

## HOTĂRÂRE

*pentru aprobarea unor reglementări proprii privind desfășurarea activității de transport public județean*

### **Consiliul Județean Gorj,**

#### *Având în vedere :*

- Expunerea de motive;
  - Raportul de specialitate comun al Direcției juridice și administrație publică locală și al Direcției Tehnico-Economice din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
  - Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică locală;
  - Raportul de avizare al Comisiei buget-finanțe;
  - Raportul de avizare al Comisiei pentru servicii publice și I.M.M.-uri;
  - Raportul de avizare al Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului;
  - Prevederile art. 16-19, 21, alin. 2 și 37 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
  - Prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
  - Prevederile Ordinului ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
  - Prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local;
  - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, aprobat prin HCJ nr. 24/2008, cu modificările și completările ulterioare;
  - Situația hotărârilor emise de Comisia paritară de atribuire a traseelor cuprinse în programele de transport județene, constituită la nivelul județului Gorj;
  - Prevederile art. 91 alin.(1) lit. f) și alin. (4) lit. a) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În baza prevederilor art. 97, alin.(1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin servicii de curse regulate și curse regulate speciale, în forma prevăzută în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, în forma prevăzută în Anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** (1) Se aprobă Studiul de oportunitate elaborat în vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean, în forma prevăzută în Anexa nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se stabilește gestiunea delegată ca modalitate de atribuire a Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

**Art. 4.** (1) Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, în forma prevăzută în Anexa nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă atribuirea serviciilor de transport către operatorii desemnați, în condițiile legii, câștigători ai traseelor stabilite prin Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, aprobat prin HCJ nr. 24/2008, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Situația operatorilor de transport titulari ai licențelor de trasee este prevăzută în Anexa nr. 5, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(4) Se aprobă Lista tarifelor pentru Serviciul de transport public de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale în trafic județean, conform Anexei nr. 6, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5** Compartimentul pentru Transport Public Județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 6** Prezenta hotărâre are caracter normativ și va fi supusă publicării, de îndată, în Monitorul Oficial al județului Gorj.

**PREȘEDINTE,**  
Ion Călinoiu

**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
Zoica Zamfirescu

Nr. \_\_\_\_\_

Adoptată în ședința din \_\_\_\_\_ 2009

Cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi din

Total număr de \_\_\_\_\_ consilieri

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

*la proiectul de hotărâre pentru aprobarea unor reglementări proprii privind desfășurarea activității de transport public județean*

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune adoptarea unor reglementări proprii, strict necesare pentru organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, înființat la nivelul județului Gorj în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

Reglementările proprii propuse spre aprobare vizează:

- Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin servicii de curse regulate și curse regulate speciale;
- Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale;
- Studiul de oportunitate elaborat în vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean;
- Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale.

Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin servicii de curse regulate și curse regulate speciale a fost elaborat în conformitate cu prevederile Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007, și are ca obiect stabilirea cadrului juridic privind efectuarea acestor tipuri de servicii la nivelul județului Gorj.

Regulamentul definește modalitățile și condițiile specifice pentru județul Gorj ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciilor, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor, modalitatea atribuirii licențelor de traseu, administrarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale.

Condițiile de realizare a Serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, desfășurate între localitățile județului, potrivit Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, aprobat prin HCJ nr. 24/2008, cu modificările și completările ulterioare, sunt stabile în Caietul de sarcini întocmit în concordanță cu necesitățile obiective ale județului, în temeiul regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini-cadru și în Regulamentul-cadru pentru efectuarea de transport public local, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007.

Caietul de sarcini a fost elaborat pentru a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune, și se va constitui în anexă a Regulamentului pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin servicii de curse regulate și curse regulate speciale.

Acesta conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare, precum și condițiile de efectuare a serviciului de transport prin curse regulate.

Având în vedere dispozițiile art. 37 din Legea nr. 92/2007, precum și ale art. 69, alin. 2 din Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, potrivit cărora autoritățile administrației publice locale sunt obligate să încheie contracte de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local prin curse regulate, Consiliul Județean Gorj a procedat la elaborarea unui Studiu de oportunitate al delegării, în condițiile stabilite prin art. 5 din Ordinul Președintelui

ANRSC nr. 263/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

Studiul de oportunitate supus aprobării conține următoarele elemente:

- descrierea ariei teritoriale și identificarea serviciului, precum și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă a serviciului, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea acestuia;
- motivele de ordin financiar, economic, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- redevența – durata estimată a contractului de delegare a gestiunii.

Stabilirea modalității de gestiune delegată este impusă de modul în care se efectuează serviciile publice de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, **respectiv** realizarea activităților de operare, administrare și exploatare a sistemelor de transport public local, **exclusiv** prin intermediul unor operatori specializați, persoane juridice de drept privat, titulari ai licențelor de traseu obținute în condițiile prevăzute de Legea nr. 92/2007 și a legislației subsecvente.

La stabilirea acestei modalități s-a avut în vedere natura și caracteristicile serviciului de transport public local organizat la nivelul județului Gorj, necesitatea asigurării celui mai bun raport preț – calitate, precum și interesele actuale și de perspectivă, atât ale Autorității Județene de Transport, cât și ale operatorilor economici prestatori de servicii.

Altfel spus, Consiliul Județean Gorj asigură sub aspectul formării sistemului de transport public aferent serviciului de transport public județean, infrastructura tehnico-edilitară constituită din rețeaua de drumuri de interes public județean aflată în administrarea sa, iar mijloacele de transport și celelalte elemente de infrastructură sunt deținute de operatorii de specialitate privați, titulari ai licențelor de traseu.

Prin urmare, stabilirea modalității de gestiune delegată este susținută de caracteristicile obiective ale serviciului de transport public județean și a cerințelor legale ce impun administrarea în această formă.

În ansamblul elementelor pe care se structurează studiul de oportunitate, **nivelul minim al redevenței** impune o abordare specială având în vedere competențele și responsabilitățile ce revin operatorilor de transport public județean în calitate de furnizori/prestatori ai activităților componente ale serviciilor, precum și caracteristicile speciale ce decurg din delegarea prin concesiune a sistemului de transport public județean aferente serviciilor.

Sub acest aspect, în condițiile în care:

- Consiliul Județean Gorj, în considerarea calității sale de autoritate județeană de transport., nu participă la asigurarea mijloacelor financiare necesare operatorilor de transport pentru exploatarea și dezvoltarea rețelelor de transport public local de persoane prin mijloace permise de lege, precum acoperirea diferențelor de tarif pentru protecția socială, alocații bugetare pentru cheltuieli de capital, garanții pentru credite interne și externe;
- Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice și mijloace de transport care aparțin în exclusivitate operatorilor de drept privat, titulari ai licențelor de traseu;
- Nu este cazul transmiterii prin contractul de delegare către operatorii titulari ai licențelor de traseu, a drepturilor și obligațiilor de administrare și de exploatare a unei infrastructuri tehnico-edilitare proprii a județului, cu excepția utilizării rețelei de drumuri județene,

**propunem** renunțarea la perceperea unei redevențe de către Consiliul Județean Gorj în calitate de delegatar.

Apreciem că prin această măsură se creează premisele realizării de către operatorii de transport a unor investiții specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public județean, de natură să contribuie la creșterea calității serviciilor prestate.

Precizăm că, în cadrul gestiunii delegate, Consiliul Județean Gorj își va păstra, în conformitate cu competențele ce îi revin, potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, a programelor de dezvoltare a sistemului de transport public județean, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile, respectiv:

- modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- calitatea serviciilor prestate;
- indicatorii de performanță ai serviciilor prestate;
- modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemului de transport public județean, astfel cum este definit de art. 14 din Legea nr. 92/2007;
- modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de transport public județean.

Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cuprinde clauze referitoare la obiectul delegării, durata, drepturile și obligațiile părților, tarife practicate și procedura de stabilire, modificarea sau ajustarea acestora, răspunderea contractuală, condiții de redefinire a clauzelor contractuale, condiții de exploatare a sistemului, cauze de reziliere etc.

Durata contractului de delegare corespunde perioadei de trei ani pentru care a fost elaborat și aprobat Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, aprobat prin HCJ nr. 24/2008, cu modificările și completările ulterioare, act ce se constituie în Anexă la Regulamentul și Caietul de sarcini ale serviciului de transport public județean.

Având în vedere dispozițiile art. 61 din Ordinul nr. 353/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative potrivit cărora operatorii de transport autorizați utilizează tarifele (lei/călători x km.) stabilite prin hotărâre a consiliilor județene, calculate în conformitate cu normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, elaborate de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, prin prezentul proiect de hotărâre se propune inclusiv aprobarea tarifelor ce vor fi utilizate de titularii licențelor de traseu în calitate de entități delegate, părți ale contractului de delegare, pentru prestarea serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean.

Față de cele arătate mai sus, propunem aprobarea proiectului de hotărâre pentru aprobarea unor reglementări proprii privind desfășurarea activității de transport public județean, în forma prezentată.

INIȚIATOR PROIECT,  
**PREȘEDINTE,**  
Ion Călinoiu

**CONSILIUL JUDEȚEAN GORJ**  
**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ**  
**DIRECȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ**  
**COMPARTIMENTUL PENTRU TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

*la proiectul de hotărâre pentru aprobarea unor reglementări proprii privind desfășurarea activității de transport public județean*

Proiectul de hotărâre pentru aprobarea unor reglementări proprii privind desfășurarea activității de transport public județean propus spre aprobare Consiliului Județean Gorj a fost întocmit în conformitate cu dispozițiile legale cuprinse în Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare – lege generală în domeniul serviciilor de utilități publice și în Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local - legea specială reglementează organizarea și funcționarea serviciilor de transport public local, precum și în actele normative cu caracter subsecvent, pe care le redăm în continuare:

- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 16-19, 21, alin. 2 și 37 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean, precum și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean au fost întocmite în concordanță cu necesitățile obiective ale Consiliului Județean Gorj, în considerarea competențelor acordate prin Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, prin respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Regulamentul-cadru și în Caietul de sarcini-cadru pentru efectuarea transportului public local.

Apreciem că stabilirea, pe baza Studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane, precum și forma Contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi încheiat cu titularii licențelor de traseu, corespund dispozițiilor cuprinse în legislația aplicabilă serviciilor de transport public local.

De asemenea, considerăm că **motivele** care au stat la baza propunerii de renunțare la redevența datorată de titularii licențelor de traseu pe perioada aplicării actualului Program de transport local, astfel cum a fost aprobat prin HCJ nr. 24/2008, **sunt justificate** în raport cu caracteristicile speciale ce decurg din delegarea prin concesiune a sistemului de transport public aferente serviciilor de transport organizat la nivelul județului Gorj.

Considerăm că sunt îndeplinite condițiile legale de formă și conținut, drept pentru care propunem adoptarea Proiectului de hotărâre *pentru aprobarea unor reglementări proprii privind desfășurarea activității de transport public județean*, în forma prezentată.

**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ**  
Director executiv,  
Merfu Margareta

**DIRECȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ**  
Director executiv,  
Stricescu Daniela

**COMPARTIMENTUL PENTRU TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN**  
Șef compartiment,  
Valeriu Eugen Lăzărescu

**REGULAMENT**  
**pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane**  
**prin curse regulate și curse regulate speciale în județul Gorj**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

**Art. 1.** – (1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Gorj, denumit în continuare **regulament**, a fost elaborat avându-se în vedere :

- Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 671/2007 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
- Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local ;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și alte acte normative din domeniul transporturilor.

(2) Serviciul de transport public județean de persoane se organizează și funcționează ca serviciu comunitar de utilitate publică , face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate pe raza administrativ-teritorială a Județului Gorj, sub coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

(3) Prezentul regulament are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport județean de persoane, denumit în continuare, **SERVICIU**.

**Art. 2.** – Serviciul se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor **principii**:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean de persoane;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public județean de persoane;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Gorj;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public județean de persoane;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) asigurarea executării unui transport public județean de persoane suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori,
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;

k) susținerea dezvoltării economice a județului Gorj prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Gorj prin servicii de calitate;

m) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor județene privind transportul public județean și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

**Art. 3.** - Organizarea și funcționarea Compartimentului are ca **obiective**:

a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;

b) creșterea calității și eficienței serviciului;

c) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;

d) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;

e) accesul la serviciul de transport public județean de persoane și protecția categoriilor defavorizate;

f) informarea publicului călător;

g) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

h) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente.

**Art. 4.** - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport județean** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;

2. **autovehicul** – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;

3. **autobuz** – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. **autogară** – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la persoane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;

5. **autoritate de autorizare** – compartimentul specializat de transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj,

6. **caiet de sarcini al licenței de traseu** – documentul care însoțește licența de traseu și cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

7. **cap de traseu** – punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;

8. **certificat de competență profesională** – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

9. **contract de închiriere de vehicule rutiere** – contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite, contra cost, dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;

10. **copie conformă a licenței de transport** – documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre vehiculele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

11. **cursă** – traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea punctului de destinație, revine la punctul de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane;

12. **document de transport** – document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

13. **inspecție tehnică periodică** - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

14. **întreprindere** – agent economic, persoană fizică sau juridică, cu/fără scop patrimonial, orice asociație ori grup de persoane fără personalitate juridică, cu/fără scop patrimonial, sau orice organism oficial care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate care are această personalitate;



15. **licență de transport** – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

16. **licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport rutier public de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

17. **microbuz** - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de locuri pe scaune, în afara locului conducătorului auto;

18. **omologare** - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că tipul de vehicul satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

19. **operator de transport rutier** - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului, denumite în continuare vehicule deținute;

20. **persoană desemnată** - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posedoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

21. **program de circulație** – documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

22. **program de transport public județean** - program propus și aprobat de Consiliul Județean Gorj, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

23. **serviciu regulat de transport de persoane** - serviciu de transport public de persoane care asigură transportul persoanelor, potrivit programelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării programelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă;

24. **stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

25. **traseu județean** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate;

26. **transport rutier** - operațiune prin care se realizează deplasarea persoanelor cu un autovehicul, pe un drum deschis circulației publice;

27. **transport rutier județean** - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ;

28. **transportator rutier** – orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public al persoanelor, utilizează vehicule rutiere deținute, în condițiile legii;

29. **utilizator al serviciului de transport public județean** – persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public județean.

**Art. 5.** – Consiliul Județean Gorj, prin Autoritatea Județeană de Transport are următoarele atribuții cu privire la asigurarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Gorj:

a) să evalueze fluxurile de transport de persoane pe baza unor studii de specialitate asupra cerințelor de transport public județean, în prezent și pentru o perioadă de minimum 5 ani;

b) să stabilească traseele principale și secundare, precum și autogările și stațiile publice aferente acestora;

c) să stabilească și să aprobe programele de transport public județean de persoane prin curse regulate, precum și capacitățile de transport necesare;

d) să stabilească modalitatea de atribuire a gestiunii pentru executarea serviciului de transport public județean de persoane;

e) să actualizeze periodic traseele și programele de transport cuprinse în caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, anexă la regulamentul pentru efectuarea transportului public județean, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, și feroviar;

f) să organizeze procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane ;

g) să întocmească și să urmărească realizarea programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public județean, în condițiile legii.

## CAPITOLUL II

### Efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

#### Secțiunea 1

#### Condițiile efectuării serviciului

**Art. 6.** - (1) Serviciul asigură cerințele de deplasare a cetățenilor pe raza administrativ-teritorială Județului Gorj, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

(2) Serviciul îndeplinește cumulativ următoarele **condiții**:

a) se efectuează de către operatori de transport rutier licențiați, astfel cum aceștia sunt definiți conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

b) se efectuează numai între localitățile Județului Gorj;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Gorj;

d) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Gorj;

e) îmbarcarea sau debarcarea persoanele transportate se face în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorii de transport rutier percep de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative;

(3) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

e) contractul de leasing în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;

i) alte documente stabilite de legile în vigoare.

**Art. 7.** - Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 8.** - Programul de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute.

**Art. 9.** - (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programului de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programului de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

**Art. 10.** – Programul de transport județean de persoane care se constituie ca anexă la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, se întocmește și se aprobă de către Consiliul Județean Gorj pentru o perioadă de 3 ani și se corelează cu programele de transport interjudețean, după caz.

**Art. 11.** - În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa Consiliului Județean Gorj și după aprobarea prin hotărâre a acestuia, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa Consiliului Județean Gorj și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

c) prin modificarea numărului de curse de către Autoritatea Județeană de Transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Gorj și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către Autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Gorj și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e) prin introducerea de stații de către Autoritatea Județeană de Transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Gorj și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f) prin eliminarea de stații de către Autoritatea Județeană de Transport, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Gorj;

g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire.

**Art. 12.** - (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu, oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor pentru care au obținut licențe de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit, după notificarea Consiliului Județean Gorj.

**Art. 13.** - (1) Traseele cuprinse în programul de transport județean se atribuie operatorilor de transport rutier, în cadrul unei ședințe de atribuire, de către **Comisia paritară**.

(2) Atribuirea traseelor se face electronic prin sistemul național, pentru fiecare județ, urmând ca pe baza rezultatelor acesteia, comisia paritară să emită o hotărâre privind traseele atribuite.

(3) Comisia paritară este formată din 4 reprezentanți ai Consiliului Județean Gorj și 2 reprezentanți ai Autorității Rutiere Române – Agenția Teritorială Gorj și este numită prin hotărâre a Consiliului Județean Gorj.

(4) În vederea desfășurării ședinței de atribuire, Autoritatea Județeană de Transport convoacă comisia paritară înainte de data începerii depunerii solicitărilor.

(5) Comisia paritară se întrunește la sediul Consiliului Județean Gorj.

**Art. 14-** (1) În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv.

(2) În situația în care pentru un traseu s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia sunt departajați pe bază de punctaj, traseul fiind atribuit solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(3) Criteriile de evaluare în baza cărora se atribuie punctele în cazul traseelor județene, precum și metodologia de punctare sunt prevăzute în Ordinul nr. 134/2007 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare, aplicabile în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, cu modificările aduse prin Ordinul nr. 174/2007 și prin Ordinul nr 433/2008.

**Art. 15.** - (1) Datele la care au loc ședințele de atribuire se stabilesc după cum urmează:

a) cu 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noului program de transport județean;

b) cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, în vederea atribuirii traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite la ședințele de atribuire prevăzute la lit. a);

c) după intrarea în vigoare a programului de transport județean, se va organiza trimestrial câte o ședință de atribuire pentru traseele cuprinse în programul de transport rămase nesolicitate sau neatribuite;

d) pentru un traseu cuprins în programul de transport județean la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă, se va organiza o ședință de atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor respective pe site-ul Consiliului Județean Gorj;

e) pentru un traseu nou-introdus în programul de transport județean, cursele se vor atribui în cadrul unor ședințe de atribuire organizate cu 60 de zile înainte de împlinirea unui an, respectiv 2 ani, de la data intrării în vigoare a programului de transport județean.

(2) Lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe va fi făcută publică de către Autoritatea Județeană de Transport, pe site-ul Consiliului Județean Gorj, precum și prin afișare la sediul acesteia, comunicându-se data afișării, în scris, către Autorității Rutiere Române – A.R.R., Agenția Gorj.

(3) Lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite se va afișa pe site-ul Consiliului Județean Gorj, precum și la sediul acestuia, cu 20 de zile înainte de data următoarei ședințe de atribuire.

(4) Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor cuprinse în programul de transport județean, în intervalul de 6 zile cuprins între a 15-a zi și a 10-a zi inclusiv, înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.

**Art. 16.** - Opțiunile depuse în format electronic de operatorii de transport rutier vor fi respinse în următoarele cazuri:

a) au fost depășite termenele de depunere a opțiunilor;

b) operatorul de transport rutier nu deține vehicule suficiente pentru a efectua traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;

c) operatorul de transport rutier nu deține toate vehiculele înmatriculate în județul GORJ, cu excepția autovehiculelor deținute în leasing;

d) operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței de transport, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua transportul de persoane pe traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;

e) traseele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule dintre cele nominalizate, din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente;

## **Secțiunea a-2-a**

### **Licențele de traseu**

**Art. 17.** - Licențele de traseu, însoțite de caietul de sarcini aferent, pentru traseele cuprinse în programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, se emit de către Autoritatea Rutieră Română, denumită în continuare A.R.R. prin Agenția Teritorială Gorj, pe baza hotărârii comisiei paritare, în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (2) lit. f) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și ale art. 15 din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007.

**Art. 18.** – Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

**Art. 19.** - (1) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(2) Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 8 la Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul nr. 1892/2006 al Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare.

(3) **Caietul de sarcini** aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;

b) orele de plecare, respectiv de sosire;

c) zilele în care se efectuează transporturile.

4) Modelul Caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 3 la Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007.

**Art. 20.** – În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., Agenția Gorj, în vederea solicitării eliberării licenței de traseu, în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării hotărârii Comisiei paritare, traseul va fi disponibil la următoarea ședință de atribuire.

**Art. 21.** - (1) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport județean.

(2) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare, în cel mult 15 zile de la data solicitării prevăzute la art. 20. În cazul neprezentării documentelor de plată, traseul va fi disponibil la următoarea ședință de atribuire.

(3) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

**Art. 22.** - Renunțarea la licența de traseu se poate face la cererea expresă a operatorului de transport rutier, care va fi depusă la Autoritatea Rutieră Română -A.R.R., Agenția Gorj, precum și la Consiliul Județean Gorj, cu 60 de zile înainte de data încetării efectuării traseului. După expirarea acestei perioade, operatorul de transport rutier va depune licența de traseu la Autoritatea Rutieră Română -A.R.R., Agenția Gorj.

**Art. 23** - (1) Retragerea licenței de traseu se face de către Autoritatea Rutieră Română -A.R.R., Agenția Gorj, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:
  - când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;
  - când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;
- c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:
  - când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;
  - când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor art. 12 alin. (2);
- d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- e) la retragerea licenței de transport.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), b) și c), retragerea licenței de traseu se face în baza solicitării motivate a Consiliului Județean Gorj.

**Art. 24.** - (1) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de Autoritatea Rutieră Română-A.R.R., Agenția Gorj, fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

(2) După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit în cadrul următoarei ședințe de atribuire prevăzute la art. 15 alin. (1) lit. d).

(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 22, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire pentru atribuirea traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

(4) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe un traseu, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire a traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

**Art. 25.** - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Autorității Rutiere Române-A.R.R., Agenția Gorj, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

**Art. 26.** – Licența de transport, licența de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a exercita cu autovehiculele deținute activități de transport public.

**Art. 27.** – Operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament, în caietul de sarcini al serviciului de transport județean, precum și în contractul de delegare a gestiunii.

**Art. 28.** – (1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) În intervalul prevăzut la alin. (1), Consiliul Județean Gorj va organiza procedura de delegare a gestiunii altui operator de transport rutier.

### CAPITOLUL III

#### Efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale

##### Secțiunea 1

##### Condițiile efectuării serviciului

**Art. 29 – (1)** Transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței de traseu eliberate de președintele Consiliului Județean Gorj, prin dispoziție, la propunerea Autorității Județene de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj, cu avizul Autorității Rutiere Române – A.R.R.

**(2)** Transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar sau cu cel care a angajat serviciul de transport, pentru transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

**Art. 30 –** Serviciul se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pe bază de licențe de transport și caiete de sarcini emise și eliberate de Consiliul Județean Gorj, în conformitate cu normele legale în vigoare.

**Art. 31 –** Activitatea Serviciului trebuie să îndeplinească cumulativ, următoarele **condiții**:

- a) se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în Județul Gorj, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;
- b) se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- c) persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
- d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită, în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;
- e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

## **Secțiunea a-2-a** **Licența de traseu**

**Art. 32 - (1)** În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune la registratura Consiliului Județean Gorj, un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora, în două exemplare.
- c) copiile conforme ale licenței de transport, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;
- d) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv cu programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă persoanele pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;
- e) contractul/contractele încheiate/încheiate cu beneficiarul/beneficiarii transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb (2 ex. vizate pt. conformitate )
- f) tabelul cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport, vizat de beneficiar.

**(2)** Contractul prevăzut la alin. (1) lit. e) se va încheia cu fiecare beneficiar al transportului, cursa putându-se executa pentru mai mulți beneficiari, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) graficul de circulație propus este identic pentru toți beneficiarii transportului și este aprobat de toți beneficiarii transportului;
- b) programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb este identic pentru toți beneficiarii transportului;
- c) beneficiarii transportului își desfășoară activitatea în același perimetru sau într-un perimetru învecinat și sunt în relații comerciale directe ori indirecte, care justifică necesitatea corelării și optimizării transportului angajaților;
- d) capacitatea de transport a vehiculului/vehiculelor cu care se efectuează traseul permite transportul angajaților nominalizați de toți beneficiarii transportului.

**Art. 33 – (1)** În termen de maximum 30 de zile de la data depunerii dosarului, Autoritatea Județeană de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj, analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea serviciului pe acel traseu, să se dispună eliberarea licenței de traseu sau să comunice, în scris, refuzul motivat, după caz.

**(2)** În termen de 10 zile de la înregistrarea documentației prevăzute la art. 32, pentru completări, corecturi și clarificări, Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport poate solicita, în scris, operatorului de transport rutier depunerea acestora.

**(3)** În cazul în care în termen de 10 zile de la comunicarea adresei de solicitare a completărilor prevăzute la alin. (2), operatorul de transport rutier nu depune documentația corespunzătoare prezentului regulament, inclusiv completările solicitate, Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport va respinge solicitarea respectivă și va comunica această decizie operatorului.

**Art. 34** - În funcție de modul de prezentare și complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, Autoritatea Județeană de Transport poate decide în intervalul de timp prevăzut la art. 33 alin. (2):

a) convocarea, la sediul Consiliului Județean Gorj a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/nu rezultă din documentele puse la dispoziție;

b) verificarea, la fața locului, a realității datelor din documentația transmisă de solicitant.

**Art. 35** - Autoritatea Județeană de Transport întocmește un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare a licenței de traseu, sau după caz, de respingere a solicitării, pe care îl înaintează Președintele Consiliului Județean Gorj, în termen de maximum 10 zile de la data:

a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate conform prevederilor de la art. 33 alin. (2), dacă documentația este corespunzătoare;

c) finalizarea procedurii prevăzute la art. 34.

**Art. 36** - Președintele Consiliului Județean Gorj emite dispoziția corespunzătoare de acordare a licenței de traseu, sau după caz, de respingere a solicitării, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

**Art. 37 - (1)** Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Gorj privind acordarea licenței de traseu se transmite solicitantului, în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de:

a) licența de traseu;

b) caietul de sarcini al licenței de traseu.

**Art. 38** - În cazul în care Autoritatea Județeană de Transport propune respingerea acordării licenței de traseu, se transmit solicitantului următoarele:

a) dispoziția Președintelui Consiliului Județean Gorj privind respingerea cererii de acordare a licenței de traseu;

b) motivele refuzului de acordare a licenței de traseu.

**Art. 39** - Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Gorj, prin care se acordă sau se respinge acordarea licenței de traseu poate fi atacată de persoanele interesate, la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 40 - (1)** Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de compartimentul specializat de transport - Autoritatea Județeană de Transport, pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

**(2)** Stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, în cazul transportului județean de persoane prin curse regulate speciale, sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

**(3)** Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 3 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

**(4)** Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 4 din Ordinul nr.353/2007.

**(5)** Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

**(6)** Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;

b) orele de plecare, respectiv de sosire;

c) zilele în care se efectuează transporturile;

d) capacitatea autovehiculului care efectuează transportul.

**(7)** Modelul caietului de sarcini al licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr.6 din Ordinul nr.353/2007.

**(8)** Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

**(9)** Licența de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport rutier, nu pot fi utilizate de către alte persoane fizice sau juridice, pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

**Art. 41** - Autoritatea Județeană de Transport, va propune respingerea cererii depuse în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

- a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule sau de copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul;
- b) dacă un vehicul este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, cu excepția situației prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a-d, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe un traseu din programele de transport prin curse regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul sau de cel care a angajat transportul.

**Art. 42 -** Retragera licenței de traseu se face de către Presedintele Consiliului Județean Gorj, prin dispoziție, la propunerea Autorității Județene de Transport, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licenței de transport.

**Art. 43 -** În cazul transportului județean de persoane prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului.

**Art. 44 - (1)** Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică Consiliului Județean Gorj, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

**(2)** Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III a.

### **Secțiunea a-3-a** **Drepturi și obligații**

**Art. 45 -** Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale au următoarele drepturi:

- a) să încaseze de la beneficiarul transportului contravaloarea serviciului, stabilită, în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;
- b) să presteze serviciul de transport public de persoane cu respectarea prevederilor legale privind contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului și operatorul de transport.
- c) să utilizeze gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

**Art. 46 – (1)** Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport public de persoane prin curse regulate speciale;
- b) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului;
- c) să efectueze serviciul conform prevederilor graficului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort ;
- d) să asigure continuitatea serviciului;
- e) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările ;

**(2)** Conducătorul autovehiculului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

- a) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- b) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- c) licența de traseu eliberată de emitentul licenței;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) alte documente prevăzute de legile în vigoare.

**Art. 47 -** Operatorii de transport rutier care efectuează serviciul au următoarele **îndatoriri**:

- a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice a autobuzelor;
- b) să utilizeze autovehicule a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător;



- c) să angajeze transporturile și să întocmească programul de circulație, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- d) să transmită, la cererea Consiliului Județean Gorj, lista tarifelor practicate

**Art. 48** - Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor **condiții**:

- a) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
- b) să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
- c) îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate se face în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
- d) să oprească în toate stațiile prevăzute în programul de circulație stabilit de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în programul de circulație;
- e) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare.

**Art. 49** - Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului, persoane fizice sau juridice.

**Art. 50** – Principalele **drepturi** ale utilizatorilor serviciului sunt următoarele :

- a) să beneficieze de serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale ;
- b) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Gorj, cu privire la transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale;
- d) să sesizeze Consiliului Județean Gorj orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora.

**Art. 51** – Principalele **obligații** ale utilizatorilor sunt următoarele :

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente stabilite prin lege ;
- b) să achite costul transportului efectuat;
- c) să aibă un comportament civilizată.

## **CAPITOLUL IV** **Siguranța rutieră**

**Art. 52.** – În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**Art. 53.** - Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate au următoarele **îndatoriri**:

- a. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- d. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- e. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- f. să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- g. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

- h. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
- i. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- j. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- k. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- l. să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
- m. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- n. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
- o. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 54.** - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele **atribuții și responsabilități**:

- a. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- b. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
- c. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- d. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
- e. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- f. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
- g. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- h. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art.55.** - Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 56.** - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## **CAPITOLUL V**

### **Administrarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale**

**Art. 57.** Activitățile specifice Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, se administrează și se realizează, în conformitate cu prevederile prezentului regulament și a Caietului de sarcini al serviciului, prin atribuirea acestora în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

**Art. 58.** – În cadrul organizării și desfășurării procedurilor de atribuire a gestiunii serviciului, Consiliul Județean Gorj are următoarele **obligații** față de operatorii de transport:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciului într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul;
- f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii.

## CAPITOLUL VI Operatori și utilizatori

### Secțiunea 1

#### Operatorii serviciului de transport public județean de persoane

**Art. 59.** – (1) Serviciul se va atribui pentru executare, în gestiune delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport eliberate de Autoritatea Rutieră Română –A.R.R., Agenția Gorj, în condițiile legii, de către Consiliul Județean Gorj, denumit în acest caz autoritate de autorizare.

(2) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii serviciului să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de gestiune a serviciului de transport persoane.

(3) Cesionarea contractului de delegare a gestiunii serviciului, de către titularul acestuia, unei alte operator, nu este admisă decât în cazul în care acest operator este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului contractului și cu aprobarea Consiliului Județean Gorj, prin hotărâre, cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

(4) Durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin contractele de delegare a gestiunii, de către Consiliul Județean Gorj și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de 6 ani.

**Art. 60.** – (1) Operatorii de transport rutier deținători ai licențelor de transport eliberate de Autoritatea Rutieră Română –A.R.R., Agenția Gorj, în condițiile legii, pot fi:

- a) societăți comerciale înființate de Consiliul Județean Gorj sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;
- b) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- c) persoane fizice și asociații familiale autorizate să presteze transport public de persoane, deținătoare de licențe de transport valabile;

(2) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier și anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

**Art. 61.** – În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru serviciul de transport județean de persoane, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

### Secțiunea a 2-a

#### Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier de persoane

**Art. 62.** – Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane sunt prevăzute, în prezentul regulament și caietul de sarcini ale serviciului și vor fi cuprinse în contractele de delegare a gestiunii serviciului, aprobate prin hotărârile privind atribuirea gestiunii serviciului, de către Consiliul Județean Gorj.

**Art. 63.** - Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane au următoarele **drepturi**:

- a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Gorj, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului, în termenul și condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Gorj, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

h) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Gorj, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

**Art. 64.** – Operatorii de transport rutier de persoane vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor **obligații:**

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;

2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;

3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului;

5. să nu admită la transport în salonul autovehiculului: materii greu mirositoare; materii inflamabile; butelii de aragaz; butoaie cu carbid; tuburi de oxigen; materiale explozibile; filme cinematografice neambalate în cutii metalice; produse caustice; materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor; obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

6. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

7. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

8. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

9. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen maxim de 3 ore;

10. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

11. să emită legitimații de călătorie înseriate, înregistrate ca documente cu regim special și corespunzătoare sumelor încasate pentru călătorie;

12. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

13. să permită transportarea, în salonul autovehiculului, numai a bagajelor de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

14. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

15. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;

16. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație;

17. să nu blocheze stațiile publice prin parcare autovehiculelor deținute sau pentru efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

18. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;

19. la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;

20. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

21. să asigure transportul gratuit a copiilor sub 5 ani;

22. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

23. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;

24. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;

25. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile, în caz de necesitate;

27. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

28. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

- 29 în interiorul autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
30. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

### **Secțiunea a 3-a**

#### **Drepturile și obligațiile utilizatorilor**

**Art. 65.** - Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului de transport care pot fi persoane fizice sau juridice.

**Art. 66.** – (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor sunt următoarele :

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport;
- b) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Gorj cu privire la transportul public județean de persoane prin curse regulate;
- c) să sesizeze Consiliului Județean Gorj orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- d) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să renunțe, în condițiile legii, la serviciul de transport;

(2) Categoriile de utilizatori, persoane fizice, care pot beneficia, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport, vor fi stabilite prin hotărâre a Consiliului Județean Gorj.

**Art. 67.** – Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele :

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- d) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

### **CAPITOLUL VII**

#### **Indicatori de performanță**

**Art. 68.** – (1) În efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, se vor respecta următorii indicatori de performanță:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

(2) Consiliul Județean Gorj poate aproba, prin hotărâre și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului, pe baza studiilor de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

## CAPITOLUL VIII

### Răspunderi și sancțiuni

**Art. 69.** – Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament privind efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 70.** – Constituie contravenție și se sancționează cu amendă, fapta operatorilor economici care execută transport public județean de persoane, la data intrării în vigoare a prezentului regulament, care nu obțin licența de traseu, în condițiile Legii nr. 92/2007.

**Art. 71.** – Constituie contravenție și se sancționează cu amendă, fapta persoanelor fizice, care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie sau care au un comportament necivilizat sau care produc prejudicii mijloacelor de transport.

**Art. 72.** – Constituie contravenție și se sancționează cu amendă, următoarele fapte ale personalului cu atribuții privitoare la transportul public județean de persoane:

- a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea licențelor de traseu;
- b) nerespectarea prevederilor art. 32 privind acordarea licențelor de traseu;
- c) nerespectarea prevederilor art. 42 privind retragerea licențelor de traseu;

**Art. 73.** – Constituie contravenție și se sancționează cu amendă, următoarele fapte ale conducătorilor:

- a) nerespectarea prevederilor art. 46 alin. (2) privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare;
- b) nerespectarea prevederilor art. 48 lit. "c" privind respectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

**Art. 74.** – Constituie contravenție și se sancționează cu amendă, următoarele fapte ale operatorilor de transport rutier:

- a) nerespectarea prevederilor art. 47 și ale art. 48 lit. "d)" privind condițiile în care se execută transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale;
- b) nerespectarea prevederilor art. 40 alin. (9) privind folosirea de către un operator de transport a documentelor eliberate pentru alt operator de transport.
- c) nerespectarea prevederilor art. 43 privind respectarea regulamentului și caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale;

**Art. 72.** – (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 69 – art. 74 și aplicarea sancțiunilor se face de către Președintele Consiliului Județean Gorj și de către persoanele împuternicite de acesta.

(2) Contravențiilor prevăzute de prezentul regulament le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

## CAPITOLUL IX

### Dispoziții finale

**Art. 73 -** Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autovehicule, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează pentru fiecare mijloc de transport stabilit câte o copie conformă a acestora, precum și licențele de traseu în conformitate cu condițiile de concesionare a serviciului preluat prin contractul de atribuire a gestiunii.

Concesionarea serviciului de transport public local se face prin contract de delegare a gestiunii și cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii, potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006 și a Legii nr. 92/2007.

**Art. 74.** – Operatorii economici care execută transport public județean sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea licențelor de transport și a licențelor de traseu, conform prevederilor prezentului regulament.

**Art. 75.** – Licențele de transport, precum și licențele de traseu valabile la data intrării în vigoare a prezentului regulament își mențin valabilitatea până la data expirării acestora, fără posibilitatea prelungirii.

**Art. 76.** – Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Gorj.

**PREȘEDINTE,**  
*Ion Călinoiu*

**Contrasemnează,**  
**SECRETAR JUDEȚ**  
*Zoica Zamfirescu*

## CAIET DE SARCINI

### al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale în județul GORJ.

#### CAPITOLUL I

##### Obiectul caietului de sarcini

**Art.1** - Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul GORJ, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**Art.2** - Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul GORJ și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Art.3** - (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul GORJ.

**Art.4** - Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane în județul GORJ.

**Art.5** - Prezentul caiet de sarcini stabilește și condițiile de efectuare a serviciului de transport prin curse regulate speciale.

#### CAPITOLUL II

##### Cerințe organizatorice minimale

**Art.6** - Operatorii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul GORJ vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu

- m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Gorj;
- n) furnizarea către Consiliul Județean GORJ a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;
- o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- p) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- ș) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

### **CAPITOLUL III**

#### **Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate**

**Art.7** - Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a județului GORJ.

**Art.8** - Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul GORJ, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare.

**Art.9** - În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să utilizeze pe timpul transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când sau emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
  - materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - materii radioactive;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie de carbid;
  - tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctual de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;



10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie /abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
  - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;
  - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
18. la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;
23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;
24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
26. la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
  - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
39. autovehiculele trebuie să fie înscrisoare cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
44. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
45. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
46. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport.
47. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
48. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier public de persoane.

## **CAPITOLUL IV**

### **Sistemul de transport public județean de transporturi prin curse regulate speciale**

**Art.10** – Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor cu privire la obligațiile ce le revin;
5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului materii greu mirositoare, materii inflamabile, butelii de aragaz, butoaipe cu carbid, tuburi de oxigen, materiale explozibile, filme cinematografice neambalate în cutii metalice, produse caustice, materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot aduce daune sau pot murdări autovehiculul, obiecte sau mărfuri interzise.
12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagaje de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagaje care nu se încadrează în categoria

- bagajelor de mână, conțin produse neadmise la transport sau sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagaje așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
  16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
  17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
  18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
  19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
  20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
  21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

## **CAPITOLUL V**

### **Indicatori de performanță**

**Art.22-** Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de curse, trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public județean de persoane prin curse regulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct.1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. vechimea mijloacelor de transport și dotările pentru călători;
7. despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
8. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
9. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

## **CAPITOLUL VI**

### **Anexe la Caietul de sarcini**

**Art. 23** – În cazul transportului public de persoane prin curse regulate în trafic județean, programul de transport se va întocmi conform modelului prevăzut în Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini – cadru aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007.

**Art. 24** – La Caietul de sarcini se vor întocmi anexe cu denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu atribuit în condițiile legii.

**Art. 25** – Se va anexa setul de formulare considerate ca obligatorii sau necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului de transport.

**PREȘEDINTE,**

Ion Călinoiu

Contrasemnează  
**SECRETAR JUDEȚ,**  
Zoica Zamfirescu

## STUDIU DE OPORTUNITATE

privind stabilirea modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale în județul GORJ

Serviciul de transport public județean de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică de interes economic și social general, desfășurate la nivelul județului, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane. Prezentul serviciu are la bază următoarele documente de referință:

Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare;

Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local nr. 263/2007.

Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare.

### 1. Descrierea ariei teritoriale

Județul Gorj este unul dintre cele 41 de județe ale României. Reședința lui este municipiul Târgu Jiu. Face parte din regiunea istorică Oltenia.

Județul Gorj este situat în partea sud-vestică a României, pe cursul râului Jiu. Este limitat de județele: Dolj (sud-est), Mehedinți (sud-vest), Caraș-Severin (nord-vest), Hunedoara (nord), Vâlcea (est). Între aceste limite are o suprafață de 5641 km pătrați, (2,35% din suprafața României), situându-se pe locul 21 din punct de vedere al suprafeței și are o populație stabilă de 378871 locuitori (conform recensământului din 01.07.2008).

Principalele orașe: Târgu Jiu (reședința de județ), Bumbesci - Jiu, Motru, Novaci, Tg.-Cărbunești, Țicleni, Rovinari.

**Relieful** județului Gorj este diversificat, conținând trei trepte importante: munți, dealurile sub-carpatică și extremitatea nordică a Podișului Getic.

**Clima** în județul Gorj este temperat-continentală, cu ușoare influențe mediteraneene, cu temperatura anuală medie de 10,3 C. Județul este sub influența maselor de aer din vest și sud-vest care aduc aer cald și uscat.

**Bazinul hidrografic** al județului Gorj cuprinde râul Jiu care curge prin Pasul Lainici, până la confluența cu râul Gilort, adunând apele pe o suprafață de 10469 km pătrați. Jiul își mărește debitul primind apele râurilor Tismana, Orlea, Bistrița, Jaleș, Șușița, Sadu, Amaradia, Cioiana.

### Drumuri.

**Județul GORJ este străbătut de o rețea de 7(șapte) drumuri naționale și anume:**

- 1) DN 66 Limita județului Dolj – Plopșoru – Tg.-Jiu – Bumbesci- Jiu – Limita județului Hunedoara.
- 2) DN 66 A Limita județului Hunedoara – Pasul Jiu – Cerna – Valea lui Iovan.
- 3) DN 67 Limita Județului Mehedinți –Motru – Tg.-Jiu – Bengești – Limita județului Vâlcea.
- 4) DN 67 B Scoarța (DN 67) – Tg.-Cărbunești – Hurezani – Limita județului Vâlcea.
- 5) DN 67 C DN 67(Bengești) – Novaci – Limita județului Vâlcea.



- 6) DN 67D Tg.-Jiu (DN 67) – Peștișani – Limita județului Mehedinți.
- 7) DN 6B Limita județului Dolj – Crușeț – Urda de Sus – Păišani – Stoina – Ciorari – Căpreni – Cornet – Dealul Spirei – Satul Nou – Pegeni – Hurezani (DN 67 B).

Din totalul drumurilor naționale, 383,174 km. sunt modernizați.

Județul GORJ este străbătut de 34 drumuri județene, în lungime totală de 836,993 km. din care 735 km. modernizați, 90 km. pietruși și 12 km. pământ, 193 **drumuri comunale**, în lungime totală de 1010,000 km. din care 226 km. modernizați, 597 km. pietruși și 174 km. pământ.

De asemenea, pe teritoriul județului GORJ există 254 de poduri pe drumuri județene și 58 de poduri pe drumuri comunale, în lungime mai mare de 5m.



## 2. Descrierea și identificarea serviciului, și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegată.

Acest serviciu a fost înființat în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 și este reprezentat în cadrul Consiliului Județean GORJ prin Compartimentul de transport public județean, cu respectarea următoarelor principii:

- promovarea concurenței între operatorii de transport;
- garantarea accesului egal la piața transportului public local;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort;
- asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful pe transport;
- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului;
- autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației;
- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport local de persoane prin curse regulate.

Serviciul de transport public județean de persoane cuprinde:

- transport prin curse regulate;
- transport prin curse regulate speciale.

Serviciul de transport public de persoane prin curse regulate îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- se efectuează numai între localitățile județului;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean GORJ;

- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul respectiv;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe, prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OUG nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- transportul se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

Serviciile de transport public județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- gestiune directă;
- gestiune delegată.

Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

### **Principii și reguli generale pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii**

Principiile care stau la baza delegării gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice sunt:

- a) *transparența* – punerea la dispoziția celor interesați a informațiilor referitoare la aplicarea procedurii pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice;
- b) *tratamentul egal* – aplicarea, într-o manieră nediscriminatorie, de către autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară, a criteriilor de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice;
- c) *proporționalitatea* – presupune că orice măsură stabilită de autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară trebuie să fie necesară și corespunzătoare naturii contractului;
- d) *nediscriminarea* – aplicarea de către autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară a acelorași reguli, indiferent de forma de organizare, natura capitalului ori naționalitatea participanților la procedura de atribuire a contractului, cu respectarea condițiilor prevăzute în acordurile și convențiile la care România este parte;
- e) *libera concurență* – asigurarea de către autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară a condițiilor pentru ca orice operator să aibă dreptul de a participa la procedura de delegare, în condițiile legii, ale convențiilor și acordurilor internaționale la care România este parte.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport aflate în domeniul public sau privat al administrației publice vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public, operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

Atribuirea bunurilor și elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de concesiune, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

În cazul județului, serviciul de transport public local va fi atribuit în gestiune delegată prin hotărâre a Consiliului Județean GORJ.

Concesionarea serviciului de transport public local se face prin contract de delegare a gestiunii, cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii, potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006.

Conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006.

În cazul în care, după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, se extinde pe noi trasee sau prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

- traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați care deservesc traseele inițiale;

- traseele noi vor fi atribuite prin concesiune și contracte de delegare a gestiunii conform prevederilor prezentei legi.

Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contractele de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;
- derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
- respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.

Serviciul de transport public local poate fi atribuit pentru executare, în gestiune delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport eliberate sau recunoscute de A.R.R.

Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii să încheie cu terții contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor de transport. Concesiunea contractelor de atribuire a gestiunii de către titularul acestuia, unei alte societăți, nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea Consiliului Județean GORJ, cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

Față de aspectele invocate, considerăm că, pentru Consiliul Județean Gorj se justifică aprobarea formei de gestiune delegată, deoarece, aceasta transferă operatorilor de transport/transportatorilor autorizați sarcinile și responsabilitățile proprii prin regulament, cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Contractul de delegare a gestiunii este un contract de concesiune și de aceea considerăm că este necesară stabilirea și încasarea unei redevențe de la fiecare operator de transport, căruia i-au fost atribuite trasee cuprinse în „Programul de transport județean de persoane 2008-2011”.

La calculul valorii acestei redevențe s-a ținut seama de categoria traseului stabilită în funcție de numărul de curse planificate pentru fiecare traseu atribuit.

În anexa nr.1 la contractul de delegare a gestiunii este prezentată lista tarifelor pentru serviciul de transport public de persoane, prin curse regulate în trafic județean. Tarifele au la bază analiza propunerilor înaintate și fundamentate de operatorii de transport conform prevederilor legale în vigoare.

Autoritățile administrației publice locale, față de operatorii de transport/transportatorii autorizați, au obligația reglementării, prin norme locale a modului de organizare și funcționare a fiecărui serviciu de transport județean.

În acest sens, compartimentul de specialitate al Consiliului Județean GORJ - Autoritatea Județeană de Transport, a întocmit anexe la contractul de delegare a gestiunii, regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale în trafic județean și caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale.

Redactarea acestora a fost întocmită în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al Serviciului de transport public local.

### **3 Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia.**

**A)** Fiind un compartiment nou înființat în cadrul Consiliului Județean GORJ, la această dată, acesta nu dispune de resurse tehnico-economice, întrucât bugetul județului nu permite investiții suplimentare.

De asemenea, starea tehnică a acestui sistem este precară și nu permite investiții în acest domeniu.

**B) Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și a condițiilor sociale, de mediu și extinderea serviciului**

Având în vedere regimul juridic de drept privat al infrastructurii tehnico-edilitare, precum și al mijloacelor de transport, elemente care, potrivit art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, formează sistemul de transport public local este necesar a se efectua de către operatorii de transport o serie de investiții

pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă a serviciilor, a condițiilor sociale și de mediu, precum și extinderea serviciului, dar nu dispunem de aceste resurse.

Pe raza județului este necesar a fi modernizată infrastructura aferentă acestui serviciu ( stații, panouri de afișaj, inclusiv pentru persoanele cu handicap vizual și auditiv, indicatoare, etc.)

### **C) Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii**

Delegarea gestiunii acestui serviciu se impune, întrucât bugetul județului nu poate suporta, în acest moment, toate cheltuielile ocazionate de funcționarea acestuia.

Ținând cont de situația economico-financiară și de investițiile majore ce trebuie făcute, considerăm imperios necesară delegarea acestei activități operatorilor de transport care au câștigat prin licitație traseele de pe raza județului GORJ, aceștia fiind direct interesați să asigure condițiile minimale și investițiile necesare pentru a putea să-și desfășoare activitatea în bune condiții și a avea o profitabilitate.

### **D) Nivelul minim al redevenței**

În ansamblul elementelor pe care se structurează studiul de oportunitate, nivelul minim al redevenței impune o abordare specială având în vedere competențele și responsabilitățile ce revin operatorilor de transport public județean în calitate de furnizori/prestatori ai activităților componente ale serviciilor, precum și caracteristicile speciale ce decurg din delegarea prin concesiune a sistemului de transport public județean aferente serviciilor.

Sub acest aspect, în condițiile în care:

- Consiliul Județean Gorj, în considerarea calității sale de autoritate județeană de transport., nu participă la asigurarea mijloacelor financiare necesare operatorilor de transport pentru exploatarea și dezvoltarea rețelelor de transport public local de persoane prin mijloace permise de lege, precum acoperirea diferențelor de tarif pentru protecția socială, alocații bugetare pentru cheltuieli de capital, garanții pentru credite interne și externe;
- Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice și mijloace de transport care aparțin în exclusivitate operatorilor de drept privat, titulari ai licențelor de traseu;
- Nu este cazul transmiterii prin contractul de delegare către operatorii titulari ai licențelor de traseu, a drepturilor și obligațiilor de administrare și de exploatare a unei infrastructuri tehnico-edilitare proprii a județului, cu excepția utilizării rețelei de drumuri județene,

**propunem** renunțarea la perceperea unei redevențe de către Consiliul Județean Gorj în calitate de delegatar.

Apreciem că prin această măsură se creează premisele realizării de către operatorii de transport unor investiții specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public județean, de natură să contribuie la creșterea calității serviciilor prestate.

Precizăm că, în cadrul gestiunii delegate, Consiliul Județean Gorj își va păstra, în conformitate cu competențele ce îi revin, potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, a programelor de dezvoltare a sistemului de transport public județean, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile, respectiv:

- modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- calitatea serviciilor prestate;
- indicatorii de performanță ai serviciilor prestate;
- modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemului de transport public județean, astfel cum este definit de art. 14 din Legea nr. 92/2007;
- modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de transport public județean.

### **E) Durata estimată a contractului de delegare a gestiunii**

Durata estimată a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean persoane prin curse regulate este de 3 ani ; coincide cu perioada pentru care a fost aprobat actualul Program de transport local, astfel cum a fost aprobat prin HCJ nr. 24/2008.

**F)** Față de aspectele mai sus invocate, se impune delegarea gestiunii serviciului de transport județean de persoane prin încheierea cu titularii licențelor de traseu de contracte de delegare prin concesiune.



## CONTRACT

de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate  
Nr..... / .....

### CAPITOLUL I

#### Denumirea părților contractante

##### Art. 1.

1.1 Consiliul Județean Gorj, cu sediul în Târgu-Jiu, str. Victoriei, nr. 2-4, județul Gorj, Cod fiscal: 4956057, IBAN: RO27TREZ33624510220XXXXX, deschis la Trezoreria Mun. Târgu-Jiu, reprezentat prin domnul Ion Călinoiu, președintele Consiliului Județean Gorj, în calitate de **delegatar**, pe de o parte,

și

1.2. Societatea Comercială ..... cu sediul în ....., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. ...., CUI ..... reprezentată prin ..... având funcția de ....., în calitate de **delegat**, pe de alta parte.

În temeiul Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007; Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 92/.2007; Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local; Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public nr.263/2007; Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006; Ordinului Președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea, modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane nr.272/2007; Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale în trafic județean aprobat prin **Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. .... / .....**

Conform art..3, alin. 2 din Hotărârea **Consiliului Județean Gorj nr. .... / .....** de aprobare a modalității de atribuire a Serviciului de transport public județean de persoane prin gestiune delegată, s-a încheiat prezentul contract :

### CAPITOLUL II

#### Obiectul contractului de delegare a gestiunii

**Art. 2.** – Obiectul contractului îl constituie delegarea gestiunii prin concesiune a serviciului de transport public județean de persoane, respectiv sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract.

**Art. 3.** – Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de operator în derularea contractului sunt următoarele:

a) bunuri de retur : bunurile aparținând domeniului public, utilizate gratuit pentru circulație (drumuri județene, poduri, pasaje denivelate și instalațiile auxiliare aferente acestora)

b) bunuri de preluare : bunurile achiziționate de delegat pe perioada contractului de delegare de gestiune, din veniturile realizate din activitatea de transport, cu acordul Consiliului Județean Gorj care vor putea fi preluate de consiliul județean, după expirarea contractului de delegare în proprietatea sa și vor face parte din patrimoniul acestuia.

La expirarea contractului, bunurile de preluare pot reveni Consiliului Județean Gorj, în măsura în care acesta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată.

c) bunuri proprii : bunurile care aparțin delegatului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a valabilității contractului. La încetarea contractului acestea rămân în proprietatea lui.

### CAPITOLUL III

#### **Durata contractului**

**Art. 4.** (1) Prezentul contract produce efecte de la data semnării și încetează la data de 30.06.2011, în concordanță cu durata de valabilitate a licenței de traseu și a Programului de transport public de persoane prin servicii regulate în trafic județean 2008-2011, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Gorj nr. 24/2008.

(2) Prezentul contract se poate prelungi prin act adițional, cu acordul părților, pe o perioadă egală cu durata modificării valabilității Programului de transport județean, în condițiile legislației în domeniu.

### CAPITOLUL IV.

#### **Drepturile și obligațiile părților**

##### **Art.5. Drepturile delegatarului**

(1) Delegatarul în raporturile cu operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, care efectuează serviciile de transport public județean, are următoarele drepturi:

a) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor respective;

b) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier și transportatori vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;

c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public județean;

d) să actualizeze programele de transport public județean de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;

e) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin prezentul contract de delegare a gestiunii, prin Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane și prin Caietul de sarcini al serviciului

f) să solicite retragerea licenței de traseu sau a autorizației.

##### **Art.6. Drepturile delegatului**

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public județean au următoarele drepturi:

a) să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, cu obligația de a notifica delegatarului și A.R.R.-Agenția Gorj, cu cel puțin 15 zile înainte de aceasta;

b) să încaseze tarifele, aprobate, aferente transportului public județean de persoane prestat;

c) să ceara consiliului județean actualizarea semestrială, ajustarea și modificarea tarifelor aferente transportului public județean de persoane, conform prevederilor legale;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor, primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate;

- e) să utilizeze patrimoniul propriu și public delegat, pentru asigurarea serviciului public județean de transport prin curse regulate;
- f) să utilizeze gratuit, pentru circulație, infrastructura publică (drumuri județene, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal și instalațiile auxiliare aferente acesteia);
- g) să efectueze, cu aprobarea prealabilă a delegatarului, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu, etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.
- h) să solicite delegatarului actualizarea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru traseele pentru care deține licența de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației, în concordanță cu studiile de trafic efectuate;
- i) are exclusivitate pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate pe traseele atribuite prin hotărârea comisiei paritare, cu licență de traseu.

#### **Art.7. Obligațiile delegatarului**

Delegatarul are următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor de transport public județean într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier și a transportatorilor autorizați;
- e) să controleze prestarea de către delegat a serviciului de transport public județean de persoane.
- f) să informeze delegatul în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră, pe traseele cuprinse în Programul județean de transport, deservite de acesta.
- g) cu ocazia controalelor să identifice și pe cei care efectuează transport de persoane fără a avea calitatea legală de transportator și să ia măsuri pentru aplicarea sancțiunilor legale.

#### **Art.8 Obligațiile delegatului**

(1) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin în efectuarea serviciului de transport public județean de persoane, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, pentru o funcționare bună și continuă a activității;
- b) să respecte obligațiile stabilite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale în trafic județean și Caietul de sarcini al serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale în trafic județean;
- c) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin Regulamentul prevăzut la Anexa 1;
- d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- e) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- f) să efectueze transportul public județean de persoane prin curse regulate, conform prevederilor Programului de transport județean, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- g) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, și să asigure toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în

interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - autogări - condiții de confort în timpul transportului;

h) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

i) să fundamenteze și să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;

j) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

k) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

l) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

m) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

n) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

p) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație;

o) să furnizeze autorității administrației publice județene, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

r) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

s) la încetarea contractului de delegare a gestiunii din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității în condițiile prevăzute în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar, dar nu mai mult de 60 de zile;

ș) să respecte orice prevederi, care derivă din reglementările legale în vigoare și din hotărârile Consiliului Județean Gorj.

## CAPITOLUL V

### **Tarife practicate și procedura de stabilire, modificare sau ajustare a acestora**

**Art. 9** (1). Delegatul are dreptul să perceapă de la utilizatorii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele aprobate de **Consiliul Județean Gorj prin hotărârea nr.....**, prevăzute în Anexa 6.

(2). Tarifele se actualizează, se ajustează și se modifică conform ordinului ANRSC nr. 272/2007, prin hotărâre a consiliului județean.

## CAPITOLUL VI

### **Redevența**

**Art.10.** (1). Pentru efectuarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, în perioada de aplicare a Programului de transport public județean, aprobat prin HCJ Gorj nr. 24/2008, cu modificările și completările ulterioare,

2008 – 2011 nu se percepe redevență.

## CAPITOLUL VII

### **Răspunderea contractuală**

**Art.11** (1) În caz de neexecutare sau de executare necorespunzătoare a clauzelor prezentului contract, cel în culpă se obligă să plătească daune interese.

## CAPITOLUL VIII

### **Forța majoră**

**Art.12.** (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) Nici una dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract de delegare, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

(3) Partea care invocă forța majoră, este obligată, să notifice celeilalte părți în termen de 5 zile producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

(4) Dacă în termen de 30 zile, de la producerea evenimentului imposibilitatea de executare respectivă nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea deplin drept a prezentului contract de delegare.

## CAPITOLUL IX

### **Clauza contractuală privind protecția mediului**

**Art.13.** (1) Delegatul este obligat ca pe perioada derulării contractului să respecte legislația și reglementările în vigoare privind protecția mediului.

## CAPITOLUL X

### **Condiții de redefinire a clauzelor contractuale**

**Art.14.** (1). Modificarea prezentului contract de delegare a gestiunii se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral prezentul contract de delegare a gestiunii, cu notificarea prealabilă a delegatului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz

(3) În cazul în care orice prevederi ale acestui contract devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau din Uniunea Europeană, contractul poate fi modificat.

(4) Orice deficiență sau omisiune în acest contract poate fi rectificată, prin act adițional, cu acordul părților contractante.

## CAPITOLUL XI

### **Menținerea echilibrului contractual**

**Art.15.** Raporturile contractuale dintre delegatar și delegat se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate delegatului și obligațiile care îi sunt impuse prin prezentul contract.

## CAPITOLUL XII

## **Rezilierea contractului de delegare a gestiunii**

**Art.16.** (1) Delegatarul are dreptul să rezilieze unilateral contractul dacă constată și dovedește nerespectarea repetată de către delegat a obligațiilor contractuale și dacă acesta nu adoptă în termen de 5 zile, de la primirea notificării, programe de măsuri pentru respectarea obligațiilor contractuale și a indicatorilor de performanță;

(2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, așa cum sunt definite în art.28 alin(1) din Ordinul M.I.R.A. 353/2007, neremediate în termen de 45 de zile de la primirea notificării, contractul este reziliat de drept, fără punere în întârziere și fără îndeplinirea vreunei formalități.

## CAPITOLUL XIII

### **Condiții de exploatare a sistemului**

**Art.17.** (1) Organizarea, efectuarea și asigurarea desfășurării fluente a transportului județean de persoane are drept cadru general legislația în vigoare privind transporturile rutiere și serviciile de transport public județean.

## CAPITOLUL XIV

### **Interdicția subdelegării și cesionării contractului**

**Art.18.** (1) Se interzice delegatului să încheie cu terți contracte de subdelegare, având ca obiect prestarea serviciului de transport public județean delegat;

(2) Cesionarea contractului de delegare a gestiunii, de către delegat, unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății aparținând delegatului, cu aprobarea prealabilă a delegatarului.

## CAPITOLUL XV

### **Încetarea contractului**

**Art.19.** (1) Prezentul contract de delegare a gestiunii încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii;

b) în cazul renunțării la licența de traseu care se poate face la cererea expresă a operatorului de transport adresată A.R.R. Agenția Gorj și Consiliului Județean Gorj în condițiile art.8 lit.s);

c) în caz de forță majoră, dacă aceasta durează mai mult de 30 zile, fără plata vreunei despăgubiri;

d) în cazul în care licența de transport și/sau licența de traseu au expirat;

e) în cazul în care transportatorul se află într-una din situațiile prevăzute de art. 39 alin (1), (2), (3) din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local.

## CAPITOLUL XVII

### **Litigii**

**Art.20.** (1) Delegatarul și delegatul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei, în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

(2) În cazul în care nu este posibilă rezolvarea litigiilor pe cale amiabilă părțile se vor adresa instanțelor de judecată competente.

## CAPITOLUL XVIII

### Dispoziții finale

**Art.21.** (1) Delegatul trebuie să realizeze serviciul de transport public județean de persoane, folosind mijloacele de transport, care să respecte prevederile legale cu privire la siguranța în trafic și protecția mediului.

(2) În vederea efectuării serviciului de transport public județean de persoane delegatul va deține licență de transport și licență de traseu valabile pe toata durata contractului.

(3) Limba care guvernează contractul este limba română.

(4) Comunicări:

- Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

- Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

- Comunicările dintre părți se pot face și prin telefon, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

(5) Prezentul contract de delegare a gestiunii are ca anexe următoarele:

a) lista tarifelor pentru serviciul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean - Anexa 6.

b) Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale în trafic județean - Anexa 1;

c) Caietul de sarcini al serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale în trafic județean - Anexa 2;

d) lista traseelor atribuite și a autovehiculelor folosite în efectuarea acestora - Anexa 5;

## CAPITOLUL XIX

### Legea aplicabilă contractului

**Art.22.** Prezentul contract de delegare a gestiunii se supune legislației române și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

Prezentul contract de delegare a gestiunii intră în vigoare la data semnării lui și a fost încheiat în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**DELEGATAR,**

**DELEGAT,**

**PREȘEDINTE,**

Contrasemnează,

Ion Călinoiu

**SECRETAR JUDEȚ,**

Zoica Zamfirescu

**SITUAȚIA  
OPERATORILOR DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN TITULARI AI LICENȚELOR DIN JUDEȚUL GORJ**

Nr. crt.	DENUMIREA OPERATORULUI DE TRANSPORT	ADMINISTRATOR (DIRECTOR)	ADRESA SEDIU OPERATOR	TRASEE PENTRU CARE OPERATORUL DETINE LICENTA, lungime traseu, autovehicul (nr.inmatriculare, tip:A-autobuz, M-microbuz, forma de deținere:P-proprietate, L-leasing)
1	SC Sorginimon SRL	Alpredi Ghiță	Str.Aleea Liliacului Nr.1 Bl.A1 Sc 8 Et 3 Ap11	Traseu 1: Motru -- Vagiulesti – Ungureni (15 km) GJ.79.SGM,M16,P
2	SC Sorginimon SRL	Alpredi Ghiță	Str.Aleea Liliacului Nr.1 Bl.A1 Sc 8 Et 3 Ap11	Traseu 2: Motru -- Catune – Camuiesti (20 km) GJ.74.SGM,M17,P
3	SC Sorginimon SRL	Alpredi Ghiță	Str.Aleea Liliacului Nr.1 Bl.A1 Sc 8 Et 3 Ap11	Traseu 3: Motru -- Catune – Glogova (19 km) GJ.76.SGM,M15,P
4	LIVDANDOR IMPEX SRL	Popescu Ion	Sat Bucureasa Loc. Danesti Jud. GJ	Traseu 4: Motru -- Celei -- Tismana (41 km) GJ.54.LIV, M15, P
5	CATSOR TRANS SRL	Onea Gheorghe	Loc. Vagiulesti Jud. GJ	Traseu 5: Motru -- Vagiulesti -- Costeni (25 km), GJ.02.KGV,A53,P
6	IRIS C&V SRL	Murdeală	Loc. Motru Jud. GJ Calea Severinului Nr 9	Traseu 6: Motru -- Balacesti – Turceni (43 km), GJ.24.MUR,A51,P
7	IRIS C&V SRL	Murdeală	Loc. Motru Jud. GJ Calea Severinului Nr 9	Traseu 7: Motru -- Larga -- Balacesti (24 km), GJ.25.MUR,A51,P
8	ELANYKDAN COM SRL	Răduțu	Loc. Pades Jud. GJ	Traseu 8: Motru -- Vagiulesti – Valea Motrului (20 km), B.47.USZ,M17,L
9	SOFROTUR SRL	Giosu	Loc. Bolbosi Jud. GJ	Traseu 9: Motru -- Vagiulesti – Valea (28 km), GJ.05.GSR,M17,P
10	ELANYKDAN COM SRL	Răduțu	Loc. Pades Jud. GJ	Traseu 10: Motru -- Glogova – Closani (46 km), GJ.76.RMD,A59,P
11	ELANYKDAN COM SRL	Răduțu	Loc. Pades Jud. GJ	Traseu 11: Motru -- Closani -- Valea Mare (52 km), B.47.USZ, M17, L
12	SC Sorginimon SRL	Alpredi Ghiță	Str.Aleea Liliacului Nr.1 Bl.A1 Sc 8 Et 3 Ap11	Traseu 12: Slivilesti -- Miculesti – Motru (20 km) GJ.74.SGM,M17,P
13	MARMIR SRL	Foanene Marian	Cartier PreajbaNr 249 Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 13: Targu Jiu -- Matasari – Miculesti (67 km) GJ.63.FFF, M14, P GJ.58.FFF, M13, P
14	SC Sorginimon SRL	Alpredi Ghiță	Str.Aleea Liliacului Nr.1 Bl.A1 Sc 8 Et 3 Ap11	Traseu 14: Motru -- Calnic -- Targu Jiu (40 km) GJ.72.SGM,M17,P GJ.82.SGM,M17,P
15	LIVDANDOR IMPEX SRL	Popescu Ion	Sat Bucureasa Loc. Danesti Jud. GJ	Traseu 15: Targu Jiu -- Calnic – Boboiesti (35 km) GJ.37.LIV, M12, P
16	AUTO TEHNIC SRL	Oprea	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 16: Targu Jiu -- Calnic – Matasari (36 km), B.54.RTB, A25, L B.79.BTR, A25, L B.81.LSB, M17, L B.37022-09-03, M17, L B.38310-09-04.M17, L



17	EVELINE	Popescu Jan	Rovinari, str..Muncii, Bl.H2, sc.2, ap.20, Gorj	Traseu 17: Targu Jiu -- Motru – Covrigi (68 km) GJ.74.EVA, M16, P
18	AUTO TEHNIC SRL	Oprea	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 18: Targu Jiu -- Matasari – Borascu (63 km), B.38311-09-04, M17, L
19	SOFROTUR SRL	Giosu	Loc. Bolbosi Jud. GJ	Traseu 19: Turceni -- Matasari – Targu-Jiu (69 km), GJ.01.GSR, M20, P GJ.49.GSR, M20, P
20	SOFROTUR SRL	Giosu	Loc. Bolbosi Jud. GJ	Traseu 20: Valea -- Stolojeni – Turceni (17 km), GJ.76.GSR, A68, GJ.78.GSR, A68, P
21	SOFROTUR SRL	Giosu	Loc. Bolbosi Jud. GJ	Traseu 21: Targu Jiu -- Matasari – Covrigi (68 km), GJ.52.GSR, M17, P
22	LIVDANDOR IMPEX SRL	Popescu Ion	Sat Bucureasa Loc. Danesti Jud. GJ	Traseu 22: Targu Jiu -- Bradiceni – Closani (58 km) GJ.52.LIV, M15, P
23	VANESSA TRANS SRL	Popescu Georgiana Camelia	Loc. Balesti Jud. GJ	Traseu 23: Targu Jiu -- Bradiceni – Pestisani (27 km) GJ.73.WAN, M20, P
24	VANESSA TRANS SRL	Popescu Georgiana Camelia	Loc. Balesti Jud. GJ	Traseu 24: Targu Jiu -- Arcani – Tismana (37 km) B.18811-10-2, M19, L
25	TOURING SRL	Popescu Marcel	Loc. Targu Jiu Jud. GJ, Str 22 Decembrie 1989 Nr 20	Traseu 25: Targu Jiu -- Bradiceni – Apa Neagra (50 km) GJ.04.HDU, M15, P
26	TIG IMPEX SRL	Balteanu	Tismana, Gorj	Traseu 26: Targu Jiu -- Arcani – Bradiceni (18 km) GJ.03.ZDW, M15, P
27	AUTO TEHNIC SRL	Oprea	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 27: Targu Jiu -- Godinesti – Pocruia (44 km), B19102-08-10, M17, L
28	VANESSA TRANS SRL	Popescu Georgiana Camelia	Loc. Balesti Jud. GJ	Traseu 28: Targu Jiu -- Topesti – Tismana (40 km) B.66.XZE, M20, L B.13798-08-11, M16, L
29	ELANYKDAN COM SRL	Răduțu	Loc. Pades Jud. GJ	Traseu 29: Targu Jiu -- Arcani – Closani (53 km), GJ.57.RAD, M20, P
30	TIG IMPEX SRL	Balteanu	Tismana, Gorj	Traseu 30: Targu Jiu -- Bradiceni – Costeni (44 km) GJ.22.TYG, A35, P
31	TOURING SRL	Popescu Marcel	Loc. Targu Jiu Jud. GJ, Str 22 Decembrie 1989 Nr 20	Traseu 31: Targu Jiu -- Lelesti – Dobrita (18 km) B.121140-11-07, A44, L B.42439-09-04, M16, L
32	DYOCOM SRL	Arțăriș Marian	Cart.Drăgoieni,Nr 219	Traseu 32: Targu Jiu -- Stanesti – Curpen (19 km) GJ.12.DYO, A35, P GJ.01.DYO, M20, P
33	LOPAN SERV SRL	Stolojanu Cătălin	Loc. Balesti Jud. GJ	Traseu 33: Targu Jiu -- Stanesti – Valari(20 km) B.62.SUO, M20, L
34	AUTO TEHNIC SRL	Oprea	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 34: Targu Jiu -- Ursati – Stanesti (15 km), B.79.PBB, M17, L
35	DYOCOM SRL	Arțăriș Marian	Cart.Drăgoieni,Nr 219	Traseu 35: TARGU JIUU -- Stanesti – Vaidei (23 km) B.79.EOC, A25, L
36	MARMIR SRL	Foanene Marian	Cartier PreajbaNr 249 Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 36: Targu Jiu -- Ursati -- Suseni (18 km) B.80.GYR, M14, L
37	HITOIU TRANS SRL	Hițoiu Ilie	Sat Valea Mare Com Runcu	Traseu 37: TARGU JIUU -- Rachiti – Balta (20 km) GJ.10.HYT, A47, P
38	TURISTUL SRL	Claudiu	Aleea Plopilor Bl 22 Sc 1 Et 4 Ap 94	Traseu 38: TARGU JIUU -- Rachiti – Valea Mare (22 km) GJ.12.TUR, A47, P

39	TURISTUL SRL	Claudiu	Aleea Plopilor BI 22 Sc 1 Et 4 Ap 94	Traseu 39: Targu Jiu -- Sanatesti -- Valea Mare (26 km) B.77.PVJ, A37, L
40	AUTO TEHNIC SRL	Oprea	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 40: TARGU JIU -- Bumbesti.Jiu -- Buzesti (47 km) B.25.RTB, A25, L
41	AUTO TEHNIC SRL	Oprea	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 41: Targu Jiu -- Curtisoara -- Buzesti (38 km) B.33.BTR, A25, L
42	MARMIR SRL	Foanene Marian	Cartier PreajbaNr 249 Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 42: Buzesti -- Aninisu -- Novaci (19 km) GJ.61.FFF, M15, P
43	EXPRES TRANSPORT SA	Crăc Marian	Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 43: Targu Jiu -- Sacelu -- Novaci (53 km) GJ.19.EXT, A53, P GJ.30.EXT, A45,P GJ.47.EXT, A51, P
44	ESENTIAL SRL	Drăghici	Loc. Danciulesti Jud. GJ,Sat Radinești	Traseu 44: Targu Jiu -- Bobu -- Sacelu (31 km) GJ.62.GYR, M20, P
45	VIITORUL SRL	Sandu Dorel	Loc. Baia de Fier Jud. GJ	Traseu 45: Targu Jiu -- Novaci -- Racovita (64 km) GJ.09.DOR, M20, P GJ.64.DOR, M20, P B.50.WPG, M18, L B.50.UWN, M18,L
46	EXPRES TRANSPORT SA	Crăc Marian	Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 46: Targu Jiu -- Novaci -- Baia de Fier (54 km) IF.01.ENH, M20, L
47	EXPRES TRANSPORT SA	Crăc Marian	Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 47: Targu Jiu -- Poienari -- Baia de Fier (51 km) IF.01.ENG, M20, L
48	EXPRES TRANSPORT SA	Crăc Marian	Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 48: Targu Jiu -- Poienari -- Alimpesti (59 km) B.38.LBJ, M20, L B.38.LBK, M20, L B.38.LBN, M20, L
49	EUROHOD TOUR SRL	Hodoiu	Loc. Targu Jiu Jud. GJ,Str Olari BI 14 Sc 1 Et 2 Ap 9	Traseu 49: Targu Jiu -- Targu.Carbunesti -- Rosia de Amaradia (60 km) B.06.HOD, M17, L B.08.HOD, M15, L
50	EUROHOD TOUR SRL	Hodoiu	Loc. Targu Jiu Jud. GJ,Str Olari BI 14 Sc 1 Et 2 Ap 9	Traseu 50: Targu Jiu -- Colibasi -- Rosia de Amaradia (49 km) GJ.57.HOD, A54, P
51	VIITORUL SRL	Sandu Dorel	Loc. Baia de Fier Jud. GJ	Traseu 51: Targu Jiu -- Sacelu -- Rosia de Amaradia (88 km) B.50.WPN, M18, L
52	EMYNYKTOUR S.R.L	Lacatusu	Str.Luncilor, Nr.72, Tg.Jiu, Gorj	Traseu 52: Targu Jiu -- Targu.Carbunesti -- Zorlesti (53 km) B.31.WYM, A43, L
53	NEMOIRAZ COM SRL	Cocoloș	Sat Peșteana Loc. Balteni Jud. GJ	Traseu 53: Targu Jiu -- Targu.Carbunesti -- Galcesti (45 km) B.49.XXH, A17, L
54	OXILDA SRL	Cornea	Sat Poiana Seciuri Loc. Bustuchin Jud. GJ	Traseu 54: TARGU JIU -- Targu.Carbunesti -- Ruget (61 km) GJ.02.WPO, M17, P
55	PLUTANUL TRANS SRL	Plută	Loc. Rosia de Amaradia Jud. GJ	Traseu 55: Targu Jiu -- Targu.Carbunesti -- Seciuri (61 km) B.18.PYA, M21, L B.82.LXX, M20, L GJ.33.SUA, A44, P
56	OXILDA SRL	Cornea	Sat Poiana Seciuri Loc. Bustuchin Jud. GJ	Traseu 56: Targu Jiu -- Targu.Carbunesti -- Poiana-Seciuri (73 km) GJ.01.WPO, M17, P B.81.SWO, M17, L GJ.04.WPO, M20, P

57	OXILDA SRL	Cornea	Sat Poiana Seciuri Loc. Bustuchin Jud. GJ	Traseu 57: TARGU JIU – Targu.Carbunesti – Valea Pojarului (66 km) GJ.03.WPO, M20, P
58	ZORLIHU SRL	-	Sat Lihulești Loc. Berlești Jud. GJ	Traseu 58: TARGU JIU – Targu.Carbunesti -- Lihulesti (47 km) B.81.UPB, M20, L B.81.UPG, M20, L
59	MARSIMON TRANS SRL	Stoenescu Haralambie	Str. Lalelelor Nr 2B Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 59: TARGU JIU – Targu.Carbunesti – Capu Dealului (62 km) GJ.04.HNO, M20, P
60	EXPRES TRANSPORT SA	Crăc Marian	Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 60: TARGU JIU – Targu.Carbunesti -- Vladimir (54 km) GJ.75.EXT, A45, P
61	AUTO TEHNIC SRL	Oprea	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 61: TARGU JIU -- Tetila – Bumbesti-Jiu (25 km) B.45.RTB, A25, L B.50.RTB, A25, L
62	EUROHOD TOUR SRL	Hodoiu	Loc. Targu Jiu Jud. GJ, Str Olari Bl 14 Sc 1 Et 2 Ap 9	Traseu 62: TARGU JIU – Targu.Carbunesti -- Ticleni (39 km) GJ.50.HOD, A65, P
63	AUTO TEHNIC SRL	Oprea	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 63: Targu Jiu -- -- Targu Carbunesti (24 km) B.90.BTR, A25,L B.60.BTR, A25, L B.58.RTB, A25, L B.58.BTR, A25, L
64	RATA SERV SRL	-	Sat Piscoiu Loc. Stejari Jud. GJ	Traseu 64: Targu Jiu -- Piscoiu – Obarsia (85 km) B.82.AKG, M20, L GJ.04.KGS, M18, P
65	ESENTIAL SRL	Drăghici	Loc. Danciulesti Jud. GJ, Sat Radinești	Traseu 65: Targu Jiu -- Melinesti – Obarsia (112 km) GJ.99.GYR, A36, P
66	EXPRES TRANSPORT SA	Crăc Marian	Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 66: Targu Jiu -- Barza – Trocani (17 km) GJ.01.FVM, A53, P
67	EXPRES TRANSPORT SA	Crăc Marian	Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 67: TARGU JIU -- Barza – Budieni (14 km) B.55.JLW, M20, L
68	EXPRES TRANSPORT SA	Crăc Marian	Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 68: TARGU JIU -- Botorogi – Ticleni (23 km) B.54.YRW, M20, L
69	Daverotrans S.R.L.	Bărbuț Maria	Loc. Stejari Jud. GJ	Traseu 69: Piscoiu -- -- Bratesti (25 km) GJ.08.VER, M17, P
70	LOPAN SERV SRL	Stolojanu Cătălin	Loc. Balesti Jud. GJ	Traseu 70: TARGU JIU -- Vacarea – Danesti (11 km) GJ.14.KYS, M12, P
71	NEMOIRAZ COM SRL	Cocoloș	Sat Peșteana Loc. Balteni Jud. GJ	Traseu 71: TARGU JIU -- -- Urechesti (10 km) B.86.HWT, M17, L
72	EXPRES TRANSPORT SA	Crăc Marian	Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 72: Targu Jiu -- Dragutesti – Talvesti (13 km) IF.01.ENJ, M20, L
73	EVELINE	Popescu Jan	Rovinari, str..Muncii, Bl.H2, sc.2, ap.20, Gorj	Traseu 73: Targu Jiu -- Negomir – Baniu(48 km) GJ.21.AUR, M19, P
74	LIVDANDOR	Popescu Ion	Sat Bucureasa Loc. Danesti	Traseu 74: Targu Jiu -- -- Dragutesti (10 km)

	IMPEX SRL		Jud. GJ	GJ.49.LIV, M15, P GJ.50.LIV, M15, P
75	LIVDANDOR IMPEX SRL	Popescu Ion	Sat Bucureasa Loc. Danesti Jud. GJ	Traseu 75: Targu Jiu -- Dragutesti -- Rovinari (24 km) B.46.KXF, M15, L B.46.KXK, M15, L B.54.JGN, M15, L B.54.JPI, M15, L B.54.JPU, M15, L GJ.48.LIV, M17, P GJ.56.LIV, M17, P GJ.58.LIV, M17, P GJ.39.LIV, M15, P GJ.41.LIV, M15, P
76	TURISTUL SRL	Claudiu	Aleea Plopilor Bl 22 Sc 1 Et 4 Ap 94	Traseu 76: Targu Jiu -- -- Turcinești (10 km) GJ.06.TUR, M20, P
77	IULIO TRANS SRL	-	Sat Glodeni Loc. Balanesti Jud. GJ	Traseu 77: Targu Jiu -- Turcinești -- Cartiu (12 km) B.81.WWT, M20, L
78	VANESSA TRANS SRL	Popescu Georgiana Camelia	Loc. Balesti Jud. GJ	Traseu 78: Targu Jiu -- Turcinești -- Schela (23 km) B.77.HZV, M17, L
79	VANESSA TRANS SRL	Popescu Georgiana Camelia	Loc. Balesti Jud. GJ	Traseu 79: Targu Jiu -- Turcinești -- Horezu (18 km) B.70.DKK, M20, L
80	ESENTIAL SRL	Drăghici	Loc. Danciulesti Jud. GJ,Sat Radinești	Traseu 80: Targu Jiu -- Balanesti -- Musetesti (30 km) GJ.97.GYR, M20, P
81	IULIO TRANS SRL	Lăudatu Iulian	Sat Glodeni Loc. Balanesti Jud. GJ	Traseu 81: Targu Jiu -- Balanesti -- Glodeni (23 km) B.81.WWO, M20, L
82	AUTO TEHNIC SRL	Oprea	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 82: Targu Jiu -- Calnic -- Rovinari (35 km) B.37.RTB, A25, L B.79.PBD, M17, L
83	MARSIMON TRANS SRL	Stoenescu Haralambie	Str. Lalelelor Nr 2B Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 83: Targu Jiu -- Arcani -- Stolajani (21 km) B.66.BJT, A29, L
84	VANESSA TRANS SRL	Popescu Georgiana Camelia	Loc. Balesti Jud. GJ	Traseu 84: Targu Jiu -- Cornesti -- Stolajani (16 km) GJ.97.WAN, M20, P
85	CAR COSMIN ALIN 2000 SRL	Pințu Ion	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 85: Bumbesti-Jiu -- Musetesti -- Novaci (38 km) B.73.GFG, M13, L
86	AUTO TEHNIC SRL	Oprea	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 86: Bumbesti-Jiu -- Musetesti -- Sacelu (34 km) B.20547-08-11, M16, L
87	AUTO TEHNIC SRL	Oprea	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 87: Bumbesti-Jiu -- Musetesti -- Buzesti (31 km) B.20454-08-11, M16, L
88	AUTO TEHNIC SRL	Oprea	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 88: Bumbesti-Jiu -- Grui -- Glodeni (24 km) B.20412-08-10, M16, L
89	LA GHIBU SI SPINU SRL	Ghibu	Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 89: Targu Jiu -- Balanesti -- Aninisu din Vale (42 km) GJ.11.GYD, M17, P
90	MARMIR SRL	Foanene Marian	Cartier PreajbaNr 249 Loc. Targu Jiu Jud. GJ	Traseu 90: Bumbesti-Jiu -- Crasna -- Carpinis (30 km) GJ.57.FFF, M15, P GJ.59.FFF, M12, P GJ.60.FFF, M15, P GJ.62.FFF, M14, P
91	AUTO TEHNIC	Oprea	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 91: Targu Jiu -- -- Bumbesti-Jiu

	SRL			(20 km) B.41.RTB, A25, L B.42.RTB, A25, L B.44.RTB, A25, L B.79.NYY, M17, L B.20456-08-11, M16, L B.20546-08-11, M16, L
92	VANESSA TRANS SRL	Popescu Georgiana Camelia	Loc. Balesti Jud. GJ	Traseu 92: Cornesti -- Balesti -- Targu Jiu (12 km) B.73.YIV, M20, L B.71.NDU, M20, L B.13800-08-11, M16, L GJ.47.WAN, M20, P
93	VANESSA TRANS SRL	Popescu Georgiana Camelia	Loc. Balesti Jud. GJ	Traseu 93: Targu Jiu -- Balesti -- Talpasessti (14 km) GJ.98.WAN, M15, P
94	VANESSA TRANS SRL	Popescu Georgiana Camelia	Loc. Balesti Jud. GJ	Traseu 94: Tamasessti -- Balesti -- Targu Jiu (11 km) B.78.RGZ, M16, L
95	NEMOIRAZ COM SRL	Cocoloș	Sat Peșteana Loc. Balteni Jud. GJ	Traseu 95: Urdari -- -- Turceni (17 km) B.49.XXI, A17, L
96	LIVDANDOR IMPEX SRL	Popescu Ion	Sat Bucureasa Loc. Danesti Jud. GJ	Traseu 96: Targu Jiu -- -- Plopsoru (50 km) B.46.KXB, M15, L B.81.NCY, M17, L B.81.NDH, M17, L
97	AUTO TEHNIC SRL	Oprea	Loc. Pitesti Jud. AG	Traseu 97: Novaci -- -- Targu Jiu (45 km) B.70.BTR, A25
98	LIVDANDOR IMPEX SRL	Popescu Ion	Sat Bucureasa Loc. Danesti Jud. GJ	Traseu 98: Targu Jiu -Valea Mare (63 km) GJ.59.LIV, M17, P GJ.51.LIV, M15, P
99	MERYBAR SRL	Merișor Aurora	Loc. Urdari Jud. GJ	Traseu 99: Urdari -- Farcasessti -- Rovinari (25 km) B.49.SZZ, A28, L
100	NEATRIBUIT	-	-	Traseu 100: Rovinari -- Negomir -- Baniu (30 km) B.138352-09-10, A43, L
101	NEMOIRAZ COM SRL	Cocoloș	Sat Peșteana Loc. Balteni Jud. GJ	Traseu 101: Viersani -- Ticleni -- Rovinari (50 km) B.79.YOP, A32, L B.81.PHZ, A32, L
102	VANESSA TRANS SRL	Popescu Georgiana Camelia	Loc. Balesti Jud. GJ	Traseu 102: Targu Jiu - Rasova (10 km) B.76.TWY, M17, L

**PREȘEDINTE,**  
*Ion Călinoiu*

**Contrasemnează,**  
**SECRETAR JUDEȚ,**  
*Zoica Zamfirescu*

**Lista tarifelor  
pentru Serviciul de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean**

Nr. Traseu	TRASEU ATRIBUIT	Distanță Km.	Preț Lei/călătorie/persoană	Observații
<b>001</b>	<b>Motru – Văgiulești - Ungureni</b>			
	Motru	0		
	Însurăței	2	2,0	
	Horăști	4	2,0	
	Văgiulești	13	4,0	
	Ungureni	15	4,0	
<b>002</b>	<b>Motru – Cătune - Cămuiești</b>			
	Motru	0		
	Lupoaia ram.	2	2,0	
	Valea Mânăstirii	4	2,0	
	Steic	6	3,0	
	Valea Perilor	8	3,0	
	Cătune ram.	9	3,0	
	Olteanu	11	4,0	
	Iormănești	13	4,0	
	Cleșnești	15	4,0	
	Brătia	17	5,0	
	Glogova	19	5,0	
	Cămuiești	20	5,0	
<b>003</b>	<b>Motru - Glogova</b>			
	Motru	0		
	Lupoaia ram.	2	2,0	
	Valea Mânăstirii	4	2,0	
	Steic	6	3,0	
	Valea Perilor	8	3,0	
	Cătune ram.	9	3,0	
	Olteanu	11	4,0	
	Iormănești	13	4,0	
	Cleșnești	15	4,0	
	Brătia	17	5,0	
	Glogova	19	5,0	
<b>004</b>	<b>Motru – Celei - Tismana</b>			
	Motru	0		
	Lupoaia-ram.	2	2,0	
	Valea Mânăstirii	4	2,0	
	Steic	6	3,0	
	Valea Perilor	8	3,0	
	Cătune-ram.	10	3,0	
	Olteanu	11	4,0	
	Iormănești	13	4,0	
	Cleșnești ram.	15	4,0	
	Brătia	17	5,0	
	Glogova	19	5,0	
	Cămuiești	21	6,0	
	Apa Neagră	25	6,0	

	Costeni	29	6,5	
	Racoți ram.	31	7,0	
	Celei	32	7,0	
	Salca Pocruii	33	7,0	
	Motel Tismana	35	7,0	
	Tismana Primărie	38	7,5	
	Tismana de Sus	41	8,5	
<b>005</b>	<b>Motru – Văgiulești - Costeni</b>			
	Motru	0		
	Însurăței	2	2,0	
	Horăști ram.	4	2,0	
	Boca ram.	6	3,0	
	Samarinești	8	3,0	
	Cârciu	10	3,0	
	Văgiulești	13	4,0	
	Ungureni	15	4,0	
	Hobița	22	6,0	
	Costeni școala	23	6,0	
	Costeni	25	6,0	
<b>006</b>	<b>Motru - Turceni</b>			
	Motru	0		
	Însurăței	2	0,3	
	Horăști ram.	4	0,6	
	Boca	6	0,9	
	Valea Bisericii	7	1,0	
	Larga	13	2,0	
	Strâmtu	15	2,3	
	Slivilești	18	2,7	
	Sura	20	3,0	
	Șiacu gară	23	3,5	
	Bolboși	25	3,8	
	Ohaba	29	4,4	
	Baniu ram.	31	4,7	
	Borăscu ram.	33	5,0	
	Scorușu ram.	35	5,3	
	Calapăr	36	5,5	
	Stoloveni	40	6,0	
	Turceni	43	6,5	
<b>007</b>	<b>Motru - Bălăcești</b>			
	Motru	0		
	Însurăței	2	0.3	
	Horăști ram.	4	0.6	
	Boca	6	0.9	
	Valea Bisericii	7	1.0	
	Larga	13	2.0	
	Strâmtu	15	2,3	
	Slivilești	18	2,7	
	Sura	20	3,0	
	Șiacu gară	23	3,5	
	Bălăcești	24	3,8	
<b>008</b>	<b>Motru – Văgiulești – Valea Motrului</b>			
	Motru	0		
	Însurăței	2	2,0	
	Horăști ram.	4	2,0	
	Boca	6	3,0	

	Valea Bisericii	7	3,0	
	Samarinești	8	3,0	
	Valea Poienii	9	3,0	
	Cârciu	10	3,0	
	Văgiulești	13	4,0	
	Ungureni	15	4,0	
	Valea Motrului	20	5,0	
<b>009</b>	<b>Motru – Văgiulești - Valea</b>			
	Motru	0		
	Însurăței	2	2,0	
	Horăști ram.	4	2,0	
	Boca ram.	6	3,0	
	Samarinești	8	3,0	
	Cârciu	10	3,0	
	Văgiulești	13	4,0	
	Ungureni	15	4,0	
	Hobița	22	6,0	
	Costeni școala	23	6,0	
	Costeni	25	6,0	
	Valea	28	6,5	
<b>010</b>	<b>Motru - Cloșani</b>			
	Motru Parcare autogara	0		
	Lupoaia ram.	2	2,0	
	Valea Minastirii	4	2,0	
	Steic	6	3,0	
	Valea Perilor	8	3,0	
	Catune ram.	9	3,0	
	Olteanu	11	4,0	
	Iormanesti	13	4,0	
	Clesnesti	15	4,0	
	Bratia	17	5,0	
	Glogova	19	5,0	
	Camuiesti	21	6,0	
	Apa Neagra ram.	25	6,0	
	Tarnita	27	6,5	
	Pades	36	7,5	
	Valea de hotare	38	7,5	
	Vaieni	40	7,5	
	Calugareni	42	8,5	
	Motru Sec ram.	44	8,5	
	Closani	46	9,0	
<b>011</b>	<b>Motru – Cloșani – Valea Mare</b>			
	Motru	0		
	Lupoaia ram.	2	2,0	
	Valea Mânăstirii	4	2,0	
	Steic	6	3,0	
	Valea Perilor	8	3,0	
	Cătune ram.	9	3,0	
	Olteanu	11	4,0	
	Cleșnești ram.	15	4,0	
	Brăția	17	5,0	
	Glogova	19	5,0	
	Cămuiesti	21	6,0	
	Apa Neagră ram.	25	6,0	
	Tarnița	27	6,5	



	Baia de Aramă	29	6,5	
	Tarnița	31	7,0	
	Apa Neagră ram.	33	7,0	
	Padeș	36	7,5	
	Valea de Hotare	38	7,5	
	Văieni	40	7,5	
	Călugăreni	42	8,5	
	Motru Sec ram.	44	8,5	
	Cloșani	46	9,0	
	Poieni de Jos	48	9,0	
	Valea Mare baraj	51	10,0	
	Valea Mare uzină	52	10,0	
<b>012</b>	<b>Slivilești – Miculești - Motru</b>			
	Motru	0		
	Ploștina	2	2,0	
	Știucani	7	3,0	
	Miculești	10	3,0	
	Tehomir	12	4,0	
	Cojmănești-coop	16	5,0	
	Slivilești	20	5,0	
<b>013</b>	<b>Tg-Jiu-Matasari-Miculesti</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severin(z.Fofo)	3	2,0	
	Brădețel	30	6,5	
	Brădeț	33	7,0	
	Mătăsari	36	7,5	
	Dragotești mină	39	7,5	
	Dragotești gară	42	8,5	
	Dragotești primărie	44	8,5	
	Dragotești poliție	45	8,5	
	Corobăi	47	9,0	
	Trestioara	49	9,0	
	Șiacu gară	51	10,0	
	Șiacu	53	10,0	
	Sura	56	11,0	
	Slivilești	58	11,0	
	Cojmănești	61	12,0	
	Tehomir	65	12,0	
	Miculești	67	13,0	
<b>014</b>	<b>Motru – Câlnic – Târgu-Jiu</b>			
	Motru	0		
	Ploștina	2	1,0	
	Roșiuța	7	1,5	
	Vârtopu	16	3,5	
	Ciuperceni	17	4,0	
	Câlnic	24	4,5	
	Târgu-Jiu –C.Severin(z.Fofo)	38	8,0	
	Târgu-Jiu - autogara Expres Transport	40	8,0	
<b>015</b>	<b>Târgu-Jiu – Câlnic - Boboiești</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Cornești-ram.	11	4,0	
	Buduhala ram.	13	4,0	
	Telești-primărie	16	5,0	

	Câlnic	19	5,0	
	Vâlceaua-ram.	20	5,0	
	Hodoreasca-ram.	22	6,0	
	Pieptani-ram.	24	6,0	
	Ciuperceni	26	6,5	
	Vârtopu	28	6,5	
	Peșteana-Vulcan	32	7,0	
	Boboiești	35	7,0	
<b>016</b>	<b>Târgu-Jiu – Câlnic - Mătășari</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severin(z.Fofo)	3	2,0	
	Buduhala	13	3,0	
	Telești	16	3,0	
	Câlnic	19	3,0	
	Strâmba Vulcan	26	4,0	
	Brădețel	30	4,0	
	Brădeț	33	4,0	
	Mătășari	36	4,0	
<b>017</b>	<b>Târgu-Jiu – Motru - Covrigi</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severin(z.Fofo)	3	2,0	
	Bălești	6	3,0	
	Tămășești ram.	7	3,0	
	Tălpășești ram.	9	3,0	
	Cornești ram.	11	4,0	
	Buduhala ram.	13	4,0	
	Brădiceni ram.	15	4,0	
	Telești	16	5,0	
	Câlnic	19	5,0	
	Vâlceaua ram.	20	5,0	
	Hodoreasca ram.	22	6,0	
	Pieptani ram.	24	6,0	
	Ciuperceni	26	6,5	
	Vârtopu	28	6,5	
	Bujorășcu	33	7,0	
	Roșiuta	36	7,5	
	Ploștina	41	8,5	
	Motru	43	8,5	
	Însurăței	45	8,5	
	Horăști ram.	47	9,0	
	Boca ram.	49	9,0	
	Samarinești	51	10,0	
	Carcu	53	10,0	
	Văgiulești	56	11,0	
	Ungureni	58	11,0	
	Hobița ram.	63	12,0	
	Murgilești ram.	64	12,0	
	Covrigi	66	13,0	
	Covrigi cap linie	68	13,0	
<b>018</b>	<b>Târgu-Jiu – Mătășari - Borăscu</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport SA	0		
	Târgu-Jiu – C.Severin(FOFO)	3	2,0	
	Bălești	6	3,0	
	Tămășești ram.	7	3,0	
	Tălpășești ram.	9	3,0	

	Cornești ram.	11	4,0	
	Buduhală ram.	13	4,0	
	Brădiceni ram.	15	4,0	
	Telești	16	5,0	
	Câlnic	19	5,0	
	Vâlceaua ram.	20	5,0	
	Hodoreasca ram.	22	6,0	
	Pieptani ram.	24	6,0	
	Strâmba Vulcan	26	6,5	
	Valea lui Dan	28	6,5	
	Brădețel	30	6,5	
	Brădet	33	7,0	
	Mătășari	36	7,5	
	Dragotești E.M.	39	7,5	
	Dragotești gară	42	8,5	
	Dragotești primărie	44	8,5	
	Dragotești	45	8,5	
	Corobăi	47	9,0	
	Trestioara	49	9,0	
	Șiacu gară	51	10,0	
	Bolboși	53	10,0	
	Ohaba Jiu coop.	57	11,0	
	Baniu ram.	59	11,0	
	Borăscu ram.	61	12,0	
	Borăscu primărie	62	12,0	
<b>019</b>	<b>Turceni-Mătășari-Târgu-Jiu</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport SA	0		
	Târgu-Jiu – C.Severin(FOFO)	3	2,0	
	Buduhală ram.	13	4,0	
	Brădiceni ram.	15	4,0	
	Telești	16	5,0	
	Câlnic	19	5,0	
	Vâlceaua ram.	20	5,0	
	Hodoreasca ram.	22	6,0	
	Pieptani ram.	24	6,0	
	Strâmba Vulcan	26	6,5	
	Valea lui Dan	29	6,5	
	Brădețel	30	6,5	
	Mătășari	36	7,5	
	Dragotești EM	39	7,5	
	Dragotești Gară	42	8,5	
	Corobăi	47	9,0	
	Trestioara	49	9,0	
	Șiacu Gară	51	10,0	
	Boloboși	53	10,0	
	Ohaba COOP	57	11,0	
	Baniu	59	11,0	
	Borăscu ram.	61	12,0	
	Scorușu ram.	63	12,0	
	Calapăr	64	12,0	
	Turceni	69	13,0	
<b>020</b>	<b>Valea-Stoloveni-Turceni</b>			
	Turceni	69	13,0	
	Stoloveni	71	14,0	
	Conace	84	16,0	

	Valea	86	17,5	
<b>021</b>	<b>Târgu-Jiu – Mătășari - Covrigi</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport SA	0		
	Târgu-Jiu – C.Severin(FOFO)	3	2,0	
	Buduhală ram.	13	4,0	
	Brădiceni ram.	15	4,0	
	Telești	16	5,0	
	Câlnic	19	5,0	
	Vâlceaua ram.	20	5,0	
	Hodoreasca ram.	22	6,0	
	Pieptani ram.	24	6,0	
	Strâmba Vulcan	26	6,5	
	Valea lui Dan	29	6,5	
	Brădețel	30	6,5	
	Brădet	33	7,0	
	Mătășari	36	7,5	
	Dragotești EM	39	7,5	
	Dragotești Gară	42	8,5	
	Cojmănești Primărie	44	8,5	
	Cojmănești Poliție	45	8,5	
	Corobăi	47	9,0	
	Trestioara	49	9,0	
	Șiacu Gară	51	10,0	
	Boloboși	53	10,0	
	Ohaba COOP	57	11,0	
	Valea	59	11,0	
	Costeni	63	12,0	
	Covrigi	68	13,0	
<b>022</b>	<b>Târgu-Jiu – Brădiceni - Cloșani</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severin(z.Fofo)	3	-	
	Bălești	6	-	
	Tămășești ram.	7	2,0	
	Tălpășești ram.	9	2,0	
	Cornești ram.	11	2,0	
	Buduhală ram.	13	2,0	
	Brădiceni ram.	15	2,0	
	Telești ram.	19	2,5	
	Drăgoiești	22	2,5	
	Brădiceni ram.	24	3,0	
	Peștișani	27	4,0	
	Vânăta dumbrava	31	4,5	
	Vânăta ram.	33	4,5	
	Tismana brazi	35	5,0	
	Pocruia ram.	37	5,0	
	Celei	38	5,0	
	Racoți ram.	39	5,0	
	Costeni ram.	41	5,5	
	Roata	43	5,5	
	Apa Neagră	45	6,0	
	Padeș	48	6,5	
	Valea de Hotare	50	6,5	
	Văieni	52	6,5	
	Călugăreni	54	7,0	
	Motru Sec ram.	56	7,0	

	Cloșani	58	8,0	
<b>023</b>	<b>Târgu-Jiu – Brădiceni - Peștișani</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severin(z.Fofo)	3	2,0	
	Bălești blocuri	6	3,0	
	Tămășești intrare	7	3,0	
	Tălpășești ram.	9	3,0	
	Cornești Biserică	11	4,0	
	Buduhală ram,	13	4,0	
	Brădiceni ram.	15	4,0	
	Telești ram.	19	5,0	
	Drăgoiești	22	6,0	
	Peștișani	27	6,5	
<b>024</b>	<b>Târgu-Jiu – Arcani - Tismana</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severin(z.Fofo)	3	1,5	
	Lelești ram.	9	1,5	
	Rasovița	11	1,5	
	Răchiți ram.	13	2,0	
	Arcani coop	14	2,0	
	Bălta ram.	18	2,5	
	Frâncești	20	3,0	
	Peștișani liceu	22	3,0	
	Vânăta dumbrava	26	4,0	
	Vânăta	28	4,0	
	Tismana brazii	30	4,0	
	Tismana centru	32	4,0	
	Tismana mănăstire	36	5,0	
	Tismana Hotel	37	5,0	
<b>025</b>	<b>Târgu-Jiu – Brădiceni - Apa Neagră</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severin(z.Fofo)	3	2,0	
	Bălești	6	3,0	
	Tămășești ram.	7	3,0	
	Tălpășești ram.	9	3,0	
	Cornești ram.	11	4,0	
	Buduhală ram.	13	4,0	
	Brădiceni ram.	15	4,0	
	Telești ram.	19	5,0	
	Drăgoiești	22	6,0	
	Brădiceni ram.	24	6,0	
	Peștișani	27	6,5	
	Vânăta Dumbrava	31	7,0	
	Vânăta ram.	33	7,0	
	Tismana hotel	35	7,0	
	Pocruia ram.	37	7,5	
	Celei	38	7,5	
	Racoți ram.	39	7,5	
	Costeni	41	8,5	
	Roata	43	8,5	
	Apa Neagră	45	8,5	
<b>026</b>	<b>Târgu-Jiu – Arcani - Brădiceni</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severin(z.Fofo)	2	2,0	
	Bârsești	5	2,0	

	Lelești-ram.	9	3,0	
	Rasovița	11	4,0	
	Răchiți-ram.	13	4,0	
	Arcani	14	4,0	
	Brădiceni	18	5,0	
<b>027</b>	<b>Târgu-Jiu – Godinești - Pocruia</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu – C.Severin(FOFO)	3	2,0	
	Bălești	6	3,0	
	Tămășești ram.	7	3,0	
	Tălpășești ram.	9	3,0	
	Cornești ram.	11	4,0	
	Buduhala ram.	13	4,0	
	Brădiceni ram.	15	4,0	
	Telești ram.	16	5,0	
	Câlnic	19	5,0	
	Vâlceaua ram.	20	5,0	
	Hodoreasca ram.	22	6,0	
	Pieptani ram.	24	6,0	
	Ciuperceni centru	26	6,5	
	Pârâu de Pripor	28	6,5	
	Pârâu de Vale	30	6,5	
	Câlcești	32	7,0	
	Racoți ram.	34	7,0	
	Arjoci	35	7,0	
	Godinești primărie	36	7,5	
	Godinești	37	7,5	
	Grind	39	7,5	
	Pocruia ram.	41	8,5	
	Pocruia	44	8,5	
<b>028</b>	<b>Târgu-Jiu – Topești - Tismana</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu – C.Severin(FOFO)	2	-	
	Bârsești	5	-	
	Lelești-ram.	9	1,5	
	Rasovița	11	1,5	
	Răchiți-ram.Arcani	13	1,5	
	Arcani	14	2,0	
	Bâlta-ram.	18	2,0	
	Frânțești	20	2,5	
	Peștișani	22	3,0	
	Boroșteni	25	3,5	
	Vâlcele	29	3,5	
	Topești	31	4,0	
	Gornovița	33	4,0	
	Tismana-primărie	36	5,0	
<b>029</b>	<b>Târgu-Jiu – Arcani - Cloșani</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu – C.Severin(FOFO)	3	2,0	
	Lelești ram.	9	3,0	
	Răchiți	13	4,0	
	Frânțești	20	5,0	
	Peștișani	22	6,0	
	Tismana	30	6,5	
	Celei	33	7,0	

	Costeni	36	7,5	
	Apa Neagră	40	7,5	
	Padeș	43	8,5	
	Valea de hotare	45	8,5	
	Văieni	47	9,0	
	Călugăreni	49	9,0	
	Motru Sec ram.	51	10,0	
	Cloșani	53	10,0	
<b>030</b>	<b>Târgu-Jiu – Brădiceni - Costeni</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severin(z.Fofo)	3	2,0	
	Bălești	6	3,0	
	Tămășești ram.	7	3,0	
	Tâlpășești ram.	9	3,0	
	Cornești ram.	11	4,0	
	Buduhala ram.	13	4,0	
	Brădiceni ram.	15	4,0	
	Telești ram.	19	5,0	
	Drăgoiești	22	6,0	
	Brădiceni ram.	24	6,0	
	Peștișani	27	6,5	
	Vânăta dumbrava	31	7,0	
	Vânăta ram.	33	7,0	
	Tismana brazi	35	7,0	
	Pocruia ram.	37	7,5	
	Pocruia	40	7,5	
	Izvarana	42	8,5	
	Costeni	44	8,5	
<b>031</b>	<b>Târgu-Jiu – Lelești – Dobrița</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severin(z.Fofo)	3	2,0	
	Lelești ram.	9	3,0	
	Lelești Primărie	12	4,0	
	Lelești Biserică	13	4,0	
	Ram. Frățești	14	4,0	
	Dobrița intrare	16	5,0	
	Dobrița plăișor	17	5,0	
	Dobrița Cămin	18	5,0	
	Dobrița pod.	19	5,0	
<b>032</b>	<b>Târgu-Jiu – Stănești - Curpeni</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severin(z.Fofo)	3	2,0	
	Stănești aeroport	11	4,0	
	Stănești capul satului	12	4,0	
	Stănești mijlocul satului	13	4,0	
	Stănești centru	14	4,0	
	Alexeni magazin	15	4,0	
	Alexeni Biserică	16	5,0	
	Alexeni pod	17	5,0	
	Curpeni ram.	18	5,0	
	Curpeni centru	19	5,0	
<b>033</b>	<b>Târgu-Jiu – Stănești - Vădari</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severinului(Fofo)	2	1,5	
	Loc.Componentă Bârsești ET	4	1,5	

	Loc.Componentă Ursați ET	6	1,5	
	Stănești Aeroport	11	2,0	
	Stănești intrare	12	2,0	
	Stănești mijlocul satului	13	2,0	
	Stănești centru	14	2,5	
	Alexeni magazin	15	2,5	
	Alexeni Biserică	16	3,0	
	Alexeni pod	17	3,0	
	Vădari răscruce la Ceaușu	20	3,0	
<b>034</b>	<b>Târgu-Jiu - Stănești</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severinului(Fofo)	3	2,0	
	Stănești aeroport	13	4,0	
	Stănești	14	4,0	
	Stănești centru	15	4,0	
<b>035</b>	<b>Târgu-Jiu – Curpen - Vaidei</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu – C.Severin(z.Fofo)	3	2,0	
	Stănești aeroport	13	4,0	
	Stănești	14	4,0	
	Stănești centru	15	4,0	
	Alexeni	16	5,0	
	Alexeni pod	17	5,0	
	Curpen	19	5,0	
	Greci	20	5,0	
	Vaidei	23	6,0	
<b>036</b>	<b>Târgu-Jiu – Ursați - Suseni</b>			
	Târgu-Jiu – autogară Expres Transport	0		
	Calea Severin(Fofo)	3	2,0	
	Frățești 1	14	4,0	
	Frățești 2	16	5,0	
	Suseni	18	5,0	
<b>037</b>	<b>Târgu-Jiu - Bâlta</b>			
	Târgu-Jiu Autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu Calea Severin(Fofo)	3	2,0	
	Lelești ram.	9	3,0	
	Rasovița	11	4,0	
	Răchiți	13	4,0	
	Runcu	18	5,0	
	Bâltișoara	19	5,0	
	Bâlta	20	5,0	
<b>038</b>	<b>Târgu-Jiu – Răchiți - Valea Mare</b>			
	Târgu-Jiu Autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu – C.Severin (Fofo)	3	2,0	
	Lelești ram.	9	3,0	
	Rasovița	11	4,0	
	Răchiți ram.	13	4,0	
	Răchiți	14	4,0	
	Runcu	18	5,0	
	Bâltișoara	20	5,0	
	Bâlta centru	21	6,0	
	Valea Mare	22	6,0	
<b>039</b>	<b>Târgu-Jiu – Sănătești - Valea Mare</b>			
	Târgu-Jiu Autogara Expres Transport	0		
	Calea Severin(Fofo)	3	2,0	



	Lelești ram.	9	3,0	
	Rasovița	11	4,0	
	Răchiți	13	4,0	
	Arcani	14	4,0	
	Sănătești	16	5,0	
	Runcu	19	5,0	
	Bălțișoara	21	6,0	
	Bălta centru	23	6,0	
	Valea Mare	26	6,5	
<b>040</b>	<b>Târgu-Jiu – Bumbesti Jiu - Buzesti</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Iezureni(depozit Petrom)	6	3,0	
	Curtișoara ram.	10	3,0	
	Parângu gară	11	4,0	
	Tetila ram.	14	4,0	
	Bumbesti gară	17	5,0	
	Bumbesti Jiu	19	5,0	
	Bumbesti Sat	21	6,0	
	Sadu Uzina II	23	6,0	
	Tetila ram.	25	6,0	
	Lăzărești	27	6,5	
	Grui ram,	29	6,5	
	Bârcaciu	30	6,5	
	Mușetești coop.	31	7,0	
	Pădureni ram.	32	7,0	
	Stănțești ram.	34	7,0	
	Larga	36	7,5	
	Hotin ram.	38	7,5	
	Drăgoiești	40	7,5	
	Ungureni	41	8,5	
	Dumbrăveni intrare	43	8,5	
	Dumbrăveni biserică	44	8,5	
	Dumbrăveni	45	8,5	
	Buzești	47	9,0	
<b>041</b>	<b>Târgu-Jiu – Curtișoara - Buzesti</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - Iezureni(depozit Petrom)	6	-	
	Curtișoara ram.	10	2,0	
	Curtișoara centru	12	2,0	
	Curtișoara	14	2,0	
	Tetila coop.	15	2,0	
	Tetila	16	2,0	
	Lăzărești	18	3,0	
	Grui ram.	20	3,0	
	Bârcaciu	21	3,0	
	Mușetești coop.	22	3,0	
	Pădureni ram.	23	3,0	
	Stănțești ram.	25	4,0	
	Larga	27	4,0	
	Hotin ram.	29	4,0	
	Drăgoiești	32	4,0	
	Ungureni	32	5,0	
	Dumbrăveni intrare	34	5,0	
	Dumbrăveni biserică	35	5,0	
	Dumbrăveni	36	6,0	

	Buzești	38	6,0	
<b>042</b>	<b>Buzești – Aninișu - Novaci</b>			
	Buzești	0		
	Dumbrăveni	2	2,0	
	Ungureni	6	3,0	
	Drăgoiești	7	3,0	
	Crasna din vale	8	3,0	
	Crasna din deal	10	3,0	
	Carpiniș	13	4,0	
	Radoși	14	4,0	
	Aninișu	16	5,0	
	Hirișești	18	5,0	
	Novaci	19	5,0	
<b>043</b>	<b>Târgu-Jiu – Săcelu - Novaci</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Calea Bucuresti-Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Lazuri ram.	19	5,0	
	Raba ram.	21	6,0	
	Bobu centru	23	6,0	
	Bobu	24	6,0	
	Mogoșani	25	6,0	
	Hăiești	27	6,5	
	Magherești ram.	28	6,5	
	Turița	29	6,5	
	Săcelu Băi	31	7,0	
	Corobești	33	7,0	
	Blahnița de Sus	35	7,0	
	Crasna din Vale	40	7,5	
	Crasna din Deal	42	8,0	
	Merișor	43	8,5	
	Cărpiniș	45	8,5	
	Radoși	46	9,0	
	Aninișu	48	9,0	
	Aninișu Deal ram.	49	9,0	
	Hirișești	51	10,0	
	Novaci	53	10,0	
<b>044</b>	<b>Târgu-Jiu – Bobu - Săcelu</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Lazuri ram.	19	5,0	
	Raba ram.	21	6,0	
	Bobu centru	23	6,0	
	Bobu	24	6,0	
	Mogoșani	25	6,0	
	Hăiești	27	6,5	

	Magherești ram.	28	6,5	
	Turița	29	6,5	
	Săcelu băi	31	7,0	
<b>045</b>	<b>Târgu-Jiu – Novaci - Racovița</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - int.Calea.Buc. - str.Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Lazuri ram.	19	5,0	
	Raba ram.	21	6,0	
	Colibași	23	6,0	
	Câmpu Mare	25	6,0	
	Săcelu ram.	26	6,5	
	Bengești	30	6,5	
	Ciocadia ram.	32	7,0	
	Ciocadia	35	7,0	
	Ghia ram.	38	7,5	
	Huluba	40	7,5	
	Pocioaliștea	42	8,5	
	Novaci	45	8,5	
	Schela	47	9,0	
	Cernădia coop.	49	9,0	
	Cernăzoara	51	10,0	
	Baia de Fier centru	53	10,0	
	Baia de Fier	55	10,0	
	Polovragi	59	11,0	
	Polovragi primărie	61	12,0	
	Taraia pod	62	12,0	
	Racovița coop.	64	12,0	
<b>046</b>	<b>Târgu-Jiu – Novaci – Baia de Fier</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Calea București - Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,9	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Lazuri ram.	19	5,0	
	Raba ram.	21	6,0	
	Colibași	23	6,0	
	Câmpu Mare	25	6,0	
	Săcelu ram.	26	6,5	
	Bengești	30	6,5	
	Ciocadia ram.	32	7,0	
	Ciocadia	35	7,0	
	Ghia ram.	38	7,5	
	Huluba	40	7,5	
	Pocioaliștea	42	8,5	
	Novaci	45	8,5	
	Schela	47	9,0	
	Cernădia coop.	49	9,0	
	Cernăzoara	51	10,0	

	Baia de Fier centru	53	10,0	
<b>047</b>	<b>Târgu-Jiu – Poienari – Baia de Fier</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Lazuri ram.	19	5,0	
	Raba ram.	21	6,0	
	Colibași	23	6,0	
	Câmpu Mare	25	6,0	
	Săcelu ram.	26	6,5	
	Bengești	30	6,5	
	Ciocadia ram.	32	7,0	
	Bălcești	34	7,0	
	Perești	36	7,5	
	Cânepești	38	7,5	
	Cârligei ram.	40	7,5	
	Bumbești Pitic	42	8,5	
	Ciovei	44	8,5	
	Poienari	46	9,0	
	Satu Nou	49	9,0	
	Baia de Fier centru	51	10,0	
<b>048</b>	<b>Târgu-Jiu – Poienari - Alimpești</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - int.Calea.Buc.- str.Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Lazuri ram.	19	5,0	
	Raba ram.	21	6,0	
	Colibași	23	6,0	
	Câmpu Mare	25	6,0	
	Săcelu ram.	26	6,5	
	Bengești	30	7,0	
	Ciocadia ram.	32	7,0	
	Bălcești	34	7,5	
	Perești	36	7,5	
	Cânepești	38	8,5	
	Cârligei ram.	40	8,5	
	Bumbești Pitic	42	9,0	
	Ciovei	44	9,0	
	Poienari	46	10,0	
	Ponoare ram.	48	10,0	
	Ciuperceni Oltet	51	10,0	
	Sârbești	54	10,0	
	Berești	56	11,0	
	Alimpești	59	11,0	
<b>049</b>	<b>Târgu-Jiu–Târgu-Cărbunești–Roșia de Amaradia</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	

	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Pojogeni	21	6,0	
	Târgu Cărbunești	24	6,0	
	Gilort Trans SA	25	6,0	
	Cojani ram.	28	6,5	
	Schela extracție	32	7,0	
	Albeni ram.	34	7,0	
	Albeni	37	7,5	
	Mirosloveni	39	7,5	
	Gioncani	41	8,5	
	Călugăreasa	43	8,5	
	Negoiești ram.	45	8,5	
	Dobrana	47	9,0	
	Prigoria	49	9,0	
	Bucșana	52	10,0	
	Becheni ram.	55	10,0	
	Roșia de Amaradia	57	11,0	
<b>050</b>	<b>Târgu-Jiu – Colibași – Roșia de Amaradia</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Lazuri ram.	19	5,0	
	Raba ram.	21	6,0	
	Colibași	23	6,0	
	Câmpu Mare	25	6,0	
	Albeni ram.	26	6,5	
	Albeni	29	6,5	
	Mirosloveni	31	7,0	
	Gioncani	33	7,0	
	Călugăreasa	35	7,0	
	Negoiești ram.	37	7,5	
	Dobrana	39	7,5	
	Prigoria	41	8,5	
	Bucșana	44	8,5	
	Becheni ram.	47	9,0	
	Roșia de Amaradia	49	9,0	
<b>051</b>	<b>Târgu-Jiu – Săcelu – Novaci - Alimpești</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu Jiu-C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Lazuri ram.	19	5,0	
	Raba ram.	21	6,0	
	Bobu centru	23	6,0	

	Bobu	24	6,0	
	Mogoșani	25	6,0	
	Hăiești	27	6,5	
	Magherești ram.	28	6,5	
	Turița	29	6,5	
	Săcelu Băi	31	7,0	
	Corobești	33	7,0	
	Blahnița de Sus	35	7,0	
	Crasna din Vale	40	7,5	
	Crasna din Deal	42	8,5	
	Merișor	43	8,5	
	Cărpiniș	45	8,5	
	Radoși	46	9,0	
	Aninișu	48	9,0	
	Aninișu Deal ram.	49	9,0	
	Hirișești	51	10,0	
	Novaci	53	10,0	
	Pociovaliștea	56	11,0	
	Sitești coop.	59	11,0	
	Sitești ram.	61	12,0	
	Bumbești Pițic	62	12,0	
	Ciovei	64	12,0	
	Poienari	66	13,0	
	Ponoare ram.	68	13,0	
	Ciuperceni Oltet	71	14,0	
	Sârbești	74	14,0	
	Berești	76	15,0	
	Alimpești	79	15,0	
	Luculești	81	16,0	
	Becheni	84	16,0	
	Bucșana ram.	86	17,5	
	Roșia de Amaradia	88	17,5	
<b>052</b>	<b>Târgu-Jiu – Târgu-Cărbunești - Zorlești</b>			
	Târgu Jiu-autogara Expres Transport	0		
	Târgu Jiu-C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Pojogeni	21	6,0	
	Târgu Cărbunești	24	6,0	
	Gilort Trans SA	25	6,0	
	Cojani ram.	28	6,5	
	Schela extracție	32	7,0	
	Albeni ram.	34	7,0	
	Albeni	37	7,5	
	Mirosloveni	39	7,5	
	Gioncani	41	8,5	
	Călugăreasa	43	8,5	
	Negoiești ram.	45	8,5	
	Dobrana	47	9,0	
	Prigoria	49	9,0	
	Zorlești școala	51	10,0	
	Zorlești	53	10,0	

<b>053</b>	<b>Târgu-Jiu – Berlești - Gâlcești</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Pojogeni	21	6,0	
	Târgu Cărbunești	24	6,0	
	Cărbunești ram. Gară	25	6,0	
	Vidin ram.	26	6,5	
	Cărbunești sat	28	6,5	
	Totea ram.	33	7,0	
	Berlești ram.	36	7,5	
	Berlești primărie	42	8,5	
	Berlești	45	8,5	
	Scrada ram.	47	9,0	
	Scrada coop.	48	9,0	
	Gâlcești	50	9,0	
<b>054</b>	<b>Târgu-Jiu – Târgu-Cărbunești - Ruget</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ramificație	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Pojogeni	21	6,0	
	Târgu-Cărbunești	24	6,0	
	Gilort Transport SA	25	6,0	
	Cojani ramificație	28	6,5	
	Schela extracție	32	7,0	
	Albeni ramificație	34	7,0	
	Albeni	37	7,5	
	Mirosloveni	39	7,5	
	Gioncani	41	8,5	
	Călugăreasa	43	8,5	
	Negoiești ramificație	45	8,5	
	Dobrana	47	9,0	
	Prigoria Primărie	49	9,0	
	Bucșana	53	10,0	
	Becheni ram.	54	10,0	
	Roșia de Sus	55	10,0	
	Roșia Dispensar	56	11,0	
	Roșia de Jos moara	57	11,0	
	Roșia de Jos ram.	58	11,0	
	Roșia de Jos Școala Gen,nr.2	59	11,0	
	Ruget Școala clasele 1-4	60	11,0	
	Ruget cap linie (Rudărie)	61	12,0	
<b>055</b>	<b>Târgu-Jiu – Târgu-Cărbunești – Albeni - Seciuri</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	

	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoața	17	5,0	
	Pojogeni	21	6,0	
	Târgu Cărbunești	24	6,0	
	Gilort Trans SA	25	6,0	
	Cojani ram.	28	6,5	
	Schela extractie	32	7,0	
	Albeni ram.	34	7,0	
	Albeni	37	7,5	
	Mirosloveni	39	7,5	
	Gioncani	41	8,5	
	Călugăreasa	43	8,5	
	Negoiești ram.	45	8,5	
	Dobrana	47	9,0	
	Prigoria	49	9,0	
	Bucșana	52	10,0	
	Becheni ram.	55	10,0	
	Roșia de Amaradia	57	11,0	
	Seciuri cariera	59	11,0	
	Seciuri	61	12,0	
<b>056</b>	<b>Târgu-Jiu – Târgu-Cărbunești – Poiana</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești din Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoața	17	5,0	
	Pojogeni	21	6,0	
	Târgu-Cărbunești blocuri	24	6,0	
	Cărbunești Sat	28	6,5	
	Via Popii	33	7,0	
	Berlești-Ramificație	36	7,0	
	Licurici	38	7,5	
	Frumușei	40	7,5	
	Negreni	43	8,5	
	Hăinari	46	9,0	
	Hurezani-Ramificație	48	9,0	
	Colțești	52	10,0	
	Frunza	54	10,0	
	Târgu-Logrești	57	11,0	
	Măru-Ramificație	59	11,0	
	Logrești-Moșteni	62	12,0	
	Pojaru-Magazin	65	12,0	
	Pojaru-Ramificație	67	13,0	
	Bustuchin-Primărie	69	13,0	
	Bustuchin Parc	71	14,0	
	Poiana Seciuri	73	14,0	
<b>057</b>	<b>Târgu-Jiu – Târgu-Cărbunești – Valea Pojarului</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	



	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Pojogeni	21	6,0	
	Târgu-Cărbunești	24	6,0	
	Cărbunești ram. Gară	25	6,0	
	Vidin ram.	26	6,5	
	Cărbunești sat	28	6,5	
	Totea ram.	33	7,0	
	Berlești ram.	36	7,5	
	Licurici	38	7,5	
	Frumușei	40	7,5	
	Băleasa	42	8,5	
	Negreni	43	8,5	
	Hăinari	46	9,0	
	Hurezani ram.	48	9,0	
	Colțești coop.	51	10,0	
	Colțești coop.	52	10,0	
	Frunza	54	10,0	
	Târgu Logrești	57	11,0	
	Bustuchin ram.	59	11,0	
	Seaca ram.	60	11,0	
	Seaca	63	12,0	
	Seaca ram.	66	13,0	
	Bustuchin ram.	67	13,0	
	Strâmba Logrești	71	14,0	
	Valea Pojarului	74	14,0	
<b>058</b>	<b>Târgu-Jiu - Târgu Cărbunești - Lihulești</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram	9	3,0	
	Piștești din Deal	12	4,0	
	Budieni ramificație	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Pojogeni	21	6,0	
	Târgu-Cărbunești (blocuri)	24	6,0	
	Târgu-Cărbunești Gară	25	6,0	
	Vidin ramificație	26	6,5	
	Cărbunești sat	28	6,5	
	Licurici (Totea ram.)	33	7,0	
	Licurici ram. Berlești	36	7,5	
	Berlești primărie	42	8,5	
	Scurtu ram.	44	8,5	
	Cionți ram.	45	8,5	
	Lihulești	47	9,0	
<b>059</b>	<b>Târgu-Jiu - Capu Dealului</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram	9	3,0	
	Piștești din Deal	12	4,0	
	Bârca ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Pojogeni	21	6,0	
	Cărbunești blocuri	24	6,0	

	Cărbunești ram. Gară	25	6,0	
	Vidin	26	6,5	
	Pârflu Boia	29	6,5	
	Jupânești Primărie	31	7,0	
	Vierșani Biserică	34	7,0	
	Socu ram.	36	7,5	
	Bărbătești Primărie	38	7,5	
	Musculești	40	7,5	
	Dolcești	42	8,5	
	Săulești Primărie	44	8,5	
	Bibești ram.	46	9,0	
	Aninoasa Primărie	48	9,0	
	Cornișeni stația de gaze	50	9,0	
	Groșerea ram.	52	10,0	
	Pârâu	55	10,0	
	Gilort	57	11,0	
	Copăcioasa	60	11,0	
	Capu Dealului	62	12,0	
<b>060</b>	<b>Târgu-Jiu – Târgu-Cărbunești - Vladimir</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Pojogeni	21	6,0	
	Târgu-Cărbunești	24	6,0	
	Cărbunești ram. Gară	25	6,0	
	Vidin ram.	26	6,5	
	Vidin	27	6,5	
	Pârâu Boia	29	6,5	
	Jupânești	31	7,0	
	Vierșani	34	7,0	
	Socu ram.	36	7,5	
	Bărbătești	38	7,5	
	Musculești	40	7,5	
	Dolcești	42	8,5	
	Săulești	44	8,5	
	Bibești gară	46	9,0	
	Andreești	48	9,0	
	Blăndulești	50	9,0	
	Lunca	51	10,0	
	Ruginoasa	53	10,0	
	Vladimir	54	10,0	
<b>061</b>	<b>Târgu-Jiu – Târgu-Logrești - Bustuchin</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu Jiu-C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Piștești Deal	12	4,0	
	Budieni ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Pojogeni	21	6,0	
	Târgu-Cărbunești	24	6,0	

	Cărbunești ram. Gară	25	6,0	
	Vidin ram.	26	6,5	
	Cărbunești sat	28	6,5	
	Totea ram.	33	7,0	
	Berlești ram.	36	7,5	
	Licurici	38	7,5	
	Frumușei	40	7,5	
	Băleasa	42	8,5	
	Negreni	43	8,5	
	Hăinari	46	9,0	
	Hurezani ram.	48	9,0	
	Colțești coop.	51	10,0	
	Colțești coop.	52	10,0	
	Frunza	54	10,0	
	Târgu Logrești	57	11,0	
	Bustuchin ram.	59	11,0	
	Logrești Moșteni	62	12,0	
	Pojaru coop.	65	12,0	
	Pojaru ram.	67	13,0	
	Bustuchin primărie	69	13,0	
	Bustuchin	71	14,0	
<b>062</b>	<b>Târgu-Jiu – Târgu-Cărbunești - Țicleni</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - int.Calea București-Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești-ram.	9	3,0	
	Piștești-deal	12	4,0	
	Budieni-ram.	13	4,0	
	Copăcioasa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Pojogeni	21	6,0	
	Târgu-Cărbunești blocuri	24	6,0	
	Țicleni-Scurtu	26	6,5	
	Țicleni-cișmea	28	6,5	
	Țicleni-băi tunși	30	6,5	
	Țicleni-lupu	32	7,0	
	Țicleni-centru	34	7,0	
	Țicleni-ulița Sterpoaia	36	7,5	
	Țicleni-Șofei	39	7,5	
<b>063</b>	<b>Târgu-Jiu – Scoarța – Târgu-Cărbunești</b>			
	Târgu-Jiu Autogara Expres Transport	0		
	Calea București-Grigore Iunian	3	-	
	Bălănești ram.	9	1,5	
	Piștești deal	12	1,5	
	Budieni ram.	13	1,5	
	Copăcioasa	15	1,5	
	Scoarța	17	2,0	
	Pojogeni	21	2,5	
	Târgu-Cărbunești Blocuri	24	2,5	
<b>064</b>	<b>Târgu-Jiu – Piscoiu - Obârșia</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - int.Calea București-Grigore Iunian	3	1,5	
	Bălănești ramificație	9	1,5	
	Piștești deal	12	2,0	
	Budieni ramificație	13	2,0	
	Copăcioasa	15	2,0	

	Scoarța	17	2,0	
	Pojogeni	21	2,6	
	Târgu-Cărbunești (blocuri)	24	2,5	
	Târgu-Cărbunești Gară	25	2,5	
	Vidin ramificație	26	3,0	
	Cărbunești sat	28	3,0	
	Via Popii	33	3,0	
	Berlești ram	36	4,0	
	Licurici	38	4,0	
	Frumușei	40	4,0	
	Băleasa	42	4,0	
	Negreni	43	4,0	
	Hăinari	46	5,0	
	Hurezani ram	48	5,0	
	Hurezani Primărie	50	5,0	
	Pegeni	53	6,0	
	Sat nou	54	5,0	
	Căpreni	55	6,0	
	Cornetu	57	6,0	
	Brătești	59	6,0	
	Baloșani	62	8,0	
	Băcești	64	8,0	
	Stejari Primărie	67	8,0	
	Judele	69	8,0	
	Crețu	73	9,0	
	Popești	74	9,0	
	Blidari	76	10,0	
	Voivoda	78	10,0	
	Piscoiu coop	80	10,0	
	Obârșia ram.	82	10,0	
	Obârșia	83	11,0	
<b>065</b>	<b>Târgu-Jiu -Obârșia</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - int.Calea București-Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ramificație	9	3,0	
	Piștești deal	12	4,0	
	Budieni ramificație	13	4,0	
	Copăciosa	15	4,0	
	Scoarța	17	5,0	
	Pojogeni	21	6,0	
	Târgu-Cărbunești (blocuri)	24	6,0	
	Târgu-Cărbunești Gară	25	6,0	
	Vidin ramificație	26	6,5	
	Cărbunești sat	28	6,5	
	Via Popii	33	7,0	
	Berlești ram	36	7,5	
	Licurici	38	7,5	
	Frumușei	40	7,5	
	Băleasa	42	8,5	
	Negreni	43	8,5	
	Hăinari	46	9,0	
	Hurezani ram	48	9,0	
	Hurezani Primărie	50	9,0	
	Pegeni	52	10,0	
	Podul Plopului	53	10,0	

	Sat nou	54	10,0	
	Căpreni	55	10,0	
	Cornetu	57	11,0	
	Brătești	59	11,0	
	Ciorani	61	12,0	
	Stoina	63	12,0	
	Păișani	66	13,0	
	Urda	68	13,0	
	Crușetu	71	14,0	
	Slamnesti	74	14,0	
	Petrăcheni	95	18,0	
	Dănciulești	97	19,0	
	Negovanu	98	19,0	
	Hălăngești	101	20,0	
	Capu Dealului	104	20,0	
	Rădinești	106	20,0	
	Săulești	109	20,0	
	Obirșia	112	21,0	
<b>066</b>	<b>Târgu-Jiu – Barza - Trocani</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - Dep.Economic	1	2,0	
	Bucureasa	5	2,0	
	Dănești ram.	7	3,0	
	Barza coop.	9	3,0	
	Barza	10	3,0	
	Merfulești ram.	13	4,0	
	Floreșteni ram.	14	4,0	
	Trocani intrare	16	5,0	
	Trocani	17	5,0	
<b>067</b>	<b>Târgu-Jiu – Barza - Budieni</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - dep.Economic	1	2,0	
	Bucureasa	5	2,0	
	Dănești ram.	7	3,0	
	Barza coop.	9	3,0	
	Ungureni	10	3,0	
	Sașa ram.	12	4,0	
	Budieni	14	4,0	
<b>068</b>	<b>Târgu-Jiu – Botorogi – Brătuia - Țicleni</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Zona Paralela 45	3	2,0	
	Peco Romanesti	4	2,0	
	Botorogi intrare	5	2,0	
	Botorogi	6	3,0	
	Văcarea	8	3,0	
	Brătuia ram.	14	4,0	
	Țicleni RAP	22	6,0	
	Țicleni centru	23	6,0	
<b>069</b>	<b>Piscoiu - Brătești</b>			
	Piscoiu-cap linie	0		
	Necșa	2	1,0	
	Piscoiu-școala	3	1,5	
	Bărbuțani	5	1,5	
	Voivoda	6	1,5	
	Popești - școala	7	2,0	

	Stoia	9	2,0	
	La Crețu	10	2,0	
	Int.Stejari-Hurezani	13	2,5	
	Judele	15	2,5	
	Primărie-centru	16	3,0	
	Pod Dumitrescu	17	3,5	
	Băcești biserică	19	3,5	
	Voivoda Băcești	20	3,5	
	La Vinea-Baloșani	22	3,5	
	Brătești cap linie	25	4,0	
<b>070</b>	<b>Târgu-Jiu – Văcarea - Dănești</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Zona Paralela 45	2	2,0	
	Peco Victoriei Romanești	3	2,0	
	Botorogi intrare sat	6	2,0	
	Botorogi Magazin	7	2,0	
	Văcarea Troiță	8	2,0	
	Văcarea ram. Țicleni	9	2,0	
	Văcarea la plută	10	2,0	
	Dănești Primărie	11	2,0	
<b>071</b>	<b>Târgu-Jiu - Urechești</b>		2,0	
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Zona Paralela 45	3	2,0	
	Satu Nou	5	2,0	
	Urechești ram.	7	3,0	
	Urechești biserică	10	3,0	
<b>072</b>	<b>Târgu-Jiu – Urechești - Tâlvești</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Zona Paralela 45	3	-	
	Satu Nou	5	2,0	
	Urechești ram.	7	2,0	
	Urechești biserică	10	3,0	
	Talvesti	12	3,0	
	Talvesti coop.	13	4,0	
<b>073</b>	<b>Târgu-Jiu –Rovinari - Baniu</b>			
	Târgu-Jiu Autogară Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu Paralela 45	3	2,0	
	Iași Sat Nou	5	2,0	
	Urechești Abator	9	3,0	
	Drăguțești Primărie	10	3,0	
	Cârbești	14	4,0	
	Colonie Vârț	17	5,0	
	Sat Vârț	18	5,0	
	Rovinari Str.Constructorilor 2	25	6,0	
	Roșia Jiu	27	6,5	
	Bohorelu	32	7,0	
	Curtișoara	34	7,0	
	Negomir	36	7,5	
	Toplița	37	7,5	
	Artanu	38	7,5	
	Ursoaia	41	8,5	
	Orzu	42	8,5	
	Paltinu ram.	43	8,5	
	Condești	45	8,5	
	Nucet	47	9,0	

	Baniu	48	9,0	
<b>074</b>	<b>Târgu-Jiu - Drăgulești</b>			
	Târgu-Jiu Autogară Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu Paralela 45	2	2,0	
	Iași sat nou	5	2,0	
	Urechești-ramificație	7	3,0	
	Drăgulești-primărie	10	3,0	
<b>075</b>	<b>Târgu-Jiu - Rovinari</b>			
	Târgu-Jiu Autogară Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu Paralela 45	3	2,0	
	Iași sat nou	5	2,0	
	Urechești-abator	9	2,0	
	Drăgulești-primărie	10	2,0	
	Cârbești	14	2,0	
	Colonie Vârț	17	3,0	
	Sat Vârț	18	3,0	
	Rovinari Str.Constructorilor 2	25	3,0	
<b>076</b>	<b>Târgu-Jiu - Turcinești</b>			
	Târgu-Jiu Autogară Expres Transport	0		
	Turcinești pod	5	2,0	
	Turcinești consiliu	8	3,0	
	Turcinești ram.Cartiu	10	3,0	
<b>077</b>	<b>Târgu-Jiu - Cartiu</b>			
	Târgu-Jiu Autogară Expres Transport	0		
	Turcinești pod	5	2,0	
	Turcinești consiliu	8	3,0	
	Turcinești ram.Cartiu	10	3,0	
	Cartiu	12	4,0	
<b>078</b>	<b>Târgu-Jiu – Turcinești - Schela</b>			
	Târgu-Jiu Autogara Expres Transport SA	0		
	Turcinești Pod	6	2,0	
	Turcinești Primărie	10	2,0	
	Sâmbotin centru	15	2,5	
	Sâmbotin la Nuțu Avramescu	16	2,5	
	Sâmbotin la Eliza Ciobanu	17	2,5	
	Arsuri la Mișu	19	2,5	
	Arsuri la Scorțeanu	20	2,5	
	Schela barăci	23	3,0	
<b>079</b>	<b>Târgu-Jiu – Turcinești - Hurezu</b>			
	Târgu-Jiu Autogara Expres Transport SA	0		
	Turcinești Pod	6	2,0	
	Turcinești Primărie	10	2,0	
	Rugi la Getu	12	3,0	
	Rugi Biserică	13	3,0	
	Rugi școală	14	3,0	
	Rugi magazin la Sulea	15	3,0	
	Rugi capăt	16	3,0	
	Hurezu școală	18	3,0	
<b>080</b>	<b>Târgu-Jiu – Glodeni - Mușetești</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Calea București-Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Viezuri	10	3,0	
	Piștești	12	4,0	
	Bălănești coop.	14	4,0	

	Bălănești	16	5,0	
	Voitești Vale	17	5,0	
	Voitești Deal ram.	19	5,0	
	Başneri	21	6,0	
	Glodeni coop.	22	6,0	
	Glodeni Bosta	23	6,0	
	Bosta	24	6,0	
	Voitești Deal ram.	27	6,5	
	Sârbești	28	6,5	
	Mușetești	30	6,5	
<b>081</b>	<b>Târgu-Jiu - Glodeni</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Calea București-Grigore Lunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Viezuri	10	3,0	
	Piștești	11	4,0	
	Bălănești coop.	12	4,0	
	Bălănești	14	4,0	
	Voitești Vale	17	5,0	
	Voitești Deal ram.	19	5,0	
	Başneri	21	6,0	
	Glodeni coop.	22	6,0	
	Glodeni Bosta	23	6,0	
<b>082</b>	<b>Târgu-Jiu – Câlnic - Rovinari</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severinului(Fofo)	2	-	
	Buduhala	13	4,0	
	Telești	16	5,0	
	Vâlceaua-ram.	19	5,0	
	Câlnic	21	6,0	
	Șomănești - școala	23	6,0	
	Șomănești	25	6,0	
	Vârț-ram.	27	6,5	
	Rovinari termo	33	7,0	
	Rovinari-catedrala	36	7,5	
<b>083</b>	<b>Târgu-Jiu-Arcani-Stolajani</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severinului(Fofo)	3	2,0	
	Lelești ram.	9	3,0	
	Rasovița	11	4,0	
	Răchiți ram.	13	4,0	
	Arcani	16	5,0	
	Câmpofeni	18	5,0	
	Stolajani	21	6,0	
<b>084</b>	<b>Târgu-Jiu – Cornești - Stolajani</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severinului(Fofo)	3	-	
	Cornești-Școală	11	2,0	
	Stolajani-hotar cu Câmpofeni	16	2,5	
<b>085</b>	<b>Bumbești-Jiu – Mușetești - Novaci</b>			
	Bumbești-Jiu Uzina Sadu1	0		
	Bumbești-Jiu Uzina sadu 2	7	3,0	
	Tetila	9	3,0	
	Lăzărești	11	4,0	
	Mușetești coop	15	4,0	



	Larga	20	5,0	
	Drăgoiești	24	6,0	
	Crasna	27	6,5	
	Merișor	28	6,5	
	Carpiniș	30	6,5	
	Radoși	31	7,0	
	Aninișu	33	7,0	
	Aninișu din deal	34	7,0	
	Hirișești	36	7,5	
	Novaci	38	7,5	
<b>086</b>	<b>Bumbești-Jiu – Mușetești - Săcelu</b>			
	Bumbești-Jiu Uzina Sadu1	0		
	Bumbești-Jiu Spital	2	2,0	
	Bumbești-Jiu Uzina Sadu 2	7	3,0	
	Tetila	9	3,0	
	Lăzărești	11	4,0	
	Mușetești coop	15	4,0	
	Larga	20	4,0	
	Drăgoiești	24	6,0	
	Crasna de Jos	27	6,5	
	Blahnița	31	7,0	
	Săcelu	34	7,0	
<b>087</b>	<b>Bumbești-Jiu – Mușetești - Buzești</b>			
	Bumbești Jiu Uzina Sadu1	0		
	Bumbești Jiu Spital	2	2,0	
	Bumbești Jiu Uzina Sadu 2	7	3,0	
	Tetila	9	3,0	
	Lăzărești	11	4,0	
	Mușetești coop	15	4,0	
	Pădureni ram	16	5,0	
	Stănțești ram.	18	5,0	
	Larga	20	5,0	
	Drăgoiești	24	6,0	
	Ungureni	25	6,0	
	Dumbrăveni	28	6,5	
	Buzești	31	6,5	
<b>088</b>	<b>Bumbești-Jiu – Gruï - Glodeni</b>			
	Bumbești-Jiu Uzina Sadu1	0		
	Bumbești-Jiu Spital	2	2,0	
	Bumbești-Jiu Uzina Sadu 2	7	3,0	
	Tetila	9	3,0	
	Lazaresti	11	4,0	
	Gruï	14	4,0	
	Voitești	16	5,0	
	Bășneri	22	6,0	
	Glodeni Coop	20	6,0	
	Glodeni	24	6,0	
<b>089</b>	<b>Târgu-Jiu – Bălănești - Aninișu</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Buc./Grigore Iunian	3	2,0	
	Bălănești ram.	9	3,0	
	Viezuri	10	3,0	
	Piștești	12	4,0	
	Bălănești coop.	14	4,0	
	Bălănești	16	5,0	

	Voitești Vale	17	5,0	
	Voitești brad	18	5,0	
	Voitești	19	5,0	
	Grui	21	6,0	
	Grui ram.	22	6,0	
	Bârcaciu	23	6,0	
	Mușetești coop.	24	6,0	
	Pădureni ram.	25	6,0	
	Stănțești ram.	27	6,5	
	Larga	29	6,5	
	Hotin ram.	31	7,0	
	Drogoiești	33	7,0	
	Crasna din Vale	34	7,0	
	Crasna din Deal	36	7,5	
	Merișor	37	7,5	
	Cărpiniș	39	7,5	
	Radoși	40	7,5	
	Aninișu	42	8,5	
<b>090</b>	<b>Bumbești-Jiu – Crasna - Cărpiniș</b>			
	Bumbești-Jiu Uzina Sadu 1	0		
	Bumbești-Jiu Uzina Sadu 2	7	3,0	
	Tetila	9	3,0	
	Lăzărești	11	4,0	
	Mușetești coop	15	4,0	
	Larga	20	5,0	
	Drăgoiești	24	6,0	
	Crasna	27	6,5	
	Merișor	28	6,5	
	Cărpiniș	30	6,5	
<b>091</b>	<b>Târgu-Jiu – Bumbești-Jiu</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Intersectie ram.Curtișoara	10	3,0	
	Suinprod SA	12	4,0	
	Colonia ACH	13	4,0	
	Castru Roman	16	5,0	
	Aleea Pleșa Bumbești-Jiu	20	5,0	
<b>092</b>	<b>Corneștii Noi – Bălești – Târgu-Jiu</b>			
	Corneștii Noi	0		
	Cornești ram.	1	2,0	
	Bălești ram. Tălpășești	2	2,0	
	Bălești ram. Tămășești	3	2,0	
	Bălești ram. Ceauru	4	2,0	
	Bălești Poliție	5	2,0	
	Bălești ram. Rasova	6	2,0	
	Bălești bloc sere	7	2,0	
	Slobozia	8	2,0	
	Susita pod	9	2,0	
	Târgu-Jiu - Calea Severin(Z.Fofo)	10	2,0	
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	12	2,0	
<b>093</b>	<b>Târgu-Jiu –Bălești - Tălpășești</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - Calea Severin(Z.Fofo)	2	2,5	
	Șușița pod	3	2,5	
	Slobozia	4	2,5	
	Bălești bloc sere	5	2,5	

	Bălești ram Rasova	6	2,5	
	Bălești poliție	7	2,5	
	Bălești ram Ceauru	8	2,5	
	Bălești ram. Tămășești	9	2,5	
	Bălești ram. Tălpășești	10	2,5	
	Tălpășești teren viran	14	2,5	
<b>094</b>	<b>Tămășești – Bălești – Târgu-Jiu</b>			
	Tămășești coop	0		
	Bălești ram Tămășești	2	2,0	
	Bălești ram. Ceauru	3	2,0	
	Bălești poliție	4	2,0	
	Bălești ram.Rasova	5	2,0	
	Bălești bloc sere	6	2,0	
	Slobozia	7	2,0	
	Șușița pod	8	2,0	
	Târgu-Jiu - Calea Severin(Z.Fofo)	9	2,0	
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	11	2,0	
<b>095</b>	<b>Urdari - Turceni</b>			
	Urdari casa de cultură	0		
	Urdari Han	1	2,0	
	Strâmba-Jiu int.Mănăstire	3	2,0	
	Strâmba-Jiu Magazin coop	4	2,0	
	Strâmba-Jiu Mag.Vâlceanu	5	2,0	
	Strâmba-Jiu SMA	6	3,0	
	Strâmba-Jiu Stația Teiu	7	3,0	
	Gârbov Școala Gen.	8	3,0	
	Gârbov Fântână	9	3,0	
	Gârbov Mag.Mixt	10	3,0	
	Gârbov Stadion	11	4,0	
	Turceni Riu	14	4,0	
	Turceni Cămin Nefamiliști	17	5,0	
<b>096</b>	<b>Târgu-Jiu – Rovinari - Plopșoru</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Iași Sat Nou	5	2,0	
	Urechești Abator	9	3,0	
	Drăguțești Primărie	10	3,0	
	Cârbești	14	3,0	
	Colonie Vârț	17	3,0	
	Sat Vârț	18	3,0	
	Rovinari Intrare DN	23	3,0	
	Moi	27	4,0	
	Vlădueni	30	4,0	
	Cioboți	33	4,0	
	Bâlteni	36	5,0	
	Peșteana Jiu	39	5,0	
	Cocoreni	43	5,0	
	Olari	46	5,0	
	Plopșoru	50	6,0	
<b>097</b>	<b>Novaci – Benghești – Târgu-Jiu</b>			
	Novaci	0		
	Pociovaliște	3	1.5	
	Huluba	5	1.5	
	Ghia ram.	7	1.5	
	Ciocadia ram.	13	2.0	
	Benghești	15	2.0	

	Săcelu ram.	19	3.0	
	Câmpu mare	20	3.0	
	Colibași	22	3.0	
	Raba ram.	24	3.0	
	Lazuri ram.	26	3.0	
	Scoarța	28	3.0	
	Copăcioasa	30	4.0	
	Budieni ram.	32	4.0	
	Piștești deal	33	4.0	
	Bălănești ram.	36	4.0	
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	45	5.0	
<b>098</b>	<b>Târgu-Jiu – Arcani - Valea Mare</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severinului(Fofo)	3	2,0	
	Lelești ram.	9	3,0	
	Răchiți	13	4,0	
	Frâncești	20	5,0	
	Peștișani	22	6,0	
	Tismana centru	30	6,5	
	Tismana gară	31	7,0	
	Celei	33	7,0	
	Costeni ram.	36	7,5	
	Apa Neagră	40	7,5	
	Padeș	43	8,5	
	Valea de Hotare	45	8,5	
	Văieni	47	9,0	
	Călugăreni	49	9,0	
	Motru Sec	51	10,0	
	Cloșani	53	10,0	
	Poieni de Jos	57	11,0	
	Valea Mare baraj	61	12,0	
	Valea Mare uzină	63	12,0	
<b>099</b>	<b>Urdari - Fărcășești - Rovinari</b>			
	Urdari	0		
	Hotăroasa	2	2,0	
	Peșteana de Jos	4	2,0	
	Valea Bărtuții	5	2,0	
	Valea cu Apa	8	3,0	
	Fărcășești	11	4,0	
	Fărcășești moșneni	13	4,0	
	Rovinari Str. Constructorilor nr.2	25	6,0	
<b>100</b>	<b>Rovinari-Negomir-Baniu</b>			
	Rovinari-str.Jiului(Catedrala)	0		
	Roșia Jiu	2	2,0	
	Bohorelu Ramificație	7	3,0	
	Curtișoara	9	3,0	
	Negomir	11	4,0	
	Toplița	12	4,0	
	Ursoaia	13	4,0	
	Artanu	16	5,0	
	Orzu	17	5,0	
	Paltinu Ramificație	18	5,0	
	Condeiești	20	5,0	
	Nucet	22	6,0	
	Baniu	23	6,0	

<b>101</b>	<b>Vierşani – Țicleni - Rovinari</b>			
	Vierşani cap Traseu ( La Botu)	0		
	Jupâneşti Primărie	4	2,0	
	Jupâneşti (Pârâul Boia) La Costea	6	3,0	
	Vidin (La Ramida)	9	3,0	
	Târgu-Cărbuneşti intersecţie intrare	10	3,0	
	Târgu-Cărbuneşti piaţă	11	4,0	
	Târgu-Cărbuneşti Farmacie	12	4,0	
	Târgu-Cărbuneşti intersecţie ieşire	13	4,0	
	Țicleni Tunşi	22	6,0	
	Țicleni Băi	25	6,0	
	Țicleni Pietriş	27	6,5	
	Țicleni centru	30	6,5	
	Țicleni şcoala	32	7,0	
	Peşteana Jiu	38	7,5	
	Bălteni	40	7,5	
	Cioboţi	43	8,5	
	Vlădueni	45	8,5	
	Moi	47	9,0	
	Rovinari cap traseu	50	9,0	
<b>102</b>	<b>Târgu-Jiu - Rasova</b>			
	Târgu-Jiu – autogara Expres Transport	0		
	Târgu-Jiu - C.Severinului(Fofo)	2	2,0	
	Târgu-Jiu - C.Severinului - Bariera	3	2,0	
	Şuşiţa pod	4	2,0	
	Slobozia	5	2,0	
	Băleşti – seră	6	2,0	
	Rasova-ram.	7	2,0	
	Rasova-cimitir	8	2,0	
	Rasova-mag.stroie	9	2,0	
	Rasova-cooperativă	10	2,0	

**PREŞEDINTE,**  
*Ion Călinoiu*

**Contrasemnează,**  
**SECRETAR JUDEŢ,**  
*Zoica Zamfirescu*