

HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700, Comuna Runcu, Județul Gorj”

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Expunerea de motive la proiectul de hotărâre;
 - Raportul de specialitate al Direcției Tehnico-Economice, Dezvoltare Regională și Relații Externe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
 - Avizul nr. 3/2017 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700, Comuna Runcu, Județul Gorj”;
 - Hotărârea Consiliului Județean nr. 79 din 26.10.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700, Comuna Runcu, Județul Gorj”;
 - Prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 91, alin. 3, lit. f din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700, Comuna Runcu, Județul Gorj”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **7.727,802 mii lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **6.810,481 mii lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de realizare a investiției, astfel cum a fost prevăzută prin documentația tehnico-economică, este de **15 luni**.

Art.2 Direcția Tehnico-Economică, Dezvoltare Regională și Relații Externe și Direcția Juridică și Dezvoltarea Capacității Administrative din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETARUL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA - ZAMFIRESCU

Nr. _____

Adoptată în ședința din _____ 2017
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

INDICATORI

tehnic-economici actualizați pentru obiectivul de investiție

„Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700, Comuna Runcu, Județul Gorj”

1. Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA (mii lei)
*Valoarea totală a investiției este de: 7.727,802 mii lei inclusiv TVA
din care C+M: 6.810,481 mii lei inclusiv TVA*
2. Durata de realizare
Durata de realizarea a investiției este de 15 luni.
3. Eșalonarea investiției (INV/C+M), inclusiv T.V.A.
*Anul I 2.634,249/2.181,831 mii lei inclusiv T.V.A.
Anul II 5.093,553/4.628,650 mii lei inclusiv T.V.A.*
Capacități
 - categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală
 - clasa tehnică IV – cu două benzi de circulație
 - capacități:
 - lungimea sectorului analizat - 4.500,00 m;
 - Km 10+200 – km 11+200
lațimea platformei - 8,00 m;
lațimea părții carosabile - 6,00 m;
lațimea acostamentelor - 2 x 1,00 m;
lațimea benzilor de încadrare - 2 x 0,25 m;
 - Km 11+200 – km 13+750
lațimea platformei - 7,50 m;
lațimea părții carosabile - 6,00 m;
lațimea acostamentelor - 2 x 0,75 m;
lațimea benzilor de încadrare - 2 x 0,25 m;
 - Km 13+750 – km 14+600
lațimea platformei - 7,30 m;
lațimea părții carosabile - 5,50 m;
lațimea acostamentelor - 2 x 0,90 m;
 - Km 14+600 – km 14+700
lațimea platformei - 5,00 – 6,50 m;
lațimea părții carosabile - 4,00 m;
lațime platformă încrucișare - 1,50 m;
lațimea acostamentelor - 2 x 0,50 m.

PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETARUL JUDEȚULUI,
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU

EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700,
Comuna Runcu, Județul Gorj”**

În anul 2016, a fost întocmită documentația tehnico – economică, în conformitate cu *Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții*, în următoarele faze: expertiză tehnică drum, studiu topografic, studiu geotehnic, studiu de impact asupra mediului și documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 16/2016.

În data de 26.10.2016, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 79 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700, Comuna Runcu, Județul Gorj”, potrivit căreia

valoarea totală a investiției este de	7.791,983 mii lei (inclusiv T.V.A.),
din care C+M reprezintă	6.867,712 mii lei (inclusiv T.V.A.),
iar durata de execuție proiectată este de 15 luni.	

Având în vedere:

- Prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 291, pct.1, lit. b prin care se instituie modificarea cotei de T.V.A. începând cu data de 1 ianuarie 2017, respectiv descrește de la 20% la 19% și

- Prevederile din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiție și lucrări de intervenție, respectiv art. 5 din Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție, potrivit căreia: “devizul general întocmit la faza de proiectare – studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții se actualizează prin grija beneficiarului ori de câte ori este necesar, dar de regulă în următoarele situații:(...)

a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de fezabilitate;

b) la data solicitării autorizației de construire;

c) la data organizării procedurii de atribuire contractului de achiziție publică pentru execuția de lucrări”,

precum și Avizul nr. 3/2017 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700, Comuna Runcu, Județul Gorj”

se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700, Comuna Runcu, Județul Gorj*”, prin luarea în considerare a cotei taxei pe valoare adăugată de 19%, așa cum este stipulată prin modificările intervenite asupra Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal.

Astfel, în conformitate cu documentația tehnico-economică actualizată, valoarea totală a investiției, inclusiv T.V.A. devine 7.727,802 mii lei, din care C+M inclusiv T.V.A. este de 6.810,481 mii lei, celelalte elemente tehnico-economice rămânând neschimbate.

Față de cele prezentate, apreciez legal și oportun Proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700, Comuna Runcu, Județul Gorj*”, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj.

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

R O M Â N I A
JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ,
DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI RELAȚII EXTERNE

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700,
Comuna Runcu, Județul Gorj”**

- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 291, pct.1, lit. b prin care se instituie modificarea cotei de T.V.A. începând cu data de 1 ianuarie 2017, respectiv descrește de la 20% la 19%;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiție și lucrări de intervenție, respectiv art. 5 din Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție, potrivit căruia: „devizul general întocmit la faza de proiectare – studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții se actualizează prin grija beneficiarului ori de câte ori este necesar, dar de regulă în următoarele situații:(...)”

a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de fezabilitate;

b) la data solicitării autorizației de construire;

c) la data organizării procedurii de atribuire contractului de achiziție publică pentru execuția de lucrări”;

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 79 din 26.10.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700, Comuna Runcu, Județul Gorj”, respectiv:

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA 7.791,983 mii lei

din care C+M, inclusiv TVA 6.867,712 mii lei

2. Durata de realizare a investiției 15 luni

3. Eșalonarea investiției (INV/C+M), inclusiv T.V.A.

Anul I 5.195,405/4.552,420 mii lei

Anul II 2.596,578/2.315,292 mii lei

3. Capacități

- categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală
- clasa tehnică IV – cu două benzi de circulație
- capacități:

- lungimea sectorului analizat - 4.500,00 m;

- Km 10+200 – km 11+200

- lățimea platformei - 8,00 m;

- lățimea părții carosabile - 6,00 m;

- lățimea acostamentelor - 2 x 1,00 m;

- lățimea benzilor de încadrare - 2 x 0,25 m;

- Km 11+200 – km 13+750

- lățimea platformei - 7,50 m;

- lățimea părții carosabile - 6,00 m;
- lățimea acostamentelor - 2 x 0,75 m;
- lățimea benzilor de încadrare - 2 x 0,25 m;
- Km 13+750 – km 14+600
- lățimea platformei - 7,30 m;
- lățimea părții carosabile - 5,50 m;
- lățimea acostamentelor - 2 x 0,90 m;
- Km 14+600 – km 14+700
- lățimea platformei - 5,00 – 6,50 m;
- lățimea părții carosabile - 4,00 m;
- lățime platformă încrucișare - 1,50 m;
- lățimea acostamentelor - 2 x 0,50 m.

În temeiul prevederilor invocate se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700, Comuna Runcu, Județul Gorj**”, prin luarea în considerare a cotei pe valoare adăugată de 19% așa cum este stipulată în prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, în conformitate cu documentația tehnico-economică actualizată și corespunzător devizului general actualizat, pentru obiectivul de investiție „**Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700, Comuna Runcu, Județul Gorj**”, au rezultat următoarele elemente caracteristice:

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA | 7.727,802 mii lei |
| din care C+M, inclusiv TVA | 6.810,481 mii lei |
| 2. Durata de execuție a investiției | 15 luni |
| 3. Eșalonarea investiției (INV/C+M) inclusiv T.V.A. | |
| Anul I | 2.634,249/2.181,831 mii lei |
| Anul II | 5.093,553/4.628,650 mii lei |

4. Capacități

- categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală
- clasa tehnică IV – cu două benzi de circulație
- capacități:
 - lungimea sectorului analizat - 4.500,00 m;
 - Km 10+200 – km 11+200
 - lățimea platformei - 8,00 m;
 - lățimea părții carosabile - 6,00 m;
 - lățimea acostamentelor - 2 x 1,00 m;
 - lățimea benzilor de încadrare - 2 x 0,25 m;
 - Km 11+200 – km 13+750
 - lățimea platformei - 7,50 m;
 - lățimea părții carosabile - 6,00 m;
 - lățimea acostamentelor - 2 x 0,75 m;
 - lățimea benzilor de încadrare - 2 x 0,25 m;
 - Km 13+750 – km 14+600
 - lățimea platformei - 7,30 m;
 - lățimea părții carosabile - 5,50 m;
 - lățimea acostamentelor - 2 x 0,90 m;
 - Km 14+600 – km 14+700

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| - lățimea platformei | - 5,00 – 6,50 m; |
| - lățimea părții carosabile | - 4,00 m; |
| - lățime platformă încrucișare | - 1,50 m; |
| - lățimea acostamentelor | - 2 x 0,50 m. |

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție **„Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700, Comuna Runcu, Județul Gorj”**, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Reabilitare drum județean 672C, km 10+200 – km 14+700, Comuna Runcu, Județul Gorj”**, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

Direcția tehnico-economică, dezvoltare regională și relații externe

Director executiv,
Stricescu Daniela

Director executiv adjunct,
Cimpoieru Cornel Lucian