

HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj”

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre;
 - Raportul de specialitate întocmit de Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
 - Avizul nr. 9/2023 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, emis pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj”;
 - Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
 - Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
 - Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 180 din 28.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj”;
 - Prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 (1) Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **165.337.087,62 lei** (inclusiv T.V.A.), din care valoare construcții și montaj **154.737.477,56 lei** (inclusiv T.V.A.).

(3) Durata estimată de execuție este de **24 luni**.

Art. 2 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Nr. 229

Adoptată în ședința din 03.10.2023
cu un număr de 27 de voturi din
totalul numărului de consilieri.

INDICATORI

tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiție

„Modernizare infrastructura rutieră de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului- Gilort-Pârîu-Groșerea-Aninoasa-Bibești-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B, Județul Gorj”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general:

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului propus este:

TOTAL INVESTIȚIE: 139.176.683,56 lei fără T.V.A., respectiv 165.337.087,62 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 130.031.493,75 lei fără T.V.A., respectiv 154.737.477,56 lei cu T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

S-au propus următoarele:

- lungime drum, L = 39,194 km
- lățimea platformei 8.00 m
- lățimea părții carosabile 2 x 3,00 m
- lățimea benzii de încadrare 2 x 0,25 m
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m
- panta transversală a părții carosabile 2,5%
- panta transversală a acostamentului 4,0%
- Reabilitare poduri – 8 buc:
 - Pod km 2+581 peste Valea Copacioasa, L = 15,10 m
 - Pod km 5+465 peste Ogasul Margot, L = 19,60 m
 - Pod km 9+519 peste Valea Corviseni, L = 16,15 m
 - Pod km 11+819 peste Paraul Groserea, L = 44,50 m
 - Pod km 13+806 peste Valea Plese, L = 18,80 m

- Pod km 16+353 peste Paraul Groserea, L = 28,30 m
- Pod km 21+418 peste Raul Gilort, L = 132,85 m
- Pod km 28+125 peste Valea Desului, L = 21,40 m
- Pod nou – 1 buc:
 - Pod km 33+708 peste Valea Totea, L = 18,0 m

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **139.176.683,56 lei** (fără TVA), din care:
Costul de realizare a obiectivului de investiție este de **130.031.493,75 lei** (fără TVA).

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **24 luni**.

Președinte,
Cosmin-Mihai Popescu

Contrasemnează:
Secretar general al județului,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu