

HOTĂRÂRE

de aprobare a proiectului „Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500–km 41+000, limita județului Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj” și a cheltuielilor legate de proiect

PROIECT „Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500–km 41+000, limita județului Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj”

Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de Investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale

POR 2018/6/6.1/6 APEL DE PROIECTE NEFINALIZATE

APEL PENTRU REGIUNILE MAI PUȚIN DEZVOLTATE

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Expunerea de motive la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate comun întocmit de compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Hotărârea nr. 100 din 27.12.2011 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare sistem rutier pe DJ 671B, km 4+500–41+000, limita Jud. Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj”;
- Aviz nr. 6 din 19.12.2011 al Comisiei Tehnico-Economice privind obiectivul de investiție „Reabilitare sistem rutier pe DJ 671B, km 4+500–41+000, limita Jud. Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj”;
- Prevederile Ghidului solicitantului – Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020 (cu modificările și completările ulterioare), respectiv Ghidul solicitantului–Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul **POR 2018/6/6.1/6 Proiecte nefinalizate, APEL PENTRU REGIUNILE MAI PUȚIN DEZVOLTATE**;
- Prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 91, alin. 3, lit. f) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă proiectul „Reabilitare sistem rutier pe DJ 671B, km 4+500–41+000, limita Jud. Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Numărul apelului de proiecte: **POR 2018/6/6.1 Apel de proiecte nefinalizate, Apel pentru regiunile mai puțin dezvoltate.**

Art.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500–km 41+000, limita județului Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj”, în cuantum de 38.175.307,64 lei (inclusiv TVA).

Art.3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a U.A.T. – Județul Gorj, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 763.506,16 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500–km 41+000, limita județului Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj”.

Art.4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500–km 41+000, limita județului Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu general al Județului Gorj.

Art.5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Se împuternicește Cosmin-Mihai Popescu, Președintele Consiliului Județean Gorj, să semneze în numele U.A.T.-Județul Gorj contractul de finanțare, precum și toate actele prealabile și ulterioare încheierii acestuia.

Art.7. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul Județului Gorj, în vederea ducerii la îndeplinirea tuturor intuițiilor, compartimentelor și persoanelor implicate în procesul de implementare a proiectului.

Art.8. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Gorj și va fi publicată pe site-ul propriu al Consiliului Județean Gorj www.cjgorj.ro.

**PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu**

**CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETARUL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu**

Nr. _____
Adoptată în ședința din 17.09.2018
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500–km 41+000, limita județului Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoiaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj” și a cheltuielilor legate de proiect

Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 este unul din programele aferente Acordului de Parteneriat 2014-2020, prin care se pot accesa fondurile europene structurale și de investiții, în concret, cele provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR).

Obiectivul general al Programului Operațional Regional 2014-2020 îl constituie *creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale* prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte **POR 2018/6/6.1/6 APEL DE PROIECTE NEFINALIZATE, APEL PENTRU REGIUNILE MAI PUȚIN DEZVOLTATE**, finanțează investiții care acoperă nevoile de dezvoltare la nivel regional și local în cadrul regiunilor mai puțin dezvoltate ale României cu privire la realizarea conectivității la rețeaua TEN T rutier.

În accepțiunea Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 5259/06.07.2018 prin care a fost aprobat *Ghidul solicitantului – Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020*, Apelului de proiecte POR 2018/6/6.1/6, Apel de proiecte nefinalizate, apel pentru regiunile mai puțin dezvoltate (*cu modificările și completările ulterioare*), proiect nefinalizat reprezintă un proiect care poate conține mai multe elemente fizice sau componente sau articole sau activități și care la data depunerii cererii de finanțare nu are finalizat integral cel puțin unul dintre acestea.

Apelul de proiecte **POR 2018/6/6.1/6 APEL DE PROIECTE NEFINALIZATE, APEL PENTRU REGIUNILE MAI PUȚIN DEZVOLTATE** este dedicat, prin urmare, proiectelor nefinalizate, finanțate de la bugetul de stat, bugetele locale, din bugetul fondurilor speciale (Programul Național de Dezvoltare Locală) sau împrumuturi de la instituții financiare internaționale. Prin acest proiect de hotărâre, se propune aprobarea proiectului „*Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500–km 41+000, limita județului Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoiaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj*” și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia, finanțat prin bugetul de stat, prin fondul special PNDL, proiect ce va fi depus spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Apelul de proiecte **POR 2018/6/6.1/6 APEL DE PROIECTE NEFINALIZATE, APEL PENTRU REGIUNILE MAI PUȚIN DEZVOLTATE**, Axa prioritară 6-Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, **Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.**

Sub aspectul oportunității proiectului de hotărâre, ca urmare a modificărilor succesive aduse O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, s-a instituit cadrul legal de utilizare a mecanismului proiectelor retrospective, situație ce presupune decontarea în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 a unor cheltuieli eligibile, deja efectuate, de potențialii beneficiari ai proiectelor retrospective și includerea acestora în aplicații de plată către Comisia Europeană (O.U.G. nr. 17/2018).

Decizia de depunere a acestui proiect în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 se circumscrie dezideratelor de creștere a ratei de absorbție și valorificare a oportunităților de finanțare a proiectelor din fondurile Uniunii Europene, alocate României, pentru perioada de programare 2014-2020, rămase neutilizate.

Apreciez că proiectul întrunește criteriile de eligibilitate pentru instrumentele structurale, urmând a se parcurge toate etapele de evaluare administrativă, în sistemul de verificare și control instituit la nivelul Organismului Intermediar din cadrul Autorității de Management pentru Programul Operațional Regional.

Proiectul **„Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500–km 41+000, limita județului Mehedinți–Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj”**, se află într-un stadiu foarte avansat de implementare, fiind executate lucrări de cca. 97% din valoarea contractată.

Termenul limită pentru depunerea proiectului **„Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500–km 41+000, limita județului Mehedinți–Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj”** în cadrul acestui apel de proiecte este **17.09.2018, orele 15:00**.

Valoarea totală a proiectului **„Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500–km 41+000, limita județului Mehedinți–Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj”**, supus adoptării este de 38.175.307,64 lei (inclusiv T.V.A), din care contribuția proprie totală a U.A.T. – Județul Gorj în proiect este 763.506,16 lei (inclusiv T.V.A), din care:

- contribuția la cheltuieli eligibile – 763.506,16 lei, inclusiv T.V.A.
- total nerambursabil – 37.411.801.48 inclusiv T.V.A.

Față de motivele invocate, consider că proiectul de hotărâre este oportun și întocmit cu respectarea prevederilor legale, drept pentru care propun aprobarea lui în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu**

ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Direcția managementul proiectelor și relații externe

Direcția juridică, dezvoltarea capacității administrative și achiziții publice

Direcția buget, finanțe, monitorizare servicii comunitare de utilități publice, proiecte și programe naționale

Direcția tehnică, investiții, infrastructură, drumuri publice și transport public județean

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500 – km 41+000, limita județului Mehedinți –Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoiaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj” și a cheltuielilor legate de proiect

Cadrul legal general de reglementare este asigurat de prevederile:

- Prevederile art. 91, alin. (3), lit. f din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de interes județean;
- Prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ghidului solicitantului – Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020 (cu modificările și completările ulterioare), respectiv Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul **POR 2018/6/6.1/6 Proiecte nefinalizate, APEL PENTRU REGIUNILE MAI PUȚIN DEZVOLTATE**;
- Hotărârea nr. 100 din 27.12.2011 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Reabilitare sistem rutier pe DJ 671B, km 4+500 – 41+000, limita Jud. Mehedinți–Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoiaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj*”;
- Aviz nr. 6 din 19.12.2011 al Comisiei Tehnico-Economice privind obiectivul de investiție „*Reabilitare sistem rutier pe DJ 671B, km 4+500 – 41+000, limita Jud. Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoiaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj*”;

Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte **POR 2018/6/6.1/6 APEL DE PROIECTE NEFINALIZATE, APEL PENTRU REGIUNILE MAI PUȚIN DEZVOLTATE**, finanțează investiții care acoperă nevoile de dezvoltare la nivel regional și local în cadrul regiunilor mai puțin dezvoltate ale României cu privire la realizarea conectivității la rețeaua TEN T rutier.

Proiect nefinalizat reprezintă un proiect care poate conține mai multe elemente fizice sau componente sau articole sau activități și care la data depunerii cererii de finanțare nu are finalizat integral cel puțin unul dintre acestea.

Execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție „*Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500–km 41+000, limita județului Mehedinți–Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoiaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj*” se realizează în baza contractului de lucrări nr. 2299 din 18.02.2015.

Obiectivul de investiție „*Reabilitare sistem rutier pe DJ 671B, km 4+500-41+000, limita Județului Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoiaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj, a fost inclus în Lista obiectivelor de investiții finanțate prin Programul Național de Dezvoltare Locală în anul 2014*”, aprobată prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 369/18.03.2013 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului național de dezvoltare locală, pentru județul Gorj, pentru anul 2014.

În data de 17.06.2014 s-a încheiat contractul de finanțare nr. 3575, între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Consiliul Județean Gorj, înregistrat sub nr. 8207/26.05.2014 la sediul U.A.T. – Județul Gorj, pentru Programul național de dezvoltare locală, Subprogramul „*Infrastructură la nivel județean*”, Domeniul construirea/modernizarea/reabilitarea drumurilor județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, pentru obiectivul de investiție „*Reabilitare sistem rutier pe DJ 671B, km 4+500-41+000, limita Județului Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoiaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj*”.

Potrivit prevederilor Ghidului solicitantului – Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020 (cu modificările și completările ulterioare), respectiv Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul **POR 2018/6/6.1/6 Proiecte nefinalizate, APEL PENTRU REGIUNILE MAI PUȚIN DEZVOLTATE**, autoritățile publice locale pot depune spre finanțare proiecte a căror execuție nu este finalizată la data depunerii cererii de finanțare.

La acesta dată valoarea lucrărilor executate pentru obiectivul de investiție „*Reabilitare sistem rutier pe DJ 671B, km 4+500-41+000, limita Județului Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj*” reprezintă de 97% din valoarea contractată, respectiv un rest de executat de aproximativ 1.044.860,61 lei cu TVA.

Termenul limită pentru depunerea proiectului „*Reabilitare sistem rutier pe DJ 671B, km 4+500-41+000, limita Județului Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj*” în cadrul acestui apel de proiecte este **17.09.2018, orele 15:00**.

Prin proiectul „*Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500–km 41+000, limita județului Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj*” se urmărește reabilitarea rețelei de drumuri județene – proprietate publică a județului Gorj.

Având în vedere necesitatea și oportunitatea modernizării drumului județean DJ 671B, elementele geometrice necesare modernizării acestui drum vizează:

- o lățime a platformei astfel încât să se încadreze în zona eligibilă, fără a se apela la exproprieri:
 - o platforma: 7,00m...7,50m;
 - o parte carosabilă: 6,00 m;
 - o acostamente: 2x (0,50m ... 0,75m);
 - o șanțuri (dalate din beton);
- viteza de proiectare se recomandă de 50 km/h;
- profilul transversal la partea carosabilă va fi tip acoperiș cu panta de 2,5%;
- panta transversală la acostamente de 4 %;
- realizarea trotuarelor și amenajarea rampelor de urcare - coborâre pentru persoanele cu dizabilități (dacă este cazul);
- amenajarea spații verzi, dacă e cazul;
- aducerea la cotă a căminelor de vizitare și a gurilor de scurgere a apelor pluviale și menajere, dacă e cazul;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale pentru siguranța circulației.

În intersecțiile cu drumurile laterale s-a avut în vedere mărirea razelor de racordare, fără a afecta limitele de proprietăți. Racordarea cu drumurile laterale se efectuează prin realizarea unei treceri line.

- amenajarea curbilor conform normativ de proiectare;
- amenajarea acostamentelor și șanțurilor;
- amenajarea podețelor și înlocuirea acestora dacă este cazul;

Referitor la structura rutieră, s-au avut în vedere următoarele soluții tehnice:

- pe sectoarele de drum unde au fost puse în evidență tasări și burdușiri, aplicându-se următoarea structură rutieră:
 - 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică de tip BA16;
 - 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BAD 25;
 - 5 cm strat de bază din anrobat bituminos din mixtură asfaltică de tip AB2;
 - 15 cm strat de fundație din piatră spartă;
 - 25 cm strat din balast;
 - 7 cm strat de formă din nisip.
- pe sectoarele care nu prezintă defecțiuni de structură:
 - 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică de tip BA16;
 - 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BAD 25.
- pe sectoarele cu îmbrăcăminte din pavaj propunându-se următoarea soluție:
 - așternerea peste pavaj a unui anrobat bituminos din mixtură asfaltică de tip AB2 de 6 cm;
 - 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BAD 25;
 - 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică de tip BA16.
- pe sectoarele cu îmbrăcăminte din beton de ciment rutier:
 - așternerea peste îmbrăcăminte a unui strat de 3cm de mortar asfaltic strat anti fisură;
 - 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BAD 25;
 - 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică de tip BA16.

De asemenea, s-au avut în vedere și:

- realizarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- realizarea de accese la proprietăți;
- realizarea de drumuri laterale;
- realizare de podețe la intersecțiile cu drumurile laterale;
- reabilitarea podurilor amplasate pe traseul drumului județean;
- reparații podețe transversale existente sau înlocuirea acestora, după caz;
- amenajare intersecții;
- realizarea semnalizării rutiere verticale prin amplasarea se stâlpi și indicatoare rutiere;
- montarea de borne kilometrice și hectometrice;
- realizarea marcajului orizontal și vertical pe întreg traseul drumului județean.

Prin acest proiect de hotărâre, se propune aprobarea proiectului „**Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500–km 41+000, limita județului Mehedinți–Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoiaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj** ” și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia, proiect ce va fi depus spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Apelul de proiecte **POR 2018/6/6.1/6 APEL DE PROIECTE NEFINALIZATE, APEL PENTRU REGIUNILE MAI PUȚIN DEZVOLTATE**, Axa prioritară 6- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, **Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.**

Valoarea totală a proiectului „**Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500–km 41+000, limita județului Mehedinți-Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoiaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj**”, supus adoptării este de 38.175.307,64 lei (inclusiv T.V.A), din care contribuția proprie totală a U.A.T. – Județul Gorj în proiect este 763.506,16 lei (inclusiv T.V.A), din care:

- contribuția la cheltuieli eligibile – 763.506,16 lei, inclusiv T.V.A.;
- total nerambursabil – 37.411.801.48 inclusiv T.V.A.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât propunem spre adoptare proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „**Reabilitare sistem rutier pe DJ671B, km 4+500 – km 41+000, limita județului Mehedinți –Văgiulești-Samarinești-Motru-Lupoiaia-Cătunele-Glogova-Cămuiești, județul Gorj**” și a cheltuielilor legate de proiect.

**Direcția managementul
proiectelor și relații externe**

**Direcția tehnică, investiții,
infrastructură, drumuri publice
și transport public județean**

**Direcția buget, finanțe,
monitorizare servicii comunitare
de utilități publice, proiecte
și programe naționale**

**Direcția juridică și dezvoltarea
capacității administrative și
achiziții publice**

*Director executiv,
Giurgiulescu Ileana-Claudia*

*Director executiv,
Cimpoieru Cornel-Lucian*

*Șef serviciu,
Ungureanu Victoria*

*Director executiv,
Marcău Costel*