-Valea Mare, Județul Gorj”**

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

**TOTAL INVESTITIE: 47.007.514,61 lei fără T.V.A., respectiv 55.885.403,50 lei cu T.V.A.**

**C+M (construcții și montaj): 46.130.601,65 lei fără T.V.A., respectiv 54.895.415,97 lei cu T.V.A.**

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală
- clasa tehnică IV – cu două benzi de circulație
- capacități:
  - lungime drum, 17,987 km;
  - lățimea platformei 8,00 m;
  - lățimea părții carosabile 2 x 3,00;
  - lățimea acostamentelor 2 x 0,75;
  - panta transversală a părții carosabile 2,5%;
  - panta transversală a acostamentului 4,0%;
  - lungime șanțuri pământ, L = 8080 m;
  - lungime șanțuri pereate, L = 5080 m;
  - lungime rigole triunghiulare, L = 396 m;
  - lungime rigole carosabile cu plăci, L = 6088 m;
  - reabilitare ziduri de sprijin, L = 1 392 mp, S = 2370 mp;
  - ziduri de sprijin noi, L = 47 m, h = 1,75 m;
  - supraînălțare ziduri de sprijin, L = 340 m;
  - protecție taluz, L = 4260 m, h = 1,33 m;
  - podețe țeavă elicoidală ondulată Ø500, 1 buc, L = 12 m;
  - podețe țeava elicoidală ondulată Ø800, 44 buc, L = 389,7 m;
  - podețe țeava elicoidală ondulată Ø1000, 13 buc, L = 111 m;

- parapetei protecție – refacere totală, L = 1702 m;
  - parapetei noi, L = 1885 m;
  - parapet din ziduri de piatră, L = 261 m;
  - drumurile laterale, S = 3762,50 mp, L = 840 m;
  - podețe drumuri laterale din teava polietilenă corugată Ø500 – 18 buc., (B=5.0-7.5-12.5);
  - podețe intrări locuințe din țeavă polietilenă corugată Ø300, B = 5.0 m, 409 buc. și B = 1,5 m, 92 buc.;
  - stații autobuz = 15 buc.;
  - platforme stații autobuz S = 15 buc x 12 mp/platforma = 180 mp;
  - platforme staționare S = 400 mp;
  - trotuare noi și reabilitate, S = 1668m+2921m=4639 m;
  - piste bicicliști, L=1543m, S = 2314,5 mp;
  - reabilitare poduri – 4 buc.;
- Pod km 3+382 – peste Valea Moșilor, L = 11,10 m;
- Pod km 6+172 peste râul Motru, L = 33,15 m;
- Pod km 7+037 peste râul Motru, L = 36,10 m;
- Pod km 10+829 peste râul Motru, L = 23,00 m.

**c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

**TOTAL INVESTITIE: 47.007.514,61 lei fără T.V.A., respectiv 55.885.403,50 lei cu T.V.A.**

**C+M (constructii si montaj): 46.130.601,65 lei fără T.V.A., respectiv 54.895.415,97 lei cu T.V.A.**

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;**

Durata de execuție pentru realizarea investiției este de **24 luni**.

**PREȘEDINTE,  
COSMIN-MIHAI POPESCU**

**CONTRASEMNEAZĂ:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea Mare, Județul Gorj**”

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiție „**Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-CălugărenI-Cloșani-Valea Mare, Jud. Gorj**”, a fost realizată în anul 2017 în baza contractului de servicii nr. 522/16.01.2017, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 28 din 09.01.2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, obținându-se avizul Comisiei Tehnico-Economice nr. 10/2017.

În anul 2017, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 51/31.03.2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-CălugărenI-Cloșani-Valea Mare, Jud. Gorj**” potrivit căreia,

valoarea totală a investiției, inclusiv T.V.A.	44.583,062 mii lei
din care: C+M, inclusiv T.V.A.	41.283,786 mii lei,
iar durata de realizare de 24 luni.	

În anul 2020, în baza contractului de servicii nr. 11644/07.09.2020 a fost elaborată documentația tehnico-economică pentru realizarea obiectivului de investiție „**Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-CălugărenI-Cloșani-Valea Mare, Jud. Gorj**” în conformitate cu Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, în următoarele etape:

- Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Proiectul pentru organizarea execuției lucrărilor;
- Proiect tehnic și detalii de execuție.

S-a încheiat în acest sens, procesul verbal de recepție nr. 15437/20.11.2020, la documentația tehnico-economică ce face obiectul contractului de servicii nr. 11644/07.09.2020 privind obiectivul de investiție „**Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-CălugărenI-Cloșani-Valea Mare, Jud. Gorj**” și a fost obținut avizul Comisiei Tehnico Economice nr.16/2020.

În urma analizei efectuate și raportat la punctul de vedere al proiectantului, majorările cheltuielilor au decurs din:

- Hotărârea Guvernului României nr. 846/2017 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată, potrivit căreia, începând cu data de 1 ianuarie 2018, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată, sumă stabilită în bani care nu include sporuri și alte adaosuri,

a fost stabilită la 1.900 lei lunar, pentru un program complet de lucru de 166,666 ore, în medie, pe lună, în anul 2018, reprezentând 11,40 lei/oră;

- Ordonanța de urgență nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, potrivit căreia, în perioada 1 ianuarie 2019 - 31 decembrie 2019, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include sporuri și alte adaosuri, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând 17,928 lei/oră;

- Majorările prețurilor materialelor de construcții, a echipamentelor și dotărilor, înregistrate de la data elaborării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții până în prezent;

Având în vedere:

- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 10, alin. (4), potrivit căruia: „*Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:*

*a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;*

*b) la data solicitării autorizației de construire...”;*

- Documentația tehnico - economică elaborată, respectiv devizul general faza P.T.+D.D.E.+D.T.A.C.+P.O.E.,

se propune aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea Mare, Județul Gorj”**, prin luarea în considerare a motivelor prezentate anterior.

Astfel, în conformitate cu documentația tehnică, valoarea totală a investiției, inclusiv T.V.A. devine 55.885,403 lei, din care C+M inclusiv T.V.A este 54.895,415 lei, celelalte elemente tehnico-economice rămânând neschimbate.

Principalii indicatori tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiție **„Reabilitare drum județean 671, ce traversează localitățile (DN 67D)Apa Neagră- Padeș-Călugăreni-Cloșani-Valea Mare, Județul Gorj”**, sunt:

**a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;**

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

**TOTAL INVESTIȚIE: 47.007.514,61 lei fără T.V.A., respectiv 55.885.403,50 lei cu T.V.A.**

**C+M (construcții și montaj): 46.130.601,65 lei fără T.V.A., respectiv 54.895.415,97 lei cu T.V.A.**

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

- categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală
- clasa tehnică IV – cu două benzi de circulație
- capacități:

- lungime drum, 17,987 km;
- lățimea platformei 8,00 m;
- lățimea părții carosabile 2 x 3,00;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75;
- panta transversală a părții carosabile 2,5%;
- panta transversală a acostamentului 4,0%;
- lungime șanțuri pământ, L = 8080 m;
- lungime șanțuri pereate, L = 5080 m;
- lungime rigole triunghiulare, L = 396 m;
- lungime rigole carosabile cu plăci, L = 6088 m;
- reabilitare ziduri de sprijin, L = 1 392 mp, S = 2370 mp;
- ziduri de sprijin noi, L = 47 m, h = 1,75 m;
- supraînălțare ziduri de sprijin, L = 340 m;
- protecție taluz, L = 4260 m, h= 1,33 m;
- podețe țevă elicoidală ondulată Ø500, 1 buc 1, L = 12 m;
- podețe țeava elicoidală ondulată Ø800, 44 buc, L = 389,7 m;
- podețe țeava elicoidală ondulată Ø1000, 13 buc, L = 111 m;
- parapeti protecție – refacere totală, L = 1702 m;
- parapeti noi, L = 1885 m;
- parapet din ziduri de piatră, L = 261 m;
- drumurile laterale, S = 3762,50 mp, L = 840 m;
- podețe drumuri laterale din țeava polietilenă corugată Ø500 – 18 buc., (B=5.0-7.5-12.5);
- podețe intrări locuințe din țeavă polietilenă corugată Ø300, B = 5.0 m, 409 buc. și B = 1,5 m, 92 buc.;
- stații autobuz = 15 buc.;
- platforme stații autobuz S = 15 buc x 12 mp/platforma = 180 mp;
- platforme staționare S = 400 mp;
- trotuare noi și reabilite, S = 1668m+2921m=4639 m;
- piste bicicliști, L=1543m, S = 2314,5 mp;
- reabilitare poduri – 4 buc.;
- Pod km 3+382 – peste Valea Moșilor, L = 11,10 m;
- Pod km 6+172 peste râul Motru, L = 33,15 m;
- Pod km 7+037 peste râul Motru, L = 36,10 m;
- Pod km 10+829 peste râul Motru, L = 23,00 m.

**c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

**TOTAL INVESTITIE: 47.007.514,61 lei fără T.V.A., respectiv 55.885.403,50 lei cu T.V.A.**

**C+M (construcții și montaj): 46.130.601,65 lei fără T.V.A., respectiv 54.895.415,97 lei cu T.V.A.**





















a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

**TOTAL INVESTIȚIE: 47.007.514,61 lei fără T.V.A., respectiv 55.885.403,50 lei cu T.V.A.**

**C+M (construcții și montaj): 46.130.601,65 lei fără T.V.A., respectiv 54.895.415,97 lei cu T.V.A.**

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală
- clasa tehnică IV – cu două benzi de circulație
- capacități:
  - lungime drum, 17,987 km;
  - lățimea platformei 8,00 m;
  - lățimea părții carosabile 2 x 3,00;
  - lățimea acostamentelor 2 x 0,75;
  - panta transversală a părții carosabile 2,5%;
  - panta transversală a acostamentului 4,0%;
  - lungime șanțuri pământ, L = 8080 m;
  - lungime șanțuri pereate, L = 5080 m;
  - lungime rigole triunghiulare, L = 396 m;
  - lungime rigole carosabile cu plăci, L = 6088 m;
  - reabilitare ziduri de sprijin, L = 1 392 mp, S = 2370 mp;
  - ziduri de sprijin noi, L = 47 m, h = 1,75 m;
  - supraînălțare ziduri de sprijin, L = 340 m;
  - protecție taluz, L = 4260 m, h = 1,33 m;
  - podețe țeavă elicoidală ondulată Ø500, 1 buc, L = 12 m;
  - podețe țeava elicoidală ondulată Ø800, 44 buc, L = 389,7 m;
  - podețe țeava elicoidală ondulată Ø1000, 13 buc, L = 111 m;
  - parapete protecție – refacere totală, L = 1702 m;
  - parapete noi, L = 1885 m;
  - parapet din ziduri de piatră, L = 261 m;
  - drumurile laterale, S = 3762,50 mp, L = 840 m;
  - podețe drumuri laterale din țeava polietilenă corugată Ø500 – 18 buc., (B=5.0-7.5-12.5);
  - podețe intrări locuințe din țeavă polietilenă corugată Ø300, B = 5.0 m, 409 buc. și B = 1,5 m, 92 buc.;
  - stații autobuz = 15 buc.;
  - platforme stații autobuz S = 15 buc x 12 mp/platforma = 180 mp;
  - platforme staționare S = 400 mp;





