

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Gorj nr. 145 din 25.08.2017 privind aprobarea proiectului **„Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”** și a cheltuielilor legate de proiect

PROIECT: „Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”

Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de Investiții: 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale

Apel de proiecte nr.: POR 2016/6/6.1/2.

Consiliul Județean Gorj

Având în vedere:

- Expunerea de motive;
- Raportul de specialitate comun al Direcției tehnico-economice, dezvoltare regională și relații externe și Direcției juridice și dezvoltarea capacității administrative, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Oportunitatea obținerii finanțării nerambursabile în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2, prin raportare la condiționalitățile impuse de Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor pentru acest apel de proiecte;
- Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 2 din 25.01.2017 privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”**;
- Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 145 din 25.08.2017 privind aprobarea proiectului **„Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67”** și a cheltuielilor legate de proiect;
- Prevederile art. 91, alin. 1, lit. b) și c) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Local pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr. 2 din 02.03.2016 pentru aprobarea listelor de proiecte strategice – Faza 1 și Faza 2, ce vor fi propuse spre finanțare prin POR 2014-2020, P.I., 6.1;
- Prevederile Ordonanței de urgență nr. 49/2017 privind unele măsuri în vederea accelerării implementării proiectelor de infrastructură de transport de interes național, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, pentru completarea Legii nr. 105/2011 privind gestionarea și utilizarea fondurilor externe nerambursabile și a cofinanțării publice naționale, pentru obiectivul "Cooperare Teritorială Europeană", precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2015 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare și modificarea și completarea unor acte normative;
- Ordinul M.D.R.A.P.F.E. nr. 3774 din 25.07.2017 pentru modificarea Ghidului Solicitantului *Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2 - Axa Prioritară 6-Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1-Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 3161 din 06.12.2016*;
- Instrucțiunea M.D.R.A.P.F.E. nr. 46 din 26.06.2017 privind procesul de evaluare, selecție și contractare pentru apelurile lansate prin MYSMIS;
- Adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia privind notificarea etapei de precontractare nr. 11485 din 27.07.2017, înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 9376 din 28.07.2017;

- Scrisoarea de clarificare 3, emisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 12695/11.10.2017.

În baza art. 97, alin. 1. din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

ART.1. Se aprobă proiectul „*Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1, Apelul de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2.

ART.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „*Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67*”, în cuantum de 90.008.404,32 lei (inclusiv TVA).

ART.3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a U.A.T.-Județul Gorj, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 2.388.596,06 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului „*Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67*”.

ART.4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „*Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67*”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu general al Județului Gorj.

ART.5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

ART.6. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului „*Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67*” pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către U.A.T. – Județul Gorj.

ART.7. Se împuternicește Cosmin-Mihai Popescu, Președintele Consiliului Județean Gorj, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T.-Județul Gorj.

ART.8. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul Județului Gorj, în vederea ducerii la îndeplinire de către Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Gorj.

ART.9. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Gorj și va fi publicată pe site-ul propriu al Consiliului Județean Gorj www.cjgorj.ro.

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Nr. _____

Adoptată în ședința din 17.10.2017

Cu un număr de _____ voturi

Din totalul numărului de consilieri

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Gorj nr. 145 din 25.08.2017 privind aprobarea proiectului „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**” și a cheltuielilor legate de proiect

Potrivit obiectivelor Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Gorj pentru perioada 2011-2020, modernizarea rețelei de drumuri județene reprezintă una din prioritățile de dezvoltare socio-economice a județului Gorj.

Axa prioritară 6, Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, **Prioritatea de Investiții 6.1**, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, finanțează investiții ce vizează modernizarea sau reabilitarea pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți, a rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea, directă sau indirectă, cu rețeaua TEN-T, construcția/modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean aflate pe traseul drumului județean respectiv, precum și investiții destinate siguranței rutiere.

Proiectul „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**” a fost depus spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, **Apelul de proiecte** nr. POR 2016/6/6.1/2, **Axa prioritară 6** - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, **Prioritatea de Investiții 6.1** - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Prin adresa nr. 11485 din 27.07.2017, înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 9376 din 28.07.2017, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia ne notifica faptul că, pentru proiectul „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**”, a fost demarată etapa de precontractare, precum și faptul că a intrat în vigoare Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 49 din 30.06.2017 care prevede lărgirea bazei de proiecte care pot genera cheltuieli eligibile, prin majorarea procentului de contractare de la 120% la 150%. În acest sens, prin Ordinul M.D.R.A.P.F.E. nr. 3774 din 25.07.2017 a fost aprobată modificarea Ghidului Solicitantului *Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2 - Axa Prioritară 6-Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1-Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 3161 din 06.12.2016*. Tot prin aceeași adresă Agenția pentru Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, ne aducea la cunoștință faptul că pentru proiectul cu codul SMIS 108998, cu titlul „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**” valoarea sumei nerambursabile solicitate (FEDR + BS) nu poate conduce la depășirea a 150% din alocarea Regiunii Sud-Vest Oltenia, respectiv a sumei de 142.695.000,00 Euro.

De asemenea, conform adresei Autorității de Management pentru Programul Operațional Regional nr. 11395 din 26.07.2017, proiectul având codul SMIS 108998, pentru a trece în etapa de precontractare, condiția era ca valoarea solicitată prin proiect să nu depășească 150% din alocarea Regiunii Sud Vest Oltenia. Astfel, suma de 4.229.941,19 Euro (curs inforeuro 1 euro = 4,5172 lei), reprezentând efectele finanțării nerambursabile, ce revenea în sarcina beneficiarului, a fost inclusă, potrivit Hotărârii Consiliului Județean Gorj nr. 145 din 25.08.2017, în valoarea cheltuielilor eligibile, urmând a fi suportate de bugetul local și repartizată pe anii bugetari aferenți implementării proiectului.

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, prin Scrisoarea de clarificare 3, înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 12695/11.10.2017, ne aduce la cunoștință că a fost aprobat, de către ministrul delegat pentru fonduri europene, memorandumul privind contractarea proiectelor depuse în cadrul Priorității de Investiții 6.1 (P.I 6.1) din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, pentru cererile de finanțare a căror valoare nerambursabilă financiară depășește valoarea alocării financiare. Având în vedere, faptul că proiectul mai sus menționat se încadrează parțial în 150% din alocarea financiară regională aferentă Priorității de Investiții 6.1, suma solicitată de către UAT-Județul Gorj (FEDR + Buget de Stat) va fi luată în considerare integral. De asemenea, tot prin aceeași adresă se solicită eliminarea din cererea de finanțare a activităților/cheltuielilor prevăzute pentru viitoarele rapoarte de audit de siguranță rutieră, respectiv

pentru etapele: *proiect tehnic și detalii de execuție; anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public și imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic*, ca urmare a modificării Legii privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră nr. 265/7.11.2008.

La data depunerii cererii de finanțare (17.02.2017), conform Ghidului Solicitantului (variante consolidată) - 4.1. *Anexele obligatorii la depunerea cererii de finanțare*, se impunea a se atașa raport de audit de siguranță rutieră (pentru etapa – Studiu de Fezabilitate), elaborat în conformitate cu prevederile art. 10, alin. (3) din Legea privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră nr. 265/7.11.2008 cu modificările și completările ulterioare) ”*Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră și se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii, cu respectarea prescripțiilor prevăzute în anexa nr. 2:*

- a) *studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții;*
- b) *proiect tehnic și detalii de execuție;*
- c) *anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public;*
- d) *imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic”.*

Având în vedere că la data de 12.06.2017, dată ulterioară depunerii cererii de finanțare, a fost completat art.1, alin. 7 din Legea privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră nr. 265/2008, ”*evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează pentru proiectele de infrastructură rutieră care vizează drumurile prevăzute la alin. (5) lit. a)-e).*” respectiv pentru rețeaua rutieră care cuprinde: autostrăzile; drumurile expres; drumurile internaționale "E"; drumurile naționale principale și drumurile naționale secundare, rapoartele de audit aferente etapelor *proiect tehnic și detalii de execuție; anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public și imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic*, nu mai sunt necesare a se realiza. Astfel, se impune modificarea Devizului general și implicit a Bugetului proiectului, ceea ce conduce la modificarea valorii totale a proiectului, în sensul diminuării acesteia cu valoarea de 438.600,00 lei, aferentă celor trei etape mai sus menționate.

Prin acest proiect de hotărâre, se propune modificarea Hotărârii Consiliului Județean Gorj nr. 145 din 25.08.2017 privind aprobarea proiectului „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**” și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia, în sensul diminuării valorii totale a proiectului cu suma de 438.600,00 lei, ca urmare a modificării Legii privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră nr. 265/7.11.2008.

Totodată, ca urmare a semnării memorandumului privind contractarea proiectelor depuse în cadrul Priorității de Investiții 6.1 (P.I 6.1) din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, pentru cererile de finanțare a căror valoare nerambursabilă financiară depășește valoarea alocării financiare, se revine la contribuția proprie inițială a UAT-Județul Gorj în cotă de 2%, față de 23,27% aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 145 din 25.08.2017.

Față de cele expuse, valoarea totală a proiectului „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**”, supus adoptării este de 90.008.404,32 lei (inclusiv TVA), din care contribuția proprie totală a U.A.T. – Județul Gorj în proiect, este 2.388.596,06 lei (inclusiv TVA), din care:

- contribuția la cheltuieli eligibile – 1.788.159,35 lei, inclusiv TVA;
- contribuția la cheltuieli neeligibile – 600.436,71 lei, inclusiv TVA.

În esență, modificările propuse vizează:

- diminuarea valorii totale a proiectului cu suma de 438.600,00 lei, ca urmare a modificării Legii privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră nr. 265/7.11.2008;
- revenirea la contribuția proprie inițială a UAT-Județul Gorj în cotă de 2%, față de 23,27% aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 145 din 25.08.2017.

Față de motivele invocate, consider că proiectul de hotărâre este oportun și întocmit cu respectarea prevederilor legale, drept pentru care propun aprobarea lui în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT,
PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu**

ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Direcția tehnico-economică, dezvoltare regională și relații externe
Direcția juridică și dezvoltarea capacității administrative

RAPORT DE SPECIALITATE

*la proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Gorj nr. 145 din 25.08.2017 privind aprobarea proiectului „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**” și a cheltuielilor legate de proiect*

Cadrul legal general de reglementare este asigurat de prevederile:

- art. 91, alin. 1, lit. b) și c) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora: *”consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții: (...) atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului; atribuții privind gestionarea patrimoniului județului (...);*
- Ordonanței de urgență nr. 49/2017 privind unele măsuri în vederea accelerării implementării proiectelor de infrastructură de transport de interes național, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, pentru completarea Legii nr. 105/2011 privind gestionarea și utilizarea fondurilor externe nerambursabile și a cofinanțării publice naționale, pentru obiectivul "Cooperare Teritorială Europeană", precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2015 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare și modificarea și completarea unor acte normative;
- Ordinului M.D.R.A.P.F.E. nr. 3774 din 25.07.2017 pentru modificarea Ghidului Solicitantului *Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2 - Axa Prioritară 6-Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1-Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 3161 din 06.12.2016;*
- Instrucțiunii M.D.R.A.P.F.E. nr. 46 din 26.06.2017 privind procesul de evaluare, selecție și contractare pentru apelurile lansate prin MYSMIS.

Proiectul „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**” a fost depus spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Apelul de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2, **Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.**

Apelul de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2, în cadrul Axei prioritare 6 - **Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale**, a fost deschis în perioada 06.01.2017 – 13.07.2017. U.A.T. - Județul Gorj a depus, în cadrul acestui apel, proiectul „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**”. Tronsonul din Drumul Județean 675C, ce se intenționează a fi modernizat cu finanțare europeană nerambursabilă, are o lungime de 36+550 km, conform datelor cuprinse în Studiul de Fezabilitate elaborat.

Facem precizarea că acest apel a fost unul noncompetitiv, fiind deschis doar pentru proiectele ce au fost cuprinse în anexa la Axa prioritară 6 - **Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale** din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, conform Hotărârilor Consiliilor de Dezvoltare Regională, pentru aprobarea listelor de proiecte strategice – Faza 1 și Faza 2.

La nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia, lista de proiecte strategice – Faza 1 și Faza 2 a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr. 2 din 02.03.2016, iar proiectul „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**” face parte din lista proiectelor strategice propuse spre finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020.

De la data depunerii cererii de finanțare și până în prezent au fost parcurse următoarele etape:

- **verificarea conformității administrative și a eligibilității.** Prin adresa nr. 2476 din 02.03.2017, înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 2724 din 03.03.2017, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia ne informează că proiectul „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**” a fost admis, după etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității, urmând a parcurge etapa de evaluare tehnică și financiară;

- **evaluarea tehnică și financiară.** Prin adresa nr. 3968 din 29.03.2017, înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 3919 din 29.03.2017, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia ne informează că proiectul „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**” a fost admis după etapa de evaluare tehnică și financiară, având un punctaj de 65 de puncte;

- **etapa de precontractare.** Prin adresa nr. nr. 11485 din 27.07.2017, Adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia privind notificarea etapei de precontractare, ne notifică faptul că, pentru proiectul „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**”, a fost demarată etapa de precontractare.

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, prin Scrisoarea de clarificare 3, înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 12695/11.10.2017, ne aduce la cunoștință că a fost aprobat de către ministrul delegat pentru fonduri europene memorandumul privind contractarea proiectelor depuse în cadrul Priorității de Investiții 6.1 (P.I 6.1) din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 pentru cererile de finanțare a căror valoare nerambursabilă financiară depășește valoarea alocării financiare. Având în vedere că proiectul mai sus menționat se încadrează parțial în 150% din alocarea financiară regională aferentă Priorității de Investiții 6.1, suma solicitată de către UAT-Județul Gorj (FEDR + Buget de Stat) va fi luată în considerare integral. De asemenea, tot prin aceeași adresă se solicită eliminarea din cererea de finanțare a activităților/cheltuielilor prevăzute pentru viitoarele rapoarte de audit de siguranță rutieră, respectiv pentru etapele: *proiect tehnic și detalii de execuție; anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public și imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic*, ca urmare a modificării Legii privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră nr. 265/7.11.2008.

La data depunerii cererii de finanțare (17.02.2017), conform Ghidului Solicitantului (variante consolidată) - 4.1. *Anexele obligatorii la depunerea cererii de finanțare*, se impunea a se atașa raport de audit de siguranță rutieră (pentru etapa – Studiu de Fezabilitate), elaborat în conformitate cu prevederile art. 10, alin. (3) din Legea privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră nr. 265/7.11.2008 cu modificările și completările ulterioare) ”*Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră și se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii, cu respectarea prescripțiilor prevăzute în anexa nr. 2:*

- a) *studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții;*
- b) *proiect tehnic și detalii de execuție;*
- c) *anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public;*
- d) *imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic”.*

Având în vedere că la data de 12.06.2017, dată ulterioară depunerii cererii de finanțare, a fost completat art.1, alin. 7 din Legea privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră nr. 265/2008, ”*evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează pentru proiectele de infrastructură rutieră care vizează drumurile prevăzute la alin. (5) lit. a)-e).*” respectiv pentru rețeaua rutieră care cuprinde: autostrăzile; drumurile expres; drumurile internaționale "E"; drumurile naționale principale și drumurile naționale secundare, rapoartele de audit aferente etapelor *proiect tehnic și detalii de execuție; anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public și imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic*, nu mai sunt necesare a se realiza. Astfel, se impune modificarea Devizului general și, implicit a Bugetului proiectului, ceea ce conduce la modificarea valorii totale a proiectului, în sensul diminuării acesteia cu valoarea de 438.600,00 lei, aferentă celor trei etape mai sus menționate.

Obiectivul general al proiectului vizează ”*creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și indirect a zonelor urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T, prin modernizarea Drumului Județean 675 C*”. Obiectivul specific îl reprezintă ”*creșterea capacității portante, a siguranței circulației și a gradului de confort a traficului rutier pe Drumul Județean (675C)*”.

Activitățile care se vor realiza prin acest proiect vizează:

- lucrări de reabilitare a drumului județean;
- lucrări de reabilitare de poduri;
- lucrări de reabilitare de podețe;
- realizarea de trotuare pietonale și piste de biciclete;
- modernizarea de stații de transport public;
- realizarea de consolidări terasamente;
- realizarea de marcaje longitudinale și transversale;
- realizarea de accese la proprietăți;
- realizarea de dispozitive de preluare și evacuare a apelor pluviale;
- realizarea activității de audit financiar extern;
- realizarea activității de informare și publicitate a proiectului, în conformitate cu prevederile Manualului de Identitate Vizuală POR 2014-2020.

Prin acest proiect de hotărâre, se propune modificarea Hotărârii Consiliului Județean Gorj nr. 145 din 25.08.2017 privind aprobarea proiectului „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**” și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia, în sensul diminuării valorii totale a proiectului cu suma de 438.600,00 lei, ca urmare a modificării Legii privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră nr. 265/7.11.2008.

Totodată, ca urmare a semnării memorandumului privind contractarea proiectelor depuse în cadrul Priorității de Investiții 6.1 (P.I 6.1) din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, pentru cererile de finanțare a căror valoare nerambursabilă financiară depășește valoarea alocării financiare, se revine la contribuția proprie inițială a UAT-Județul Gorj în cotă de 2%, față de 23,27% aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 145 din 25.08.2017.

Față de cele expuse, valoarea totală a proiectului „**Modernizare drum județean (675C), cu originea în DN 67B, ce traversează localitățile Târgu Logrești, Popești, Bustuchin, Poiana Seciuri, Seciurile, Roșia de Amaradia, Becheni, Corșoru, Alimpești, Sârbești, Ciupercenii de Olteț, până în DN 67**”, supus adoptării este de 90.008.404,32 lei (inclusiv TVA), din care contribuția proprie totală a U.A.T. – Județul Gorj în proiect, este 2.388.596,06 lei (inclusiv TVA), din care:

- contribuția la cheltuieli eligibile – 1.788.159,35 lei, inclusiv TVA;
- contribuția la cheltuieli neeligibile – 600.436,71 lei, inclusiv TVA.

Față de cele expuse, considerăm că proiectul de hotărâre este oportun și întocmit cu respectarea prevederilor legale, drept pentru care propunem aprobarea lui în forma prezentată.

***Direcția tehnico-economică, dezvoltare
Regională și relații externe***
Director executiv,
Stricescu Daniela

***Direcția juridică și dezvoltarea
capacității administrative***
Director executiv,
Marcău Costel

Director executiv adjunct,
Giurgiulescu Ileana-Claudia

Director executiv adjunct,
Cimpoieru Cornel-Lucian

Șef serviciu,
Achim Florinel